

**ภาคผนวก ข-12**

ตัวอย่างเอกสารการจัดการด้านของเสีย เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566





ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/ ๕๐๕

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง  
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนมกราคม

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๔๔ ต้น รวมเป็นเงิน ๒๒,๐๐๐ บาท (สองหมื่นสองพันบาทถ้วน)

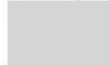
จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้สำนักคลัง เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)  
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายเกียรติศักดิ์ แชนนิล)  
ผอ.ขย.

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/ ๑๕๒๗

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง  
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนกุมภาพันธ์

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๕๕ ต้น รวมเป็นเงิน ๒๗,๕๐๐ บาท (สองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้สำนักคลัง เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)  
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายเกียรติศักดิ์ แชนนิล)  
ผอ.ขย.

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com





ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๒๕๖๒

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง  
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนมีนาคม

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๗๓ ต้น รวมเป็นเงิน ๓๖,๕๐๐ บาท (สามหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้สำนักคลัง เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)  
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

ได้ตรวจลงชื่อแล้ว



(นายเกียรติศักดิ์ แยมปิล)  
ผอ.ขย.



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๒๕๖๒

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง  
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนเมษายน

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๖ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๖๓ ต้น รวมเป็นเงิน ๓๑,๕๐๐ บาท (สามหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้สำนักคลัง เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)  
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

ได้ตรวจลงชื่อแล้ว



(นายเกียรติศักดิ์ แยมปิล)  
ผอ.ขย.





ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๓๕๐๕

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง  
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๘ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนพฤษภาคม

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๗๒ ต้น รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท (สามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้สำนักคลัง เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)  
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายเกียรติศักดิ์ แซ่มนิล)  
ผช.

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม  
งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล  
โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙  
โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com





บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด  
C.P.CLEAN SERVICE CO.,LTD  
50/32 หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0-2055-64029-16-8 (สำนักงานใหญ่)  
TEL : 038-221228 , 063-236-1900 E-MAIL : c.p.clean.service@hotmail.com

## เอกสารส่งมอบ

งานจ้างเหมารถจัดเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน

พร้อมคนขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ จำนวน 3 คน

ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มกราคม 2566

ตามสัญญาว่าจ้างเลขที่ ทลจ.จ.68/2565 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2565

ผู้ว่าจ้าง : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี  
พนักงานขับรถชื่อ นายวิชา ทองคำ วันที่ 10 สิงหาคม 2566 1 คัน

น้ำหนักรวม.....216,960.....กก.

วันที่ 1-31 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็น คนจ้าง	หมายเหตุ
86-9241	09.20	10.48	18,640	10,580	8,060			2 ม.ค. 66
86-9241	10.49	11.54	19,580	10,580	9,000			3 ม.ค. 66
86-9241	11.04	12.23	18,810	10,580	8,230			4 ม.ค. 66
86-9241	11.53	12.51	18,710	10,580	8,130			5 ม.ค. 66
86-9241	10.35	11.54	18,680	10,580	8,100			6 ม.ค. 66
86-9241	11.09	12.24	19,650	10,580	9,070			7 ม.ค. 66
86-9241	10.49	11.58	18,660	10,580	8,080			8 ม.ค. 66
86-9241	10.24	11.42	18,190	10,580	7,610			10 ม.ค. 66
86-9241	10.47	11.56	19,230	10,580	8,650			11 ม.ค. 66
86-9241	10.18	11.36	18,650	10,580	8,070			12 ม.ค. 66
86-9241	12.24	13.42	19,670	10,580	9,090			13 ม.ค. 66
86-9241	11.19	12.38	19,650	10,580	9,070			14 ม.ค. 66
86-9241	12.01	13.20	18,680	10,580	8,100			16 ม.ค. 66
86-9241	12.18	13.36	18,780	10,580	8,200			17 ม.ค. 66
86-9241	11.44	12.52	18,790	10,580	8,210			18 ม.ค. 66
86-9241	10.24	11.42	19,660	10,580	9,080			19 ม.ค. 66
86-9241	12.04	13.22	18,660	10,580	8,080			20 ม.ค. 66
86-9241	11.28	12.46	18,760	10,580	8,180			21 ม.ค. 66
86-9241	11.30	12.48	19,560	10,580	8,980			23 ม.ค. 66
86-9241	11.54	12.53	19,750	10,580	9,170			24 ม.ค. 66
86-9241	11.24	12.42	18,540	10,580	7,960			25 ม.ค. 66
86-9241	11.26	12.45	18,670	10,580	8,090			26 ม.ค. 66
86-9241	11.34	12.53	18,810	10,580	8,230			27 ม.ค. 66
86-9241	10.43	11.52	18,650	10,580	8,070			28 ม.ค. 66
86-9241	10.41	11.58	18,620	10,580	8,040			30 ม.ค. 66
86-9241	10.28	11.46	18,880	10,580	8,300			31 ม.ค. 66



## เอกสารส่งมอบ

งานจ้างเหมาการจัดเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน

พร้อมคนขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ จำนวน 3 คน

ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

ตามสัญญาว่าจ้างเลขที่ ทลจ.จ.68/2565 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2565

ผู้ว่าจ้าง : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี  
แผนกสายจัดซื้อ หน่วยงาน 12111 หมายเลข 10 ชื่อ ภาษีเงิน 66-9211-1010

น้ำหนักรวม.....ก.ก.

วันที่ 1-23 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็น คนขับ	หมายเหตุ
76-9211	10.05	11.10	17,210	10,580	7,630			1 ก.พ. 66
76-9211	10.15	11.30	17,120	10,580	6,540			2 ก.พ. 66
76-9211	11.25	12.03	17,600	10,580	7,020			3 ก.พ. 66
76-9211	12.03	13.28	16,950	10,580	6,370			4 ก.พ. 66
76-9211	11.12	12.09	18,100	10,580	7,520			5 ก.พ. 66
76-9211	11.51	11.21	16,580	10,580	6,000			6 ก.พ. 66
76-9211	10.05	11.20	16,760	10,580	6,180			7 ก.พ. 66
76-9211	12.05	11.10	17,500	10,580	6,920			8 ก.พ. 66
76-9211	10.02	11.34	18,610	10,580	8,030			9 ก.พ. 66
76-9211	11.05	12.10	17,500	10,580	6,920			10 ก.พ. 66
76-9211	11.06	12.21	16,500	10,580	5,920			11 ก.พ. 66
76-9211	10.05	11.30	16,790	10,580	6,210			12 ก.พ. 66
76-9211	10.06	11.21	18,630	10,580	8,050			13 ก.พ. 66
76-9211	10.00	11.05	16,530	10,580	5,950			14 ก.พ. 66
76-9211	11.05	12.10	17,130	10,580	6,550			15 ก.พ. 66
76-9211	12.08	13.03	18,230	10,580	7,650			16 ก.พ. 66
76-9211	13.00	14.28	17,670	10,580	7,090			17 ก.พ. 66
76-9211	11.15	12.00	17,040	10,580	6,460			18 ก.พ. 66
76-9211	11.12	12.27	17,410	10,580	6,830			19 ก.พ. 66
76-9211	11.19	12.04	16,730	10,580	6,150			20 ก.พ. 66
76-9211	11.02	12.27	17,530	10,580	6,950			21 ก.พ. 66
76-9211	10.06	11.21	16,740	10,580	6,160			22 ก.พ. 66
76-9211	12.04	13.24	16,400	10,580	5,820			23 ก.พ. 66
76-9211	11.11	12.29	18,050	10,580	7,470			24 ก.พ. 66





บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด  
C.P.CLEAN SERVICE CO.,LTD  
50/32 หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0-2055-64029-16-8 (สำนักงานใหญ่)  
TEL : 038-221228 , 063-236-1900 E-MAIL : c.p.clean.service@hotmail.com

## เอกสารส่งมอบ

งานจ้างเหมารถจัดเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน

พร้อมคนขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ จำนวน 3 คน

ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มีนาคม 2566

ตามสัญญาว่าจ้างเลขที่ ทลจ.จ.68/2565 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2565

ผู้ว่าจ้าง : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี  
พนักงานขับรถ 1 คน พนักงาน 2 คน รถ 1 คัน วันที่ 10 มีนาคม 2566

น้ำหนักรวม..... 217,820 .....กก.

วันที่ 1-31 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็น คนขับ	หมายเหตุ
86-9211	11:47	12:55	19,480	10,580	8,900			1 มี.ค. 66
86-9211	11:50	12:58	18,580	10,580	7,800			2 มี.ค. 66
86-9211	12:20	14:08	18,870	10,580	8,290			3 มี.ค. 66
86-9211	12:25	14:03	18,190	10,580	7,610			4 มี.ค. 66
86-9211	11:24	12:42	17,850	10,580	7,270			6 มี.ค. 66
86-9211	12:32	13:54	19,540	10,580	8,960			7 มี.ค. 66
86-9211	11:54	12:45	18,140	10,580	7,560			8 มี.ค. 66
86-9211	11:32	12:40	18,060	10,580	7,480			9 มี.ค. 66
86-9211	11:47	12:55	18,970	10,580	8,390			10 มี.ค. 66
86-9211	12:51	13:49	19,870	10,580	9,290			11 มี.ค. 66
86-9211	12:50	13:58	18,940	10,580	8,360			13 มี.ค. 66
86-9211	11:19	12:34	17,850	10,580	7,270			14 มี.ค. 66
86-9211	12:54	13:48	17,970	10,580	7,390			15 มี.ค. 66
86-9211	14:27	15:45	18,060	10,580	7,480			16 มี.ค. 66
86-9211	13:19	14:34	19,900	10,580	9,320			17 มี.ค. 66
86-9211	12:44	13:52	17,990	10,580	7,410			18 มี.ค. 66
86-9211	12:49	13:57	18,400	10,580	7,820			20 มี.ค. 66
86-9211	13:53	14:51	19,500	10,580	8,920			21 มี.ค. 66
86-9211	12:51	13:42	17,850	10,580	7,270			22 มี.ค. 66
86-9211	14:02	15:40	18,950	10,580	8,370			23 มี.ค. 66
86-9211	12:40	13:58	18,300	10,580	7,720			24 มี.ค. 66
86-9211	11:54	12:55	18,180	10,580	7,600			25 มี.ค. 66
86-9211	13:56	14:47	18,000	10,580	7,420			27 มี.ค. 66
86-9211	11:55	12:53	18,990	10,580	8,410			28 มี.ค. 66
86-9211	11:53	12:53	18,110	10,580	7,530			29 มี.ค. 66
86-9211	11:58	12:56	19,290	10,580	8,710			30 มี.ค. 66



ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี  
 หน่วยงานรับรหัส : นายนิรุฒ งามคำ รหัส 10 ตั้งแต่วันที่ 86-9211 สิ้นสุด

น้ำหนักรวม.....217,820.....กก.

วันที่ 1-31 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566.

[illegible]





บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด  
C.P.CLEAN SERVICE CO.,LTD  
50/32 หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0-2055-64029-16-8 (สำนักงานใหญ่)  
TEL : 038-221228 , 063-236-1900 E-MAIL : c.p.clean.service@hotmail.com

## เอกสารส่งมอบ

งานจ้างเหมารถจัดเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน

พร้อมคนขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ จำนวน 3 คน

ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน เมษายน 2566

ตามสัญญาว่าจ้างเลขที่ ทลฉ.จ.68/2565 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2565

ผู้ว่าจ้าง : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี  
พนักงานขับรถ ชื่อ นพณัฐ ทองคำ นักรถ 10 ชื่อ ทะเบียน ๖๖-๙๙๙ ๖๖

น้ำหนักรวม 167.670 กก.

วันที่ 1-๖0 เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็น คนชั่ง	หมายเหตุ
๖๖-๙๙๙	11.๖3	12.18	18,๖00	10,580	7,๖20			1 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	11.๖๙	12.๒3	18,680	10,580	8,100			๒ เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	13.03	14.08	17,020	10,๖80	6,440			3 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	11.05	12.00	16,660	10,580	6,080			4 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	12.22	13.27	18,190	10,580	7,610			5 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	11.44	12.28	16,960	10,580	6,380			6 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	11.42	12.47	16,850	10,580	6,270			7 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	13.05	13.58	16,790	10,580	6,210			8 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	13.36	14.21	17,630	10,580	7,050			9 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	13.20	14.05	16,730	10,580	6,150			10 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	11.25	12.10	16,130	10,580	5,550			11 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	12.08	12.53	16,230	10,580	5,650			12 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	12.36	13.21	16,030	10,580	5,450			13 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	11.15	12.00	19,630	10,580	9,050			14 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	13.16	14.00	19,140	10,580	8,560			15 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	12.10	13.15	18,280	10,580	7,700			16 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	12.32	13.17	17,๖10	10,580	6,๖30			17 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	12.15	13.00	17,230	10,580	6,650			18 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	11.02	11.57	17,730	10,580	7,150			19 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	11.25	12.10	17,700	10,580	7,120			20 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	11.47	12.32	16,730	10,580	6,150			21 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	11.๖6	12.21	16,700	10,580	6,120			22 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	11.50	12.03	17,210	10,580	6,630			23 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	11.36	12.21	16,700	10,580	6,120			24 เม.ย. ๖๖
๖๖-๙๙๙	10.54	11.๖๙	15,610	10,580	5,030			25 เม.ย. ๖๖





ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี  
พหุกิจฯ จำกัด โทร. ๐๓๙-๖๑๒๕๔๗

น้ำหนักรวม.....231.050.....กก.

วันที่ 1-51 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

[illegible]





บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด  
C.P.CLEAN SERVICE CO.,LTD  
50/32 หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0-2055-64029-16-8 (สำนักงานใหญ่)  
TEL : 038-221228 , 063-236-1900 E-MAIL : c.p.clean.service@hotmail.com

## เอกสารส่งมอบ

งานจ้างเหมาการจัดเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน

พร้อมคนขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ จำนวน 3 คน

ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2566

ตามสัญญาว่าจ้างเลขที่ ทลจ.จ.68/2565 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2565

ผู้ว่าจ้าง : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

พื้นที่งานนี้จัดซื้อ โดยบริษัท ไทยอัสโก้ จำกัด (มหาชน) 10 ตัน จะเปลี่ยน 16-9211 1 คัน

น้ำหนักรวม 235,570 กก.

วันที่ 1-30 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็น คนชั่ง	หมายเหตุ
86-9211	13.42	14.55	20.130	10.580	9.550			1 มิ.ย. 66
86-9211	14.26	15.39	19.620	10.580	9.040			2 มิ.ย. 66
86-9211	14.42	15.55	19.420	10.580	8.840			3 มิ.ย. 66
86-9211	15.27	16.40	20.260	10.580	9.680			5 มิ.ย. 66
86-9211	13.56	14.49	19.320	10.580	8.740			6 มิ.ย. 66
86-9211	14.41	15.54	19.160	10.580	8.580			7 มิ.ย. 66
86-9211	14.20	15.33	19.830	10.580	9.250			8 มิ.ย. 66
86-9211	14.45	15.58	19.660	10.580	9.080			9 มิ.ย. 66
86-9211	14.44	15.57	19.250	10.580	8.670			10 มิ.ย. 66
86-9211	15.34	16.47	20.050	10.580	9.470			12 มิ.ย. 66
86-9211	13.47	14.50	19.650	10.580	9.070			13 มิ.ย. 66
86-9211	14.43	15.56	19.640	10.580	9.060			14 มิ.ย. 66
86-9211	14.17	15.30	19.620	10.580	9.040			15 มิ.ย. 66
86-9211	15.34	16.47	20.220	10.580	9.640			16 มิ.ย. 66
86-9211	14.48	15.52	19.400	10.580	8.820			17 มิ.ย. 66
86-9211	14.54	15.50	18.940	10.580	8.360			19 มิ.ย. 66
86-9211	14.42	15.55	19.230	10.580	8.650			20 มิ.ย. 66
86-9211	14.18	15.31	18.920	10.580	8.340			21 มิ.ย. 66
86-9211	15.29	16.40	20.220	10.580	9.640			22 มิ.ย. 66
86-9211	13.17	14.30	19.570	10.580	8.990			23 มิ.ย. 66
86-9211	13.30	14.43	19.520	10.580	8.940			24 มิ.ย. 66
86-9211	14.47	15.50	19.610	10.580	9.030			26 มิ.ย. 66
86-9211	13.06	14.19	20.120	10.580	9.540			27 มิ.ย. 66
86-9211	15.20	16.33	19.160	10.580	8.580			28 มิ.ย. 66
86-9211	13.34	14.47	20.400	10.580	9.820			29 มิ.ย. 66
86-9211	13.39	14.52	19.430	10.580	8.850			30 มิ.ย. 66







หน้าปกกรม 26820  
วันที่ 16-30 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

วันที่ 16-30 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

นางสาวนิตยา ภูบุญทอง  
นักวิชาการสาขาวิชาชีวอนามัย



สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลจ. (general waste)										
	หน่วย	ปีงบประมาณ 2566 (2023)								รวม
		ต.ค.65	พ.ย.65	ธ.ค.65	ม.ค.66	ก.พ.66	มี.ค.66	เม.ย.66	พ.ค.66	มิ.ย.66
ทลจ.	กิโลกรัม	39,000	43,000	36,000	44,000	55,000	73,000	63,000	72,000	478,000
จ้าง	กิโลกรัม	215,850	193,590	199,600	216,960	165,310	217,820	167,670	231,050	1,843,420
	รวม	254,850	236,590	235,600	260,960	220,310	290,820	230,670	303,050	2,321,420
	ตัน	255	237	236	261	220	291	231	303	2,321

จ้างเหมาบริษัท ซี.พี.คลีน เป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป

			Waste Oil						
ลำดับที่	ประเภท	หน่วย	ปี 2566 (2023)						รวม
			มค.	กพ.	มีค	เมย	พค.	มิย	
1	ของเสียปนน้ำมัน	ลบ.ม.	986	518	907	795	610	541	4,357

สถิติการจัดเก็บขยะของเสียอันตราย หรือ ขยะปนเปื้อน (hazardous waste )									
ลำดับที่	ประเภทขยะ	หน่วย	ปี 2566						รวม
			ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	
1	ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Fabric)	กิโลกรัม	8,520	12,930	6,160	9,990	7,770	11,710	57,080
2	ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Container)	กิโลกรัม	500	200	400	200	600	500	2,400
3	อุปกรณ์ (Material Scrap)	กิโลกรัม	0	0	0	0	1,410	0	1,410
4	หลอดไฟ (Fiuorescent Lamp)	กิโลกรัม	600	360	900	700	500	600	3,660
	รวม								64,550

หมายเหตุ : จ้างกำจัดขยะอันตรายหรือของเสียปนเปื้อนน้ำมัน บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน)



ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. 423010410 ( P3 )

ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest) 423010383

ผู้ยื่น ใบสมัครที่ , หน่วยงานที่ ส่งมอบ

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name  
สถานที่เกิด : Generator address  
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax

2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID  
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter

รายชื่อบริษัท : First company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID

รายชื่อบริษัท : Second company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อบริษัท : First TSDF's name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID

รายชื่อบริษัท : Second TSDF's name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID

5) รายละเอียดของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หน่วยวัด : Unit	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	W002622-04 หลอดไฟฟลูออโรเรสเซนต์ (Fluorescent Lamp)	160215				TONES	SQSD422100241

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.

ลายเซ็น Generator's name : ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

รายชื่อผู้ส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เจนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-062400056

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Faxฉุกเฉิน : Emergency

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☒ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 70-2229 นนทบุรี , 70-4166 นนทบุรี

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : To กรุงเทพมหานคร ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ลายเซ็นผู้ส่งรายที่ 1 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

5) ชื่อผู้ส่งรายที่ 2 : Transporter's name

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Faxฉุกเฉิน : Emergency

6) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ลายเซ็นผู้ส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัทบริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เลขที่ 8 บ้านหนองยาย-ลา ตำบลคันธง อำเภอบึง จังหวัดราชบุรี 70000 0 2452 8314-33 โทร 306-313

สถานที่กำจัด : TSDF's address โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Faxกรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในภายในระยะเวลา : Treatment period วัน : day เดือน : month ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลายเซ็นผู้รับกำจัด : TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned / / (วัน/เดือน/ปี) หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. 323020281 ( P3 )

ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest) 323020307

ผู้ยื่น ใบสมัครที่ , หน่วยงานที่ ส่งมอบ

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name  
สถานที่เกิด : Generator address  
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax

2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID  
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter

รายชื่อบริษัท : First company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID

รายชื่อบริษัท : Second company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อบริษัท : First TSDF's name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID

รายชื่อบริษัท : Second TSDF's name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID

5) รายละเอียดของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หน่วยวัด : Unit	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	W002622-01 เศษผ้า, กบปัด, กบพลาสติก (Contaminated fabric)	150202				TONES	SQMP22100065

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.

ลายเซ็น Generator's name : ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

รายชื่อผู้ส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เจนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-062400056

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Faxฉุกเฉิน : Emergency

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☒ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 70-2229 นนทบุรี , 70-4166 นนทบุรี

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : To กรุงเทพมหานคร ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ลายเซ็นผู้ส่งรายที่ 1 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

5) ชื่อผู้ส่งรายที่ 2 : Transporter's name

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Faxฉุกเฉิน : Emergency

6) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ลายเซ็นผู้ส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัทบริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เลขที่ 8 บ้านหนองยาย-ลา ตำบลคันธง อำเภอบึง จังหวัดราชบุรี 70000 0 2452 8314-33 โทร 306-313

สถานที่กำจัด : TSDF's address โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Faxกรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในภายในระยะเวลา : Treatment period วัน : day เดือน : month ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลายเซ็นผู้รับกำจัด : TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned / / (วัน/เดือน/ปี) หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature



ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. <input type="text"/>									
ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)									
423030151 ( P3 ) ผู้พิชิต บัณฑิต, กานตริย์ วัฒนาพร									
1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator									
1) ชื่อ : name		2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID							
สถานที่เกิด : Generator address		โทรศัพท์ : Phone		โทรสาร : Fax		กรณีฉุกเฉิน : Emergency			
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter									
รายชื่อบริษัท : First company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID							
รายชื่อบริษัท : Second company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID							
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)									
รายชื่อบริษัท : First TSDF's name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID							
รายชื่อบริษัท : Second TSDF's name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID							
5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :									
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หมวดของวัสดุที่ไม่ใช่เหลว	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information		
1	W002622-03 คาปนเปื้อน (Contaminated Container)	150110		จำนวน : No. ชนิด : Type		TONES	SQSD422100240		
รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons									
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information									
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.									
ลงชื่อ Generator's name : สมเกียรติ โภคพงศ์ ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 9 เดือน : 3 พ.ศ. : Year 66									
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter									
1) ชื่อผู้ส่งรายที่ 1 : Transporter's name		2) พาหนะที่ใช้ Vehicle		<input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane					
เลขประจำตัวผู้ส่ง : Transporter's ID		3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID		70-2229 นนทบุรี , 70-4166 นนทบุรี					
โทรศัพท์ : Phone		โทรสาร : Fax		ฉุกเฉิน : Emergency					
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.									
โดยขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : To กรุงเทพมหานคร ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day									
ลงชื่อผู้ส่งรายที่ 1 : Transporter's name สมเกียรติ กิจจานนท์ ลายเซ็น : signature วันที่ : Date 09 เดือน : 03 พ.ศ. : Year 66									
5) ชื่อผู้ส่งรายที่ 2 : Transporter's name		6) พาหนะที่ใช้ Vehicle		<input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane					
เลขประจำตัวผู้ส่ง : Transporter's ID		7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID							
โทรศัพท์ : Phone		โทรสาร : Fax		ฉุกเฉิน : Emergency					
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.									
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day									
ลงชื่อผู้ส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year									
3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs									
1) ผู้รับกำจัด : TSDF's name		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID		DIW-D-054900063					
สถานที่กำจัด : TSDF's address		โทรศัพท์ : Phone		โทรสาร : Fax		กรณีฉุกเฉิน : Emergency			
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และได้รับเอกสารรับรองการรับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference label and the waste has been received in accordance with the treatment period : 09 วัน : day 03 เดือน : month 03 ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste		ปริมาณสุทธิ : Quantity		Signature					
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name		ลายเซ็น : Signature		วันที่ : Date 09 เดือน : 03 พ.ศ. : Year 66					
4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification									
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity									
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action									
วันที่ส่งคืน : Date returned / / (วันเดือนปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับที่ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no									
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature									

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. <input type="text"/>									
323040181 ( P3 ) บริษัท บัณฑิต, กานตริย์ วัฒนาพร									
ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)									
323040182									
1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator									
1) ชื่อ : name		2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID							
สถานที่เกิด : Generator address		โทรศัพท์ : Phone		โทรสาร : Fax		กรณีฉุกเฉิน : Emergency			
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter									
รายชื่อบริษัท : First company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID							
รายชื่อบริษัท : Second company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID							
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)									
รายชื่อบริษัท : First TSDF's name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID							
รายชื่อบริษัท : Second TSDF's name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID							
5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :									
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หมวดของวัสดุที่ไม่ใช่เหลว	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information		
1	W002622-01 เศษผ้า ฝอย, ดิน (Contaminated)	150202		จำนวน : No. ชนิด : Type		TONES	SQMP323040053		
รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons									
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information									
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.									
ลงชื่อ Generator's name : สมเกียรติ โภคพงศ์ ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 09 เดือน : 4 พ.ศ. : Year 66									
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter									
1) ชื่อผู้ส่งรายที่ 1 : Transporter's name		2) พาหนะที่ใช้ Vehicle		<input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane					
เลขประจำตัวผู้ส่ง : Transporter's ID		3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID		70-2229 นนทบุรี , 70-4166 นนทบุรี					
โทรศัพท์ : Phone		โทรสาร : Fax		ฉุกเฉิน : Emergency					
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.									
โดยขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : To กรุงเทพมหานคร ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day									
ลงชื่อผู้ส่งรายที่ 1 : Transporter's name สมเกียรติ กิจจานนท์ ลายเซ็น : signature วันที่ : Date 09 เดือน : 04 พ.ศ. : Year 66									
5) ชื่อผู้ส่งรายที่ 2 : Transporter's name		6) พาหนะที่ใช้ Vehicle		<input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane					
เลขประจำตัวผู้ส่ง : Transporter's ID		7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID							
โทรศัพท์ : Phone		โทรสาร : Fax		ฉุกเฉิน : Emergency					
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.									
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day									
ลงชื่อผู้ส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year									
3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs									
1) ผู้รับกำจัด : TSDF's name		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID		DIW-D-054800057					
สถานที่กำจัด : TSDF's address		โทรศัพท์ : Phone		โทรสาร : Fax		กรณีฉุกเฉิน : Emergency			
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และได้รับเอกสารรับรองการรับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference label and the waste has been received in accordance with the treatment period : 09 วัน : day 04 เดือน : month 04 ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste		ปริมาณสุทธิ : Quantity		Signature					
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name		ลายเซ็น : Signature		วันที่ : Date 09 เดือน : 04 พ.ศ. : Year 66					
4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification									
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity									
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action									
วันที่ส่งคืน : Date returned / / (วันเดือนปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับที่ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no									
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature									



ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

323050268 ( ADD ) บริษัท ขันเพชร , ความสะอาด สลายคุณภาพ		ในกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)		323050268		
1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator						
1) ชื่อ : name การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สถานที่เกิด : Generator address		2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID ไม่เข้าข่ายโรงงาน โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency				
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter						
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name บริษัท เจเนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-062400056				
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID				
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)						
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name บมจ. บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID DIW-D-054800057				
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID				
5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :						
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หมวดข้อวัตถุที่ไม่ใช่แล้ว หมวด	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No. ชนิด : Type	ปริมาณบรรจุ : Quantity หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	W002622-02 อุปกรณ์จากกาฬารูป ยานพาหนะ (Material scrap)	150202			TONES	SQMP323040052
รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons						
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information						
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.						
ลงชื่อ Generator's name : นาย ก. ใจดี ลงชื่อ : นาย ก. ใจดี วันที่ : 25 เดือน : มิ.ย. พ.ศ. : 2566						
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter						
1) ชื่อผู้ส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เจเนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด		2) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน				
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone		3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 70-2229 นนทบุรี , 70-4166 นนทบุรี				
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.						
โดยขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : To ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day						
ลงชื่อผู้ส่งรายที่ 1 : Transporter's name สมศักดิ์ กิจจำนงค์ ลงชื่อ : สมศักดิ์ กิจจำนงค์ วันที่ : 25 เดือน : มิ.ย. พ.ศ. : 2566						
5) ชื่อผู้ส่งรายที่ 2 : Transporter's name		6) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน				
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone		7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID				
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.						
โดยขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : To ระยอง ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day						
ลงชื่อผู้ส่งรายที่ 2 : Transporter's name สมศักดิ์ กิจจำนงค์ ลงชื่อ : สมศักดิ์ กิจจำนงค์ วันที่ : 25 เดือน : มิ.ย. พ.ศ. : 2566						
3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs						
1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บมจ. บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-054800057				
สถานที่กำจัด : TSDF's address พื้นที่เก็บของเสียอันตราย 6 ส่วนอยู่บนฝั่ง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี โทรสาร : 21150 0 3333-3333		กรณีฉุกเฉิน : Emergency				
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้นและมีการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load and the waste has been received in accordance with the regulations.						
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name สมศักดิ์ กิจจำนงค์ ลงชื่อ : สมศักดิ์ กิจจำนงค์ วันที่ : 25 เดือน : มิ.ย. พ.ศ. : 2566						
4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification						
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity						
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action						
วันที่ส่งคืน : Date returned : / / วันที่เดือนปี : dd / mm / yy หมายเลขในกำกับที่ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no						
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name สมศักดิ์ กิจจำนงค์ ลงชื่อ : สมศักดิ์ กิจจำนงค์						

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

3060382 ( P3 ) บริษัท ขันเพชร , ความสะอาด สลายคุณภาพ		ในกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)		423060373		
1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator						
name การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สถานที่เกิด : Generator address		2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID ไม่เข้าข่ายโรงงาน โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency				
ชื่อของเสียอันตราย : Transporter						
ชื่อบริษัท : First company name บริษัท เจเนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-062400056				
ชื่อบริษัท : Second company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID				
รวมปริมาณของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)						
ชื่อบริษัท : First TSDF's name บมจ. บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID DIW-D-054900063				
ชื่อบริษัท : Second TSDF's name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID				
รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :						
รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หมวดข้อวัตถุที่ไม่ใช่แล้ว หมวด	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No. ชนิด : Type	ปริมาณบรรจุ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
W002622-03 ยานพาหนะปนเปื้อน (Contaminated Container)	150110				TONES	SQSD423040140
รวมของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons						
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Additional handling Instructions and additional information						
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.						
ลงชื่อ Generator's name : นาย ก. ใจดี ลงชื่อ : นาย ก. ใจดี วันที่ : 22 เดือน : มิ.ย. พ.ศ. : 2566						
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter						
1) ชื่อผู้ส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เจเนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด		2) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน				
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone		3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 70-2229 นนทบุรี , 70-4166 นนทบุรี				
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.						
โดยขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : To กรุงเทพมหานคร ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day						
ลงชื่อผู้ส่งรายที่ 1 : Transporter's name สมศักดิ์ กิจจำนงค์ ลงชื่อ : สมศักดิ์ กิจจำนงค์ วันที่ : 22 เดือน : มิ.ย. พ.ศ. : 2566						
5) ชื่อผู้ส่งรายที่ 2 : Transporter's name		6) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน				
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone		7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID				
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.						
โดยขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : To กรุงเทพมหานคร ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day						
ลงชื่อผู้ส่งรายที่ 2 : Transporter's name สมศักดิ์ กิจจำนงค์ ลงชื่อ : สมศักดิ์ กิจจำนงค์ วันที่ : 22 เดือน : มิ.ย. พ.ศ. : 2566						
3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs						
1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บมจ. บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-054900063				
สถานที่กำจัด : TSDF's address พื้นที่เก็บของเสียอันตราย 6 ส่วนอยู่บนฝั่ง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี โทรสาร : 2452 8314-33 33 308-314		กรณีฉุกเฉิน : Emergency				
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้นและมีการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load and the waste has been received in accordance with the regulations.						
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name สมศักดิ์ กิจจำนงค์ ลงชื่อ : สมศักดิ์ กิจจำนงค์ วันที่ : 22 เดือน : มิ.ย. พ.ศ. : 2566						
4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification						
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity						
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action						
วันที่ส่งคืน : Date returned : / / วันที่เดือนปี : dd / mm / yy หมายเลขในกำกับที่ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no						
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name สมศักดิ์ กิจจำนงค์ ลงชื่อ : สมศักดิ์ กิจจำนงค์						





บันทึก

ที่	วัน	ที่	ที่	ที่
๗-๗	๗-๗	๗-๗	๗-๗	๗-๗
๗-๗	๗-๗	๗-๗	๗-๗	๗-๗
๗-๗	๗-๗	๗-๗	๗-๗	๗-๗

หน่วยงาน ผอ.กบค./สส.

โทรศัพท์ ๑๕๑

ที่ กบค ๒๓๐๑/๐๕๐

วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ๐๕๐

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

๑๕ กพ. ๖๓

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./อ.สสส./อ.กบค./ชกบค.

๑. ตามบันทึก ผชย.กทช.สปก. ที่ กทช ๑๒๐๑/๒๖๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดอบรมให้แก่พนักงานในหัวข้อ "การจัดการขยะ" เพื่อให้พนักงานตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญของการคัดแยกขยะ และเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กร รวมถึงการให้ความสำคัญและใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อความสะดวกและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ ทลจ. (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๒. ผอ.กบค. พิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ ให้ ผอ.กบค. จัดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ โดยมี นางพัชราพรรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล ผชย.กทช. และ นางสาวพิมพ์ลมาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง ๘ ผชย.กทช. เป็นผู้บรรยาย ให้กับพนักงาน ทลจ. จำนวน ๒ รุ่น รุ่นที่ ๑ จำนวน ๑๒๗ คน และรุ่นที่ ๒ จำนวน ๑๑๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๓๗ คน (เอกสารแนบ ๒) ณ ห้องแตรทอง ๑ ศสจ. ดังนี้

๒.๑.๑ รุ่นที่ ๑ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

๒.๑.๒ รุ่นที่ ๒ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

๒.๒ ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ เป็นเงิน ๒๓,๔๙๐.- บาท (สองหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) ในการฝึกอบรมฯ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าอาหารกลางวัน ค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย (เอกสารแนบ ๒) เบิกจ่ายจากงบประมาณทำการปี ๒๕๖๓ รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศของ ทลจ. ตั้งงบประมาณไว้ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือ ๒,๔๘๐,๕๐๘.๓๒ บาท ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน ๒๓,๔๙๐.- บาท (สองหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) โดยขอสำรองจ่ายจากเงินยืมตรงประจำปีไปดำเนินการก่อน

๒.๓ เพื่อให้การเบิกจ่ายงบประมาณเป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ข้อ ๓ กรณีเบิกใช้เงินงบประมาณในส่วนที่ไม่มีระเบียบรองรับให้ระบุเหตุผลไว้โดยชัดเจน ของค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย ซึ่งการดำเนินการจัดฝึกอบรมฯ จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายดังกล่าว

/ทั้งนี้...

วิสัยทัศน์ " มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยบริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ "

คำนิยาม " ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริหารด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่ ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมมือเพื่อองค์กร "



- ๒ -

ทั้งนี้ ขออนุมัติให้อยู่ในอำนาจ อ.ทลจ. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หน่วยงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๒. ก่อน ผอ.กบค. ดำเนินการต่อไป

(นางชนันฐา รูปเทียนรัตน์)  
ผอ.ก.

วันที่ ๒๗ ก.พ. ๖๓

ที่ กบค ๒๓๐๑/๐๕๐

๒๔ ก.พ. ๖๓

๒๗ ก.พ. ๖๓

๒๗ ก.พ. ๖๓

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

วิสัยทัศน์ " มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยบริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ "

คำนิยาม " ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริหารด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่ ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมมือเพื่อองค์กร "



กำหนดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ  
ในวันอังคารที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

---

รุ่นที่ ๑ (เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.)

๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น.	ลงทะเบียน
๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น.	กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (ก่อนการบรรยาย)
๐๙.๓๐ - ๑๐.๑๕ น.	บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ"
๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น.	พักรับประทานอาหารว่าง
๑๐.๓๐ - ๑๑.๐๐ น.	บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ" (ต่อ)
๑๑.๓๐ - ๑๑.๓๐ น.	คู่มือทัศนการณ์การรณรงค์การทิ้งขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
๑๑.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.	กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (หลังการบรรยาย)

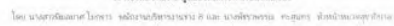
รุ่นที่ ๒ (เวลา ๑๓.๐๐ น. - ๑๖.๓๐ น.)

๑๓.๐๐ - ๑๓.๓๐ น.	ลงทะเบียน
๑๓.๓๐ - ๑๔.๐๐ น.	กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (ก่อนการบรรยาย)
๑๔.๐๐ - ๑๔.๔๕ น.	บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ"
๑๔.๔๕ - ๑๕.๐๐ น.	พักรับประทานอาหารว่าง
๑๕.๐๐ - ๑๕.๓๐ น.	บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ" (ต่อ)
๑๕.๓๐ - ๑๖.๐๐ น.	คู่มือทัศนการณ์การรณรงค์การทิ้งขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
๑๖.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.	กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (หลังการบรรยาย)
โดยมี นางพัชราพรรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล ผชย.กกช. และ นางสาวพิมลมาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง ๘ ผชย.กกช. เป็นผู้บรรยาย	

\*\*\*\*\*

- หมายเหตุ
๑. กำหนดการนี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
  ๒. หากมีข้อสงสัยกรุณาติดต่อ นางเพชรไพลิน จันทร์สุข โทร. ๑๕๑





ผ่านไฟฉาย  
การเคหะ





**ประเภทของถังขยะ**

**ขยะรีไซเคิล**  
ขวดน้ำ  
กระป๋อง  
กระดาษ

I want to go back  
ถ้ามีถังขยะรีไซเคิลที่ใกล้ๆ บ้านเรา เราสามารถนำขยะรีไซเคิล  
กลับมาใช้ใหม่ได้ ขึ้นอยู่กับประเภทของขยะรีไซเคิล

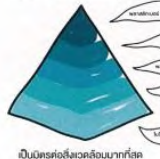



**แยกขยะแบบนี ร้อยละได้สูง!**




- 1 วัสดุรีไซเคิล**  
แยกขยะพลาสติก กระดาษสี กระดาษขาวกับกระดาษขาวดำสีน้ำตาล
- 2 ขยะอินทรีย์**  
ขยะจากสวนครัว ขยะ PET และขยะจากครัวเรือนหรือขยะจากสวนครัว และขยะจากครัวเรือน
- 3 ขยะอันตราย**  
ขยะจากครัวเรือน
- 4 ขยะทั่วไป**  
แยกขยะจากครัวเรือนกับขยะจากสวนครัว

**เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด**



**เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุด**

GREENPEACE



**ประเภทของถังขยะ**


**ขยะทั่วไป**  
พลาสติก  
กระดาษ  
อาหาร

Everything can be discarded  
ทุกอย่างสามารถทิ้งได้ ยกเว้นสิ่งที่อันตราย หรือสิ่งที่ต้องนำกลับมาใช้ใหม่  
ขยะทั่วไปคือขยะที่สามารถทิ้งได้ทันทีโดยไม่ต้องแยกประเภท  
ขยะทั่วไปคือขยะที่สามารถทิ้งได้ทันทีโดยไม่ต้องแยกประเภท  
ขยะทั่วไปคือขยะที่สามารถทิ้งได้ทันทีโดยไม่ต้องแยกประเภท  
ขยะทั่วไปคือขยะที่สามารถทิ้งได้ทันทีโดยไม่ต้องแยกประเภท




**กิจกรรม**  
**หลังการบรรยาย**  
**การแยกขยะให้ถูกต้อง**

**ท่านทราบไหมว่าขยะที่ท่านกำลังถืออยู่ในมือควรทิ้งลงถังสีอะไร ?**

**Thank You**  
ขอบคุณมากครับ ขอบคุณมากครับ





## ภาคผนวก ข-13

การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ และคณะอนุกรรมการฯ

- คณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง
- คณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง
- คณะอนุกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง
- คณะอนุกรรมการการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง





คำสั่งจังหวัดชลบุรี  
ที่ ๗๐๘๗/๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง

\*\*\*\*\*

ตามที่จังหวัดชลบุรี ได้กำหนดวิสัยทัศน์ของจังหวัด “ ชลบุรีน่าอยู่คู่เศรษฐกิจชั้นนำ ” โดยมีประเด็นยุทธศาสตร์ในเรื่องการพัฒนาระบบฝั่งเมือง ระบบ Logistics และโครงสร้างพื้นฐานฯ เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม โดยมีเป้าหมายสำคัญประการหนึ่งคือ การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นท่าเรือชั้นนำของโลก นั้น

เพื่อให้การขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและประเทศ และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริง พร้อมทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น วางแผนดำเนินการ ร่วมแก้ไขปัญหาและกำกับติดตามการดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- |  |                  |
|--|------------------|
| ๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี   | ประธานกรรมการ    |
| ๒. รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี (กำกับดูแลท่าเรือแหลมฉบัง)                         | รองประธานกรรมการ |
| ๓. ผู้แทนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม<br>คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา | กรรมการ          |
| ๓.๑ นายสนธิ คชวัฒน์  |                  |
| ๓.๒ นายนิมิตร หมดราศี  |                  |
| ๔. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี)                                 | กรรมการ          |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (ชลบุรี)                                | กรรมการ          |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี                  | กรรมการ          |
| ๗. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี   | กรรมการ          |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง                                | กรรมการ          |
| ๙. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรี  | กรรมการ          |
| ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ ๒   | กรรมการ          |
| ๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี                                    | กรรมการ          |
| ๑๒. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี  | กรรมการ          |
| ๑๓. ท้องถิ่นจังหวัดชลบุรี  | กรรมการ          |
| ๑๔. ประมงจังหวัดชลบุรี   | กรรมการ          |

/๑๕. ผู้อำนวยการ....

- ๒ -

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| ๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี  | กรรมการ                        |
| ๑๖. ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง  | กรรมการ                        |
| ๑๗. รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง   | กรรมการ                        |
| ๑๘. นายอำเภอศรีราชา   | กรรมการ                        |
| ๑๙. นายอำเภอบางละมุง  | กรรมการ                        |
| ๒๐. นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง   | กรรมการ                        |
| ๒๑. นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง  | กรรมการ                        |
| ๒๒. ผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง จำนวน ๓ คน  | กรรมการ                        |
| ๒๓. ผู้แทนชุมชนบ้านบางละมุง จำนวน ๓ คน  | กรรมการ                        |
| ๒๔. ผู้แทนชุมชนบ้านตะเคียนเตี้ย จำนวน ๓ คน  | กรรมการ                        |
| ๒๕. ผู้แทนคณะทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา                   | กรรมการ                        |
| ๒๖. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยการนานาชาติ<br>มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา                           | กรรมการ                        |
| ๒๗. ผู้แทนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจการที่เกี่ยวข้อง<br>ของท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๓ คน               | กรรมการ                        |
| ๒๘. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง  | กรรมการ                        |
| ๒๙. ร้อยตำรวจตรี ณัฏฐ์ จำเริญ<br>ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง                                      | กรรมการ<br>และเลขานุการ        |
| ๓๐. นายปัญญา อภัย<br>นักบริหาร ๑๓ ท่าเรือแหลมฉบัง   | กรรมการ<br>และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๑. นายธงชัย ธรรมปรีดี<br>ผู้อำนวยการกองการท่า ท่าเรือแหลมฉบัง  | กรรมการ<br>และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๒. นายวีรชาติ พุทธิรักษา<br>หัวหน้าแผนกจัดการทรัพย์สิน<br>กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ<br>และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๓. นางพรทิพา ทวีนุช<br>หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ<br>กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง                     | กรรมการ<br>และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๔. หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด<br>สำนักงานจังหวัดชลบุรี                                   | กรรมการ<br>และผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. กำกับติดตามโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง ให้เป็นไป  
ด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติและประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริง

/๒. รับฟัง....



๒. รับฟังข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ เช่น ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของกลุ่มชาวประมง ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ปัญหาด้านมลพิษ การพัฒนาและการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของประชาชน เป็นต้น เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบอย่างเป็นรูปธรรม

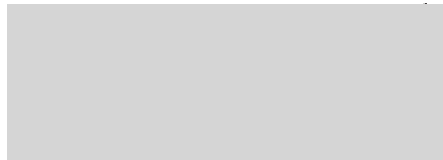
๓. พิจารณาแผนงาน/โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งผลักดันให้ท่าเรือแหลมฉบังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน/โครงการดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรม

๔. พิจารณาแต่งตั้งที่ปรึกษาและคณะทำงาน รวมทั้งเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลและข้อคิดเห็นได้ตามความจำเป็น

๕. รายงานผลการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายวิจิต ชาติโพธิ์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี  
ที่ ๕๑๒๐ /๒๕๕๔

เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง

\*\*\*\*\*

ตามคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๓๐๘๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ จึงแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

๑. ยกเลิกข้อความตามวรรคสองของคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๓๐๘๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้

“ เพื่อให้การขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและประเทศ และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริง พร้อมทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น วางแผนดำเนินการ ร่วมแก้ไขปัญหากล่าวและกำกับติดตามการดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง โดยคำนึงถึงการดำเนินการตามโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประกอบการพิจารณาด้วย จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ”

๒. แต่งตั้งหัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรี เป็นคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายคมสัน เอกชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี





คำสั่งจังหวัดชลบุรี  
ที่ ๕๑๒๒ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตาม การพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี  | ประธานอนุกรรมการ            |
| ๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน  | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน   | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. ร้อยตำรวจตรีณตรี ถูกขำเจียร<br>ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง  | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๓ |
| ๕. นายบัญชา อภัย<br>ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ   | อนุกรรมการ                  |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  | อนุกรรมการ                  |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ ๒  | อนุกรรมการ                  |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี   | อนุกรรมการ                  |
| ๙. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี  | อนุกรรมการ                  |
| ๑๐. นายธงชัย ธรรมปรีดี<br>ผู้อำนวยการกองการทำท่าเรือแหลมฉบัง   | อนุกรรมการ                  |
| ๑๑. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี)   | อนุกรรมการ                  |
| ๑๒. นายเจริญ ปานันท์<br>นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ<br>สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ                  |
| ๑๓. นายรังสรรค์ สมบูรณ์<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง  | อนุกรรมการ                  |

/๑๔. นางนิภา....

- ๒ -

- |  |                     |
|--|---------------------|
| ๑๔. นางนิภา ฮวดเฮง<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง                         | อนุกรรมการ          |
| ๑๕. นายชาญ รอดรัตน์<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง                        | อนุกรรมการ          |
| ๑๖. นายนิคม วิเชียรล้ำ<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง                     | อนุกรรมการ          |
| ๑๗. ดร.สมนึก จงมีวสิน<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง                      | อนุกรรมการ          |
| ๑๘. ว่าที่ ร้อยตรีจเรวัฒน์ ชินวัฒน์<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง        | อนุกรรมการ          |
| ๑๙. นายอนันต์ ทับดารา<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง                      | อนุกรรมการ          |
| ๒๐. นายอนุชิต กลิ่นจันทร์หอม<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง               | อนุกรรมการ          |
| ๒๑. นางสาววราภรณ์ แจ่มกระจ่าง<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย          | อนุกรรมการ          |
| ๒๒. นางยุพิน วิไลลักษณ์<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย                | อนุกรรมการ          |
| ๒๓. นางวิไลวรรณ โสภารรรณ<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย               | อนุกรรมการ          |
| ๒๔. นายพิทักษ์ ผาติเสนะ<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ                     | อนุกรรมการ          |
| ๒๕. นายสัศวแพทย์สุกิจ บ่ายคล้อย<br>ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ             | อนุกรรมการ          |
| ๒๖. ผู้แทนบริษัท Unithai Shipyard and Engineering จำกัด                      | อนุกรรมการ          |
| ๒๗. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง                         | อนุกรรมการ          |
| ๒๘. เรือโทยุทธนา โมกขาว<br>ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง              | และเลขานุการ        |
| ๒๙. นายวีระชาติ พุทธรักษา<br>หัวหน้าแผนกจัดการสินค้า กองการทำท่าเรือแหลมฉบัง | และผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ จากรายงานฉบับปัจจุบัน เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติม

๒. จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพฉบับประชาชนโดยพิจารณาจากข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งพิจารณาเพิ่มศักยภาพของท่าเรือแหลมฉบังโดยให้มีผลกระทบกับชุมชนน้อยที่สุด

/๓. ให้ข้อ....



๓. ให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นต่อการออกแบบระเบียบ วิธีวิจัย และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓

๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการออกแบบระเบียบ วิธีวิจัย และปรับปรุงสภาพแวดล้อมอาชีวอนามัยการทำงานภายในท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนโดยรอบ

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายคมสัน เอกชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี

ที่ ๕๑๒๑ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบังต่อชุมชนโดยรอบ

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| ๑. ร้อยตำรวจตรีมนตรี ฤกษ์จำเนียร   | ประธานอนุกรรมการ               |
| ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง  |                                |
| ๒. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน   | รองประธานอนุกรรมการ<br>คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน  | รองประธานอนุกรรมการ<br>คนที่ ๒ |
| ๔. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน   | รองประธานอนุกรรมการ<br>คนที่ ๓ |
| ๕. นายบัญชา อภัย<br>ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ                                 | อนุกรรมการ                     |
| ๖. นายธงชัย ธรรมปรีดี<br>ผู้อำนวยการกองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง                   | อนุกรรมการ                     |
| ๗. ผู้แทนเทศบาลนครแหลมฉบัง   | อนุกรรมการ                     |
| ๘. ผู้แทนเทศบาลตำบลบางละมุง  | อนุกรรมการ                     |
| ๙. ผู้แทนคณะทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม<br>มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา   | อนุกรรมการ                     |
| ๑๐. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยนาวิธานาชาติ<br>มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | อนุกรรมการ                     |
| ๑๑. ผู้แทนบริษัท Unithai shipyard and engineering จำกัด                        | อนุกรรมการ                     |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด  | อนุกรรมการ                     |
| ๑๓. ผู้แทนบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด                                  | อนุกรรมการ                     |
| ๑๔. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง                           | อนุกรรมการ                     |

/๑๕. นายเสนห์...



๑๕. นายเสน่ห์ ภูทอง	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉะบัก	
๑๖. นายมานะ ภูละมัย	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉะบัก	
๑๗. นายวิรัตน์ เต้าทอง	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉะบัก	
๑๘. นางสาวกรรณ เชียนดี	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉะบัก	
๑๙. นายโชคชน อูปถัมภ์	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๐. นายธวัชชัย ประคองขวัญ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๑. นางอรรณณ สงวนสุข	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๒. นางสาวสุพรรณ รัตนลอย	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๓. นางอนันฐกร ไผ่โสภ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๔. นายประวิทย์ ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๕. นางสาวรณมา ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๖. นายสิริเรืองชัย ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๗. นายวันชัย รัตนประเสริฐ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ	
๒๘. นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง	อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉะบัก	และเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเรือแหลมฉะบัก ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉะบัก
๒. ตรวจสอบการดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉะบัก อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะ
๓. ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันอาจเกิดจากการทำงานของท่าเรือแหลมฉะบักต่อชุมชนโดยรวม พร้อมทั้งร่วมกันออกแบบระเบียบ วิธีการตรวจวัด และวิธีการรายงานผล

/๔. ประสานงาน....

๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉะบักในการจัดตั้งเครือข่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชนโดยรอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉะบัก

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉะบักเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายคมสัน เอกชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี





คำสั่งจังหวัดชลบุรี  
ที่ ๕๑๒๓ /๒๕๕๔

# เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณากำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- |   |                     |
|---|---------------------|
| ๑. นายสนธิ คชวัฒน์                                      | ประธานอนุกรรมการ    |
| อนุกรรมการสิ่งแวดล้อม                                   |                     |
| คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา        |                     |
| ๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน                           | รองประธานอนุกรรมการ |
|   | คนที่ ๑             |
| ๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน                          | รองประธานอนุกรรมการ |
|   | คนที่ ๒             |
| ๔. นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน                   | รองประธานอนุกรรมการ |
|   | คนที่ ๓             |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี)           | อนุกรรมการ          |
| ๖. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน                   | อนุกรรมการ          |
| ๗. นางสิริมา กิริยาคม                                   | อนุกรรมการ          |
| ผู้อำนวยการกองการบุคคล ท่าเรือแหลมฉบัง                  |                     |
| ๘. เรือไทยทอนา ไมกขาว                                   | อนุกรรมการ          |
| ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง                    |                     |
| ๙. พัฒนาชุมชนอำเภอศรีราชา                               | อนุกรรมการ          |
| ๑๐. พัฒนาชุมชนอำเภอบางละมุง                             | อนุกรรมการ          |
| ๑๑. ประมงอำเภอบางละมุง                                  | อนุกรรมการ          |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท Unithal Shipyard and Engineering จำกัด | อนุกรรมการ          |
| ๑๓. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง    | อนุกรรมการ          |
| ๑๔. นายประภาส มุ่งหาเงิน                                | อนุกรรมการ          |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง                          |                     |

/๑๕. นายณริศ...

- ๒ -

- |                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| ๑๕. นายณริศ สามกิจ                 | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง     |              |
| ๑๖. นายสนอง เชิดชู                 | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง     |              |
| ๑๗. นายบุญเสริม ดินตะบูน           | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง     |              |
| ๑๘. นางสาววิชนี มาเลียง            | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง     |              |
| ๑๙. นายชาตรี สิบปรุ                | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง     |              |
| ๒๐. นางธนัญญ์ธรณ์ แสงวิสุทธิ       | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง     |              |
| ๒๑. นางสุรีย์ สิงห์สมบูรณ์         | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง     |              |
| ๒๒. นายวินัย พงษ์ณีย์              | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย |              |
| ๒๓. นางพรพรรณ ล้ออวยพร             | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย |              |
| ๒๔. นายฉลอง ทองจันทร์              | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย |              |
| ๒๕. นางรัตนา อ่องสมบัติ            | อนุกรรมการ   |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ      |              |
| ๒๖. นางพรทิพา ทรัพย์สิน            | อนุกรรมการ   |
| หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ     |              |
| กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง          | และเลขานุการ |
- โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้
- กำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบโครงการท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ
  - ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการดำเนินกิจกรรมพัฒนาชุมชนและสังคม
  - ให้ข้อเสนอแนะและร่วมกับท่าเรือแหลมฉบังในการทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนในวาระต่างๆ
  - ประเมินผลการดำเนินงานและประเมินความพึงพอใจของชุมชนต่อท่าเรือแหลมฉบัง
- ทุก ๖ เดือน
- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

/๖. รายงาน...



๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีด  
ความสามารถทำเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายคมสัน เอกชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



**ภาคผนวก ข-14**

รายงานผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ปี 2566

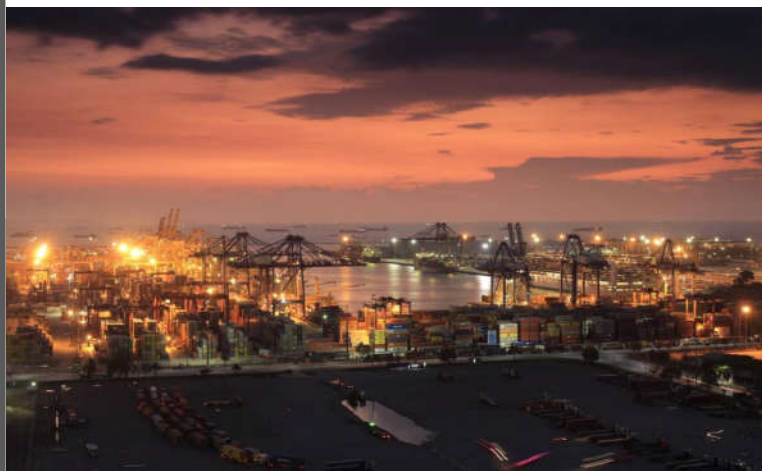




รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
ประจำปี 2566

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง  
(ระยะดำเนินการ)

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
TEL. 0-2939-4370 (Automatic 3 Lines) FAX : 0-2513-4221  
E-MAIL : SALE@SPSCON.COM WEBSITE : WWW.SPSCON.COM



หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน

วันที่ 31 พฤษภาคม 2566

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ประจำปี 2566 โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นางสาวจินดาพร	การกุล	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาววรารักษ์	เครื่องมือ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายศุภชัย	สุพรรณ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

(นายสมชาย ธนาวิบูลเศรษฐ)

กรรมการผู้จัดการ



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900  
Tel: 0-2939-4370 Automatic 5 Lines, Fax: 0-2513-4221, www.spscon.com





สารบัญ

1. บทนำ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ขอบเขตการดำเนินงาน	1
4. ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	6
4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ	6
4.2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสุขภาพอนามัย	7
4.3 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	8
4.4 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ	11
4.5 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	11
4.6 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ	13

ภาคผนวกที่ 1 แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ภาคผนวกที่ 2 ผลการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

สารบัญภาพ

ภาพที่ 1 การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	5
---	---

สารบัญรูป

รูปที่ 1 ขอบเขตการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	2
รูปที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ	6
รูปที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสุขภาพอนามัย	7
รูปที่ 4 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	8
รูปที่ 5 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ	11
รูปที่ 6 ผลประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	12
รูปที่ 7 ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	13

สารบัญตาราง

ตารางที่ 1 ขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3
ตารางที่ 2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	8
ตารางที่ 3 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	12



ကလေးတို့အတွက်။



โดยการกำหนดขนาดตัวอย่างกลุ่มครัวเรือน ใช้การคำนวณจากสูตร Taro Yamane และใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) รายละเอียดตามสูตรการคำนวณดังนี้

$$n = \frac{N}{1+Ne^2}$$

n = จำนวนตัวอย่างที่ต้องทำการสำรวจ

N = จำนวนครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา

e = ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ในการสรุปผล

ค่าความคลาดเคลื่อนที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้กำหนดให้เท่ากับ 0.05 หรือระดับความเชื่อมั่นที่ร้อยละ 95 เนื่องจากการศึกษาวิจัยโดยทั่วไปยอมรับผลการวิจัยที่มีความคลาดเคลื่อนได้ตั้งแต่ 0.01, 0.05 จนถึง 0.10 ซึ่งค่าความคลาดเคลื่อนที่ใช้สำรวจอยู่ในเกณฑ์ของการศึกษาวิจัยที่มีคุณภาพ (เพ็ญแข แสงแก้ว, 2540)

ทั้งนี้ จากการคำนวณตัวอย่างที่ต้องดำเนินการสำรวจโดยสูตร Taro Yamane พบว่า โครงการต้องดำเนินการสำรวจกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 397 ตัวอย่าง โดยในปี 2566 ได้สำรวจกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนรวมทั้งสิ้น 403 ตัวอย่าง (ตารางที่ 1)

ตารางที่ 1 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่	ชื่อชุมชน	จำนวนหลังคา เรือน <sup>1/</sup>	จำนวนตัวอย่าง ที่คำนวณได้	จำนวนตัวอย่าง ที่จะสำรวจ
ชลบุรี	บางละมุง	บางละมุง	4	ชุมชนบ้านหนองมะนาว	4,418	35.67	36
			6	ชุมชนบ้านนาใหม่	6,554	52.92	53
			8	ชุมชนบ้านทุ่งกราด	6,103	49.28	50
			9	ชุมชนบ้านบางละมุง	284	2.29	3
		บึง	9	ชุมชนบ้านหนองคล้าใหม่	1,403	11.33	12
	ศรีราชา	ทุ่งสุขลา	1	ชุมชนบ้านอ่าวอุดม	1,478	11.93	12
			2	ชุมชนบ้านทุ่ง	1,354	10.93	11
			3	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	620	5.01	6
			5	ชุมชนบ้านนาเก่า	1,101	8.89	9
			7	ชุมชนตลาดอ่าวอุดม	3,923	31.68	32
			8	บ้านซากยายจีน	3,739	30.19	31
			9	ชุมชนวัดมโนรม	7,128	57.55	58
			10	ชุมชนบ้านแหลมทอง	8,700	70.25	71
			12	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	2,334	18.85	19
รวม					49,139	396.77	403

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, 2565

จากนั้นจะดำเนินการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคมโดยการสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่าง (ภาพที่ 1) ด้วยแบบสอบถามที่มีการกำหนดกรอบของเนื้อหาและความเหมาะสมต่อกลุ่มตัวอย่าง (เอกสารในภาคผนวกที่ 1) ซึ่งมีโครงสร้างที่ครอบคลุมตามประเด็นสำคัญ ดังนี้

ตอนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ตอนที่ 2 : ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ

ตอนที่ 3 : ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

ตอนที่ 4 : ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

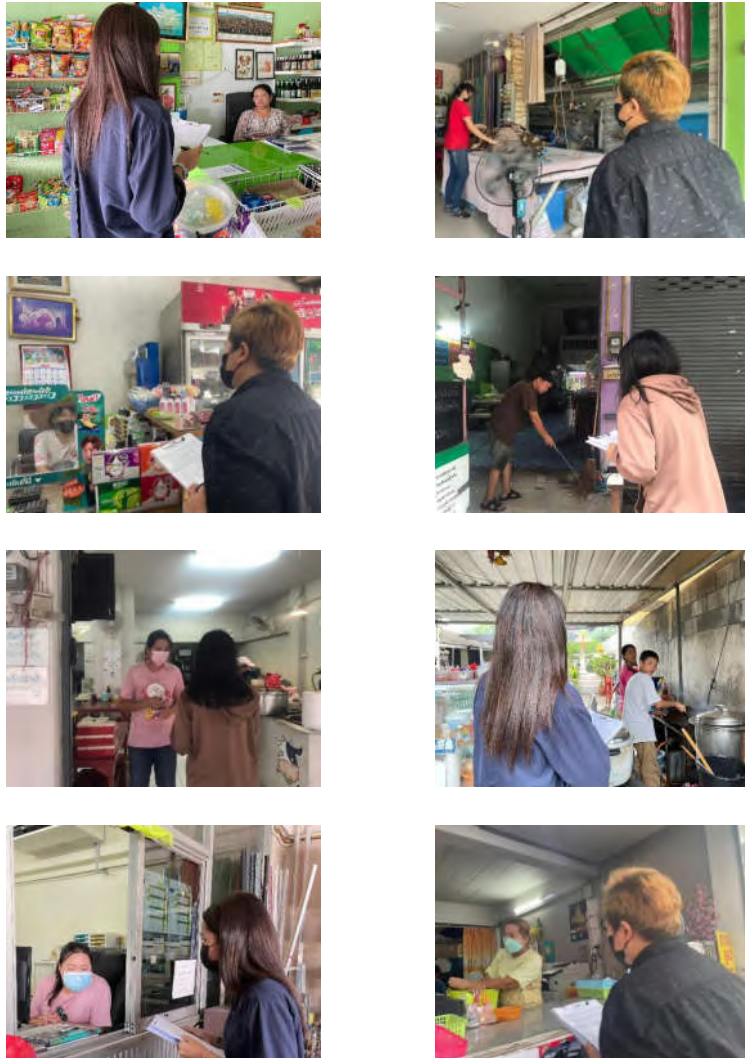
ตอนที่ 5 : การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

ตอนที่ 6 : ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในรอบปีปัจจุบัน

ตอนที่ 7 : ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการในรอบปีปัจจุบัน

สำหรับภาควิเคราะห์ข้อมูล มีการใช้โปรแกรมสำเร็จรูป Microsoft Office Excel ในการวิเคราะห์ผลการสำรวจโดยประมวลผลและแปลผลค่าทางสถิติต่างๆ ได้แก่ การวิเคราะห์โดยการแจกแจงความถี่ (Frequency Analysis) และอัตราส่วนร้อยละ (Percentage) โดยนำเสนอในรูปแบบตารางแสดงความถี่และร้อยละ (เอกสารในภาคผนวกที่ 2)





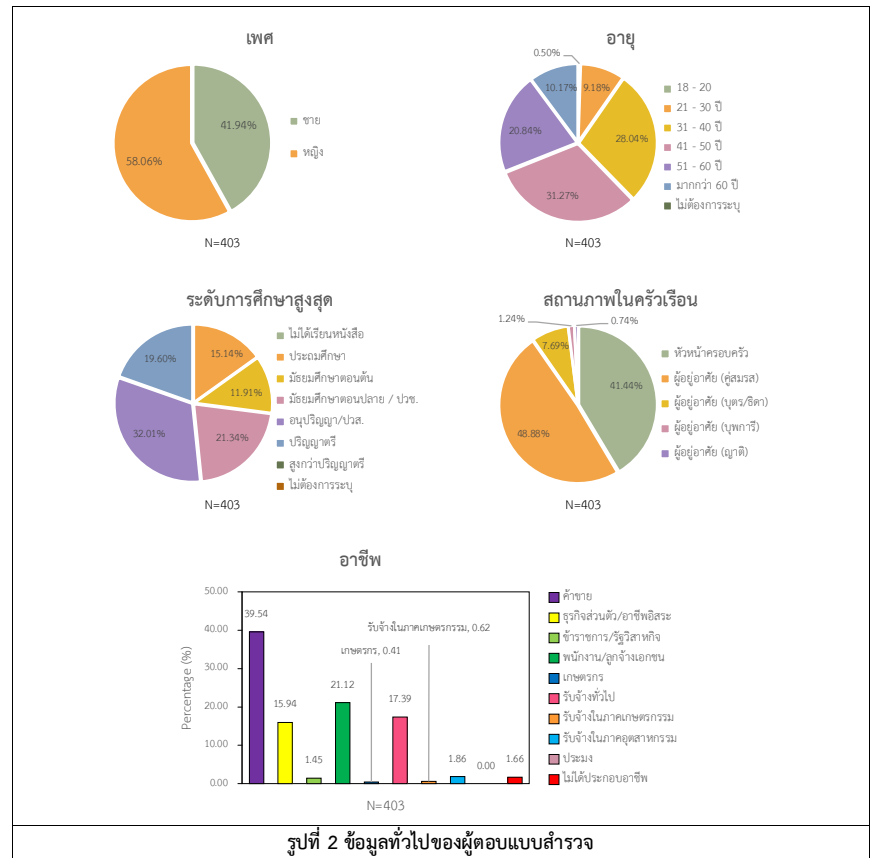
ภาพที่ 1 การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

#### 4. ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม จากกลุ่มครัวเรือนที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการทำเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2566 จำนวน 403 ตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 18-20 เมษายน 2566 มีผลการสำรวจรายละเอียด ดังนี้

##### 4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ผู้ตอบแบบสำรวจเป็นเพศหญิง (ร้อยละ 58.06) ส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 31.27) รองลงมาคืออายุระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 28.04) มีระดับการศึกษาสูงสุดในระดับอนุปริญญา/ปวส. (ร้อยละ 32.01) สถานภาพในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสำรวจ ส่วนใหญ่เป็นผู้อยู่อาศัย (ร้อยละ 58.56) และประกอบอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 39.54) รองลงมาประกอบอาชีพพนักงาน/ลูกจ้างเอกชน (ร้อยละ 21.12) และส่วนใหญ่เป็นคนพื้นที่ (ร้อยละ 88.83) (รูปที่ 2)

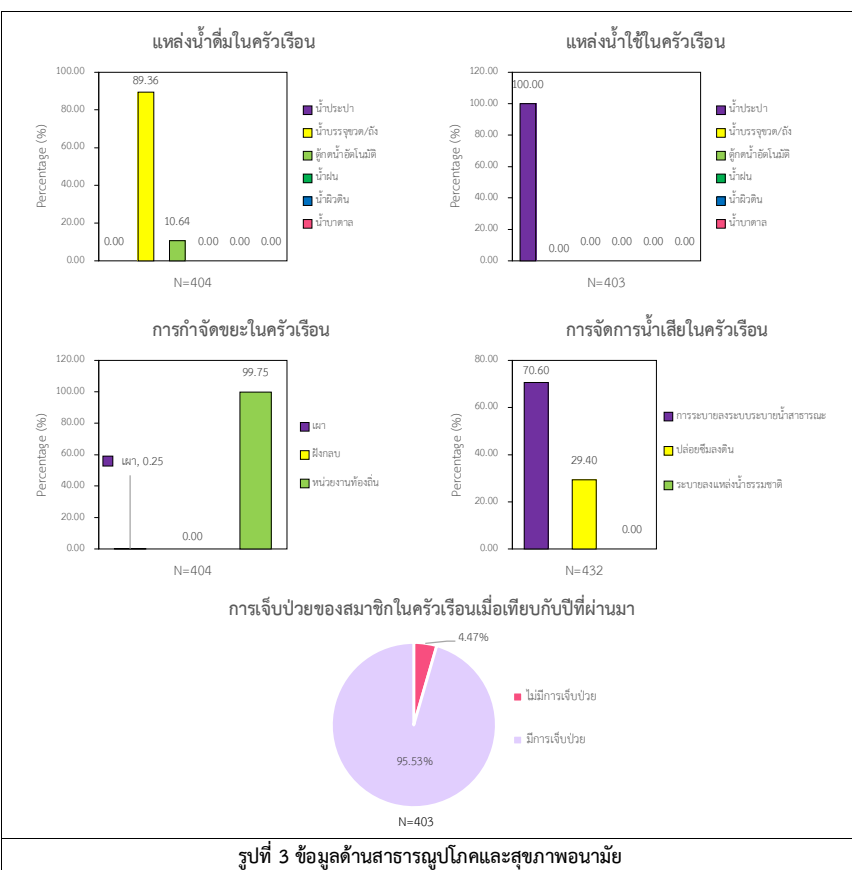




## 4.2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสุขภาพอนามัย

จากการสอบถามด้านสาธารณูปโภค พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ดื่มน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 89.36) โดยไม่พบปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม สำหรับแหล่งน้ำใช้ในครัวเรือนมาจากน้ำประปาทั้งหมด (ร้อยละ 100.00) ในการกำจัดขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นรับไปกำจัด (ร้อยละ 99.75) ส่วนการจัดการน้ำเสีย ส่วนใหญ่เป็นการระบายลงระบบระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 70.60) และปล่อยซึมลงดิน (ร้อยละ 29.40) โดยในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าและการใช้เส้นทางคมนาคม

สำหรับการสอบถามด้านสุขภาพอนามัย สมาชิกในครัวเรือนส่วนใหญ่มีการเจ็บป่วยในช่วงปีที่ผ่านมา (ร้อยละ 95.53) โดยเป็นการเจ็บป่วยเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ (ร้อยละ 53.83) รองลงมาเจ็บป่วยเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร (ร้อยละ 18.77) และเมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่จะเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลของรัฐ (ร้อยละ 53.66) ทั้งนี้ ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ระบุว่าการให้บริการด้านสาธารณสุขมีความเพียงพอ (ร้อยละ 97.02) (รูปที่ 3)



รูปที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสุขภาพอนามัย

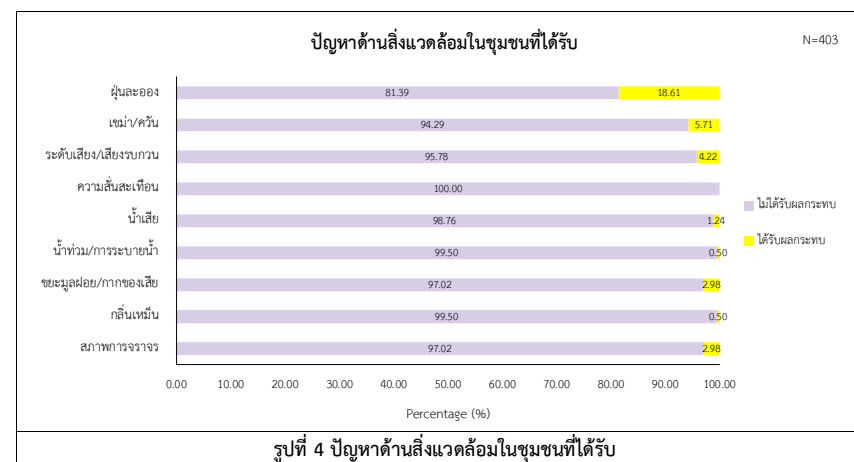
## 4.3 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

เมื่อสอบถามถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในรอบปีปัจจุบัน ผลกระทบสูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบแบบสำรวจได้รับ ได้แก่ (ตารางที่ 2 และรูปที่ 4)

- 1) ปัญหาด้านฝุ่นละออง (ร้อยละ 18.61) มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 48.00) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร (ร้อยละ 57.33) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 20.00)
- 2) ปัญหาเกี่ยวกับเขม่า/ควัน (ร้อยละ 5.71) มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 82.61) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการเผาไหม้ในชุมชน (ร้อยละ 34.78) และการจราจร (ร้อยละ 21.74)
- 3) ปัญหาด้านระดับเสียง/เสียงรบกวน (ร้อยละ 4.22) มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 64.71) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการกลุ่มโรงงาน (ร้อยละ 70.59) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 23.33)

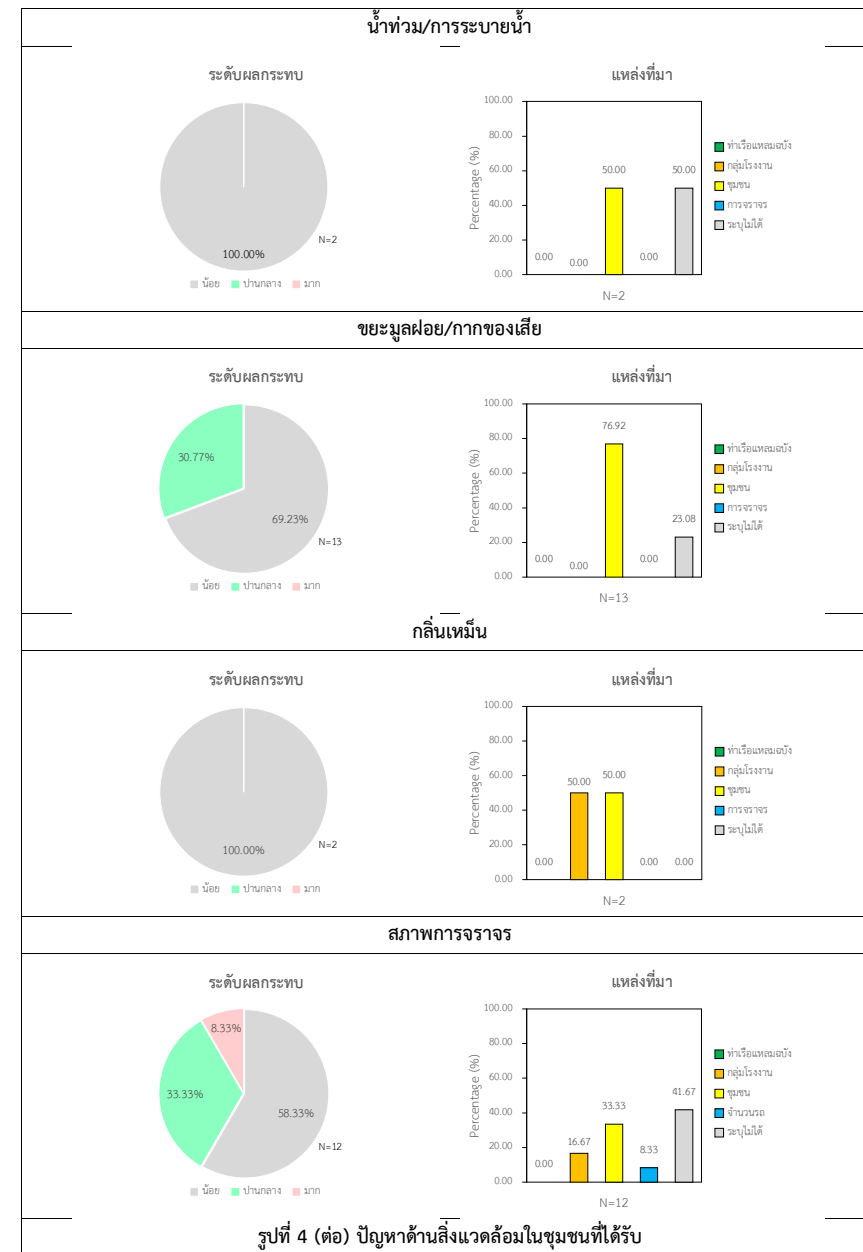
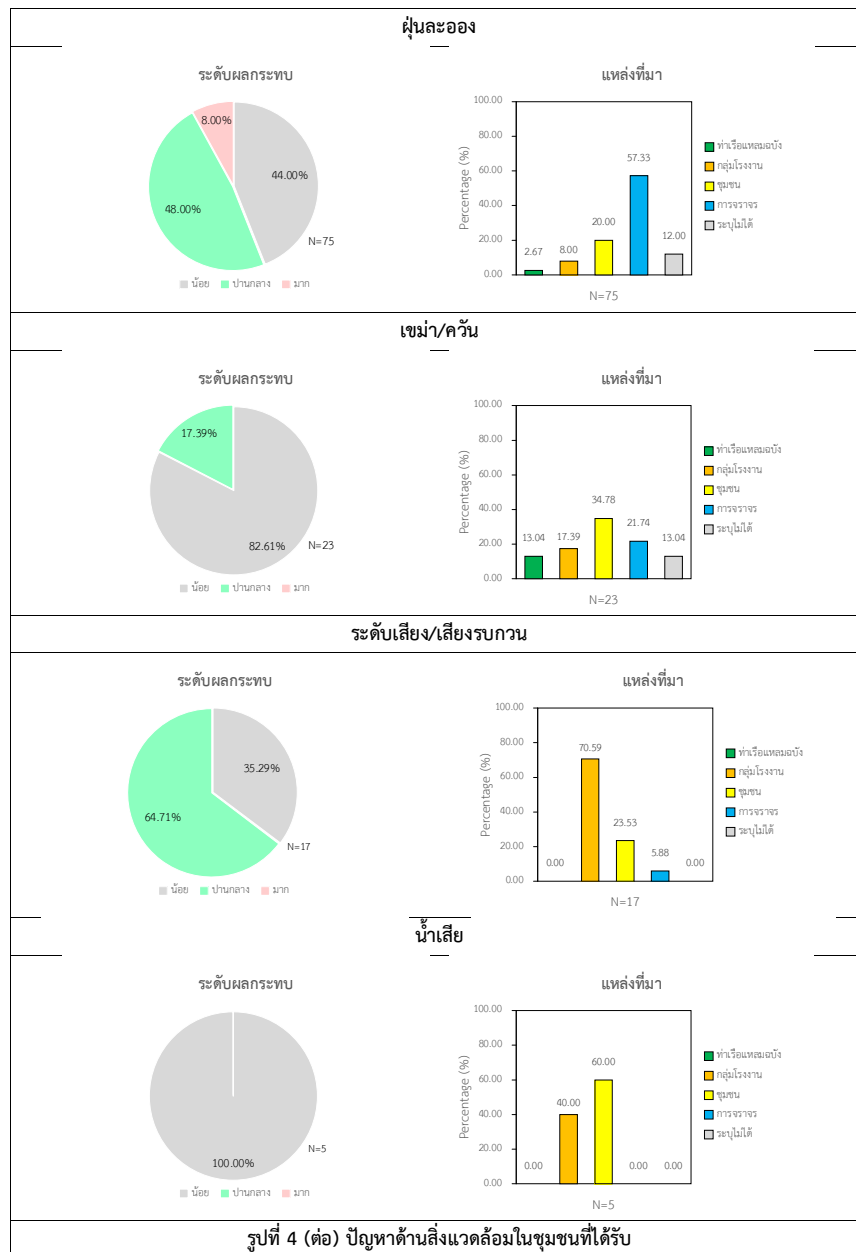
ตารางที่ 2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

รายการ	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ฝุ่นละออง	81.39	18.61	44.00	48.00	8.00
2. เขม่า/ควัน	94.29	5.71	82.61	17.39	0.00
3. ระดับเสียง/เสียงรบกวน	95.78	4.22	35.29	64.71	0.00
4. ความสิ้นสเทือน	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. น้ำเสีย	98.76	1.24	100.00	0.00	0.00
6. น้ำท่วม/การระบายน้ำ	99.50	0.50	100.00	0.00	0.00
7. ขยะมูลฝอย/กากของเสีย	97.02	2.98	69.23	30.77	0.00
8. กลิ่นเหม็น	99.50	0.50	100.00	0.00	0.00
9. สภาพการจราจร	97.02	2.98	58.34	33.33	8.33



รูปที่ 4 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

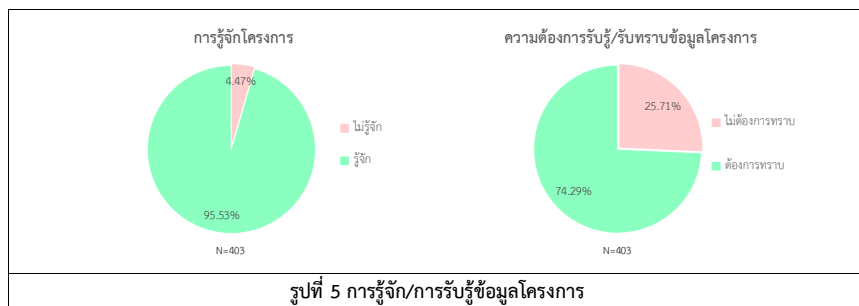






#### 4.4 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่รู้จักโครงการ (ร้อยละ 95.53) โดยผู้ที่รู้จักโครงการส่วนใหญ่ทราบด้วยตนเอง (ร้อยละ 37.31) รองลงมาทราบจากผู้นำชุมชน (ร้อยละ 30.96) และเจ้าหน้าที่โครงการ (ร้อยละ 13.96) เมื่อสอบถามถึงความต้องการรับรู้ข้อมูลโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่ต้องการรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม (ร้อยละ 74.29) โดยต้องการรับรู้ข่าวสารการรับสมัครงาน (ร้อยละ 45.65) รองลงมาต้องการทราบรายละเอียดโครงการ (ร้อยละ 30.98) และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 20.65) (รูปที่ 5)



รูปที่ 5 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

#### 4.5 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ

##### ผลประโยชน์

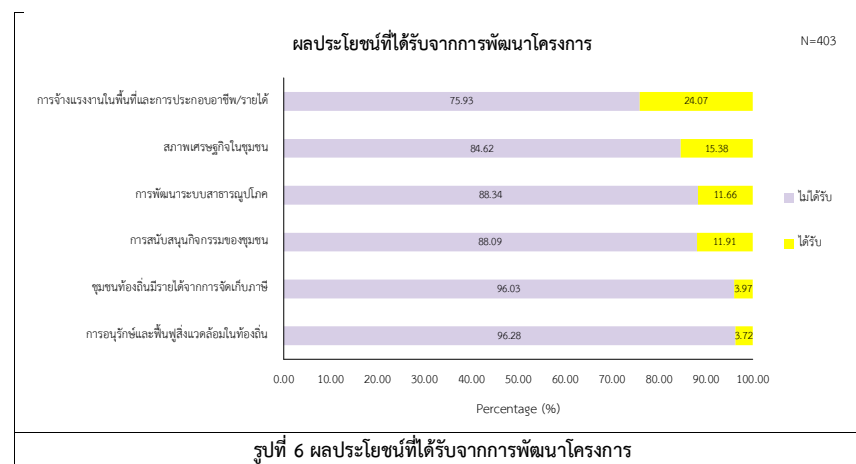
ผู้ตอบแบบสำรวจระบุว่าได้รับผลประโยชน์จากการพัฒนาโครงการในเรื่องการจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้ (ร้อยละ 24.07) สภาพเศรษฐกิจในชุมชน (ร้อยละ 15.38) การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค (ร้อยละ 11.66) การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน (ร้อยละ 11.91) ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี (ร้อยละ 3.97) และการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น (ร้อยละ 3.72) (ตารางที่ 3 และรูปที่ 6)

##### ผลกระทบ

ผู้ตอบแบบสำรวจระบุว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในเรื่องอุบัติเหตุจากการขนส่ง (ร้อยละ 4.47) การจราจรหนาแน่น (ร้อยละ 10.67) การประกอบอาชีพ/รายได้ (ร้อยละ 0.25) การอพยพ/โยกย้าย (ร้อยละ 0.74) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ร้อยละ 0.25) ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ (ร้อยละ 0.25) และสุขภาพ (ร้อยละ 0.25) (ตารางที่ 3 และรูปที่ 7)

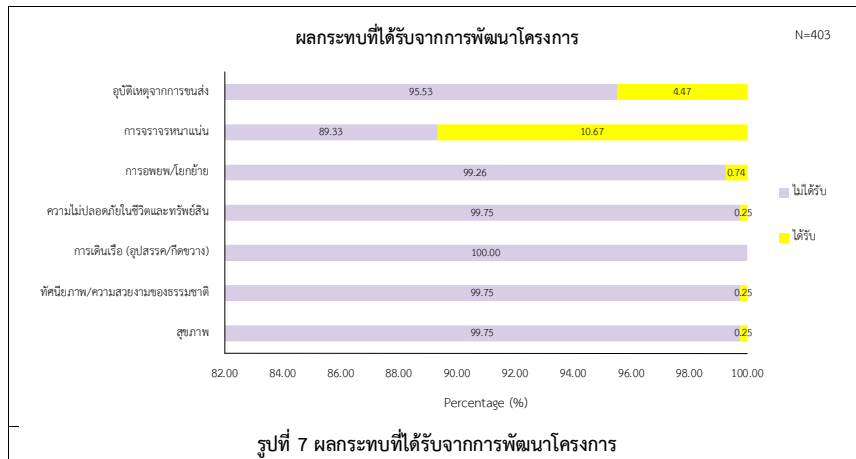
#### ตารางที่ 3 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ

รายการ	ไม่ได้รับ (ร้อยละ)	ได้รับ (ร้อยละ)	ระดับ		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลประโยชน์					
1. การจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้	75.93	24.07	18.56	62.88	18.56
2. สภาพเศรษฐกิจในชุมชน	84.62	15.38	37.10	59.67	3.23
3. การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค	88.34	11.66	31.91	61.71	6.38
4. การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน	88.09	11.91	20.83	75.00	4.17
5. ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี	96.03	3.97	62.50	31.25	6.25
6. การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น	96.28	3.72	66.67	33.33	0.00
ผลกระทบ					
1. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	95.53	4.47	38.89	55.55	5.56
2. การจราจรหนาแน่น	89.33	10.67	23.26	39.53	37.21
3. การประกอบอาชีพ/รายได้	99.75	0.25	100.00	0.00	0.00
4. การอพยพ/โยกย้าย	99.26	0.74	100.00	0.00	0.00
5. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ลักขโมย	99.75	0.25	0.00	100.00	0.00
6. การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7. ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ	99.75	0.25	100.00	0.00	0.00
8. สุขภาพ	99.75	0.25	100.00	0.00	0.00



รูปที่ 6 ผลประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ





#### 4.6 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจมีความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ร้อยละ 81.64) และมีความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อการจัดการแก้ไขปัญหา/ข้อกังวลใจจากโครงการ (ร้อยละ 82.63) โดยมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงาน ดังนี้

- เพิ่มการจ้างแรงงานในพื้นที่ (ร้อยละ 43.87)
- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างสม่ำเสมอ (ร้อยละ 14.72)
- ป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด (ร้อยละ 11.96)
- เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ (ร้อยละ 22.09)
- สนับสนุนอาชีพประมง (ร้อยละ 5.21)
- เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ (ร้อยละ 2.15)



# ภาคผนวกที่ 1

## แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



แบบสำรวจชุดที่ ...../.....  
วัน/เดือน/ปี ...../...../.....

### แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

#### รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือหลักหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยอยู่ภายใต้การดูแลของกรมท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 12 ท่า (ท่าเทียบเรือ A และ B) อยู่ต่อและเชื่อมเรือ 1 อยู่ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2534 ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 2 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 7 ท่า (ท่าเทียบเรือชุด C จำนวน 4 ท่า และท่าเทียบเรือชุด D จำนวน 3 ท่า) ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2544 และภายในท่าเรือแหลมฉบังมีโครงการขนส่งสินค้าทางรถไฟในท่าเรือแหลมฉบัง ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2561

- คำชี้แจง**
- ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามในครั้งนี้ จะนำไปใช้เพื่อประกอบการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่านจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ จากการตอบแบบสอบถามในครั้งนี้
  - เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ซึ่งมีผลบังคับใช้วันที่ 1 มิถุนายน 2565 บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ในฐานะผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ขอแจ้งนโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านในฐานะสิทธิของเจ้าของข้อมูลได้ทราบ ดังนี้
    - ข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้จากการสำรวจในครั้งนี้ จะถูกจัดเก็บไว้ ณ สำนักงานของบริษัทฯ เป็นเวลา 5 ปี นับจากวันที่ทำการสำรวจ
    - คำถามหรือข้อมูลใดๆ ที่ท่านไม่ต้องการให้ข้อมูล ท่านสามารถระบุไว้ “ไม่ระบุ”
    - ท่านสามารถยื่นคำร้องขอถอนความยินยอมในการเก็บรวบรวม ใช้ และเปิดเผย (รวมเรียกว่า “ประมวลผล”) ข้อมูลส่วนบุคคล โดยติดต่อบริษัทฯ ได้ที่อีเมล monitor@spscon.com
  - โปรดเขียนเครื่องหมาย ✓ ลงบนคำตอบที่ท่านเลือก และเติมข้อความในช่องว่างที่เว้นไว้

<b>ส่วนที่ 1 : สำหรับเจ้าหน้าที่</b>	
กลุ่มเป้าหมาย : ชุมชน (ระบุ) .....	
<b>ส่วนที่ 2 : สำหรับผู้ตอบแบบสำรวจ</b>	
<b>ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ</b> 1.1 เพศ (1) ชาย (2) หญิง 1.2 อายุ (อายุต่ำกว่า 18 ปี ไม่ทำการสำรวจ) (1) 18-20 ปี (2) 21-30 ปี (3) 31-40 ปี (4) 41-50 ปี (5) 51-60 ปี (6) มากกว่า 60 ปี (7) ไม่ต้องการระบุ 1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด (1) ไม่ได้เรียนหนังสือ (2) ประถมศึกษา (3) มัธยมศึกษาตอนต้น (4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (5) อนุปริญญา/ปวส. (6) ปริญญาตรี (7) สูงกว่าปริญญาตรี (8) ไม่ต้องการระบุ 1.4 สถานภาพในครัวเรือน (1) หัวหน้าครอบครัว (2) อยู่อาศัย (คู่สมรส) (3) อยู่อาศัย (บุตร/ธิดา) (4) อยู่อาศัย (บุพการี) (5) อยู่อาศัย (ญาติ) (6) อื่นๆ (ระบุ)..... 1.5 อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (1) ค้าขาย (2) ธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ (3) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ (4) พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน (5) เกษตรกร (6) รับจ้างทั่วไป (7) รับจ้างในภาคเกษตรกรรม (8) รับจ้างในภาคอุตสาหกรรม (9) ประมง (10) ไม่ได้ประกอบอาชีพ (11) อื่นๆ (ระบุ) ..... (12) ไม่ต้องการระบุ	<b>1.6 ภูมิสำเนา</b> (1) เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปตอนที่ 2) (2) ย้ายมาจากจังหวัดอื่น (ระบุ) ..... เนื่องจาก (2.1) ติดตามครอบครัว/แต่งงาน (2.2) ประกอบอาชีพ (2.3) เรียนหนังสือ (2.4) ย้ายที่อยู่อาศัย (2.5) อื่นๆ (ระบุ) ..... 1.7 จากข้อ 1.6 (2) ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ (1) น้อยกว่า 1 ปี (2) 1-5 ปี (3) 6-10 ปี (4) 11-15 ปี (5) 16-20 ปี (6) มากกว่า 20 ปี



<p><b>ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณสุข-สาธารณสุข</b></p> <p>2.1 แหล่งน้ำดื่มในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>(1) น้ำประปา</p> <p>(3) ลูกต่อน้ำอัดโนมิต</p> <p>(5) น้ำผิวดิน (ระบุ) .....</p> <p>(7) อื่น ๆ (ระบุ) .....</p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>(2) น้ำบรรจุขวด/ถัง</p> <p>(4) น้ำฝน</p> <p>(6) น้ำบาดาล</p> </div> </div> <p>2.2 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม</p> <p>(1) ไม่มีปัญหา (2) มี (ระบุ) .....</p> <p>2.3 แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>(1) น้ำประปา</p> <p>(3) ลูกต่อน้ำอัดโนมิต</p> <p>(5) น้ำผิวดิน (ระบุ) .....</p> <p>(7) อื่น ๆ (ระบุ) .....</p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>(2) น้ำบรรจุขวด/ถัง</p> <p>(4) น้ำฝน</p> <p>(6) น้ำบาดาล</p> </div> </div> <p>2.4 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้</p> <p>(1) ไม่มีปัญหา (2) มี (ระบุ) .....</p>		<p>2.5 วิธีการจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>(1) เมา</p> <p>(3) หน่วยงานท้องถิ่น</p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>(2) ผังกลบ</p> <p>(4) อื่น ๆ (ระบุ) .....</p> </div> </div> <p>2.6 ปัญหาเกี่ยวกับการกำจัดขยะมูลฝอย</p> <p>(1) ไม่มีปัญหา (2) มี (ระบุ) .....</p> <p>2.7 วิธีการจัดการน้ำเสียในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <p>(1) ระบบลงระบบระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>(2)ปล่อยซึมลงดิน</p> <p>(3) ระบบลงแหล่งน้ำธรรมชาติ (ระบุ) .....</p> <p>(4) อื่น ๆ (ระบุ) .....</p> <p>2.8 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า</p> <p>(1) ไม่มีปัญหา (2) มี (ระบุ) .....</p> <p>2.9 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทาง/คมนาคม</p> <p>(1) ไม่มีปัญหา (2) มี (ระบุ) .....</p>						
<p><b>ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย</b></p> <p>3.1 การเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนที่ผิดปกติเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>(1) ไม่มีการเจ็บป่วย</p> <p>(2.1) ระบบทางเดินหายใจ</p> <p>(2.3) ระบบกล้ามเนื้อ</p> <p>(2.5) ระบบเลือด</p> <p>(2.7) ภูมิแพ้</p> <p>(2.9) อื่น ๆ (ระบุ) .....</p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>(2) มีการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <p>(2.2) ระบบทางเดินอาหาร</p> <p>(2.4) ระบบผิวหนัง</p> <p>(2.6) หู/ตา/ฟัน</p> <p>(2.8) อุบัติเหตุ</p> </div> </div> <p>3.2 การรักษาพยาบาลเมื่อเกิดการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>(1) ซ้อยากินเอง</p> <p>(3) โรงพยาบาลรัฐ</p> <p>(5) คลินิก</p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>(2) รพ.สต.</p> <p>(4) โรงพยาบาลเอกชน</p> <p>(6) อื่น ๆ (ระบุ) .....</p> </div> </div>		<p>3.3 ความเพียงพอของการให้บริการด้านสาธารณสุข</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>(1) เพียงพอ</p> <p>(2.1) บุคลากรทางการแพทย์</p> <p>(2.2) สถานที่บริการ</p> <p>(2.3) อุปกรณ์ทางการแพทย์</p> <p>(2.4) อื่น ๆ (ระบุ) .....</p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>(2) ไม่เพียงพอ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> </div> </div>						
<p><b>ตอนที่ 4 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในรอบปีปัจจุบัน</b></p>								
รายการ	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ						
		ระดับ			ระยะเวลา		แหล่งที่มา	
		น้อย	ปานกลาง	มาก	บางเวลา	ตลอดเวลา	ระบุได้ <sup>1/</sup>	ระบุไม่ได้
4.1 ฝุ่นละออง								
4.2 เขม่า/ควัน								
4.3 ระดับเสียง/เสียงรบกวน								
4.4 ความสั่นสะเทือน								
4.5 น้ำเสีย								
4.6 น้ำท่วม/การระบายน้ำ								
4.7 ขยะมูลฝอย/กากของเสีย								
4.8 กลิ่นเหม็น								
4.9 สภาพการจราจร								
4.10 อื่นๆ (ระบุ) .....								

<sup>1/</sup> แหล่งที่มาของผลกระทบ : (1) ทำเหมือง (2) กลุ่มโรงงาน (3) ชุมชน (4) อื่นๆ

<p><b>ตอนที่ 5 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ</b></p> <p>5.1 การรู้จักโครงการ</p> <p>(1) ไม่รู้จัก (ข้ามไปข้อ 5.3)</p> <p>(2) รู้จัก (ระบุ)</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.1) ทราบเอง                      (2.2) เพื่อนบ้าน/ญาติ</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.3) ผู้นำชุมชน                (2.4) เจ้าหน้าที่โครงการ</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.4) เว็บไซต์/สื่อออนไลน์      (2.6) การจัดประชุม</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.7) ห่วงจรรยาบรรณ        (2.8) อื่น ๆ (ระบุ) .....</p>	<p>5.2 ความต้องการรับรู้/รับทราบข้อมูลโครงการ</p> <p>(1) ไม่ต้องการทราบ</p> <p>(2) ต้องการทราบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.1) รายละเอียดโครงการ</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.3) การর্বสมัครงาน</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.4) กิจกรรมเพื่อสังคม/ชุมชน</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.5) อื่น ๆ (ระบุ) .....</p>
---	---

<b>ตอนที่ 6 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับการพัฒนาโครงการในรอบปีปัจจุบัน</b>						
รายการ	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ระดับ			ไม่ระบุ
			น้อย	ปานกลาง	มาก	
<b>ผลประโยชน์</b>						
(1) การจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้						
(2) สภาพเศรษฐกิจในชุมชน						
(3) การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค						
(4) การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน						
(5) ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี						
(6) การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น						
(7) อื่น ๆ (ระบุ) .....						
<b>ผลกระทบ</b>						
(1) อุบัติเหตุจากการขนส่ง						
(2) การจราจรหนาแน่น						
(3) การประกอบอาชีพ/รายได้						
(4) การอพยพ/โยกย้าย						
(5) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ลักขโมย						
(6) การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)						
(7) ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ						
(8) สุขภาพ						
(9) อื่น ๆ (ระบุ) .....						

<b>ตอนที่ 7 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการในรอบปีปัจจุบัน</b>		
<p>7.1 ความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>(1) เชื่อถือ/เชื่อมั่น                      (2) ไม่เชื่อถือ/ไม่เชื่อมั่น</p> <p>(3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น</p> <p>7.2 ความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อการจัดการแก้ไขปัญหา/ข้อกังวลใจจากโครงการ</p> <p>(1) เชื่อถือ/เชื่อมั่น                      (2) ไม่เชื่อถือ/ไม่เชื่อมั่น</p> <p>(3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น</p>	<p>7.3 ข้อเสนอแนะให้โครงการปรับปรุงหรือเพิ่มเติมการดำเนินงาน</p> <p>(1) ไม่มีข้อเสนอแนะ</p> <p>(2) มีข้อเสนอแนะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <p style="margin-left: 20px;">(2.1) เพิ่มการจ้างแรงงานในพื้นที่</p> <p style="margin-left: 20px;">(2.2) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างสม่ำเสมอ</p> <p style="margin-left: 20px;">(2.3) บั๊งกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p> <p style="margin-left: 20px;">(2.4) เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ</p> <p style="margin-left: 20px;">(2.5) สนับสนุนอาชีพประมง</p> <p style="margin-left: 20px;">(2.6) เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ</p> <p style="margin-left: 20px;">(2.7) อื่น ๆ (ระบุ) .....</p>	

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือ  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม:

ฝ่ายติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ : 0-2939-4370 ต่อ 458 และ 081-441-3540

โทรสาร : 0-2513-4221

อีเมล : [monitor@spscon.com](mailto:monitor@spscon.com)

Line : sps-eia





## ภาคผนวกที่ 2

### ผลการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
1.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
1.1 เพศ		
1 ) ชาย	169	41.94
2 ) หญิง	234	58.06
รวม	403	100.00
1.2 อายุ		
1 ) 18 - 20	2	0.50
2 ) 21 - 30 ปี	37	9.18
3 ) 31 - 40 ปี	113	28.04
4 ) 41 - 50 ปี	126	31.27
5 ) 51 - 60 ปี	84	20.84
6 ) มากกว่า 60 ปี	41	10.17
7 ) ไม่ต้องการระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1 ) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00
2 ) ประถมศึกษา	61	15.14
3 ) มัธยมศึกษาตอนต้น	48	11.91
4 ) มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	86	21.34
5 ) อนุปริญญา/ปวส.	129	32.01
6 ) ปริญญาตรี	79	19.60
7 ) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.00
8 ) ไม่ต้องการระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
1.4 สถานภาพในครัวเรือน		
1 ) หัวหน้าครอบครัว	167	41.44
2 ) ผู้อยู่อาศัย (คู่สมรส)	197	48.88
3 ) ผู้อยู่อาศัย (บุตร/ธิดา)	31	7.69
4 ) ผู้อยู่อาศัย (บุพการี)	5	1.24
5 ) ผู้อยู่อาศัย (ญาติ)	3	0.74
6 ) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00



แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
1.5 อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ค้าขาย	191	39.54
2) ธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ	77	15.94
3) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	7	1.45
4) พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน	102	21.12
5) เกษตรกร	2	0.41
6) รับจ้างทั่วไป	84	17.39
7) รับจ้างในภาคเกษตรกรรม	3	0.62
8) รับจ้างในภาคอุตสาหกรรม	9	1.86
9) ประมง	0	0.00
10) ไม่ได้ประกอบอาชีพ	8	1.66
11) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
12) ไม่ต้องการระบุ	0	0.00
รวม	483	100.00
1.6 ภูมิสำเนา		
1) เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปตอนที่ 2)	358	88.83
2) ย้ายมาจากที่อื่น	45	11.17
รวม	403	100.00
ภูมิสำเนาที่ย้ายมา		
1) ภาคเหนือ	3	6.67
2) ภาคกลาง	9	20.00
3) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	30	66.67
4) ภาคใต้	0	0.00
5) ภาคตะวันออก	3	6.67
รวม	45	100.00
สาเหตุการย้ายมา		
1) ติดตามครอบครัว/แต่งงาน	9	20.00
2) ประกอบอาชีพ	34	75.56
3) เรียนหนังสือ	1	2.22
4) ย้ายที่อยู่อาศัย	1	2.22
5) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	45	100.00
ระยะเวลาที่ย้ายมา		
1) น้อยกว่า 1 ปี	0	0.00
2) 1-5 ปี	9	20.00
3) 6-10 ปี	13	28.89
4) 11-15 ปี	11	24.44
5) 16-20 ปี	7	15.56
6) มากกว่า 20 ปี	5	11.11
รวม	45	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ		
2.1 แหล่งน้ำดื่มในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) น้ำประปา	0	0.00
2) น้ำบรรจุขวด/ถัง	361	89.36
3) ตู้ก้นน้ำอัดโนมิติ	43	10.64
4) น้ำฝน	0	0.00
5) น้ำผิวดิน	0	0.00
6) น้ำบาดาล	0	0.00
7) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	404	100.00
2.2 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม		
1) ไม่มีปัญหา	403	100.00
2) มีปัญหา	0	0.00
รวม	403	100.00
2.3 แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน		
1) น้ำประปา	403	100.00
2) น้ำบรรจุขวด/ถัง	0	0.00
3) ตู้ก้นน้ำอัดโนมิติ	0	0.00
4) น้ำฝน	0	0.00
5) น้ำผิวดิน	0	0.00
6) น้ำบาดาล	0	0.00
7) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
2.4 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ในครัวเรือน		
1) ไม่มีปัญหา	403	100.00
2) มีปัญหา	0	0.00
รวม	403	100.00
2.5 การกำจัดขยะในครัวเรือนของท่าน		
1) เมา	1	0.25
2) ฝังกลบ	0	0.00
3) หน่วยงานท้องถิ่น	403	99.75
4) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	404	100.00
2.6 ปัญหาเกี่ยวกับการกำจัดขยะมูลฝอย		
1) ไม่มีปัญหา	403	100.00
2) มีปัญหา	0	0.00
รวม	403	100.00
2.7 การจัดการน้ำเสียในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) การระบายลงระบบระบายน้ำสาธารณะ	305	70.60
2) ปล่อยซึมลงดิน	127	29.40
3) ระบายลงแหล่งน้ำธรรมชาติ	0	0.00
4) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	432	100.00



แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
2.8 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า		
1) ไม่มีปัญหา	403	100.00
2) มีปัญหา	0	0.00
รวม	403	100.00
2.9 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทาง/คมนาคม		
1) ไม่มีปัญหา	403	100.00
2) มีปัญหา	0	0.00
รวม	403	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสภาพอนามัย		
3.1 การเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา		
1) ไม่มีการเจ็บป่วย	18	4.47
2) มีการเจ็บป่วย	385	95.53
รวม	403	100.00
กรณีมีการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ระบบทางเดินหายใจ	281	53.83
2) ระบบทางเดินอาหาร	98	18.77
3) ระบบกล้ามเนื้อ	36	6.90
4) ระบบผิวหนัง	33	6.32
5) ระบบเลือด	5	0.96
6) หู/ตา/ฟัน	16	3.07
7) ภูมิแพ้	26	4.98
8) อุบัติเหตุ	27	5.17
9) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	522	100.00
3.2 การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย ส่วนใหญ่ไปรักษาหรือไปใช้บริการที่		
1) ซอยยามทานเอง	108	23.95
2) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	42	9.31
3) โรงพยาบาลรัฐ	242	53.66
4) โรงพยาบาลเอกชน	22	4.88
5) คลินิก	37	8.20
6) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	451	100.00
3.3 ความเพียงพอของการให้บริการด้านสาธารณสุข		
1) เพียงพอ	391	97.02
2) ไม่เพียงพอ	12	2.98
รวม	403	100.00
กรณีไม่เพียงพอ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) บุคลากรทางการแพทย์	1	8.33
2) สถานที่ให้บริการ	10	83.33
3) อุปกรณ์ทางการแพทย์	1	8.33
4) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	12	100.00



แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
ตอนที่ 4 ปัญหาสภาพแวดล้อมชุมชนที่ได้รับในรอบปีปัจจุบัน		
1 ผู้สนใจ		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	328	81.39
2) ได้รับผลกระทบ	75	18.61
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	33	44.00
2) ปานกลาง	36	48.00
3) มาก	6	8.00
รวม	75	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	73	97.33
2) ตลอดเวลา	2	2.67
รวม	75	100.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	2	2.67
2) กลุ่มโรงงาน	6	8.00
3) ชุมชน	15	20.00
4) การจราจร	43	57.33
5) ระบุไม่ได้	9	12.00
รวม	75	100.00
2 เขมา/ควีน		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	380	94.29
2) ได้รับผลกระทบ	23	5.71
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	19	82.61
2) ปานกลาง	4	17.39
3) มาก	0	0.00
รวม	23	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	23	100.00
2) ตลอดเวลา	0	0.00
รวม	23	100.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	3	13.04
2) กลุ่มโรงงาน	4	17.39
3) ชุมชน	8	34.78
4) การจราจร	5	21.74
5) ระบุไม่ได้	3	13.04
รวม	23	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
3 ระดับเสียง/เสียงรบกวน		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	386	95.78
2) ได้รับผลกระทบ	17	4.22
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	6	35.29
2) ปานกลาง	11	64.71
3) มาก	0	0.00
รวม	17	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	17	100.00
2) ตลอดเวลา	0	0.00
รวม	17	100.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	12	70.59
3) ชุมชน	4	23.53
4) การจราจร	1	5.88
5) ระบุไม่ได้	0	0.00
รวม	17	100.00
4 ความสิ้นสະเทือน		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	403	100.00
2) ได้รับผลกระทบ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	0	0.00
2) ปานกลาง	0	0.00
3) มาก	0	0.00
รวม	0	0.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	0	0.00
2) ตลอดเวลา	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	0	0.00
3) ชุมชน	0	0.00
4) การจราจร	0	0.00
5) ระบุไม่ได้	0	0.00
รวม	0	0.00



แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
<b>5 น้ำเสีย</b>		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	398	98.76
2) ได้รับผลกระทบ	5	1.24
รวม	403	100.00
<b>ระดับผลกระทบ</b>		
1) น้อย	5	100.00
2) ปานกลาง	0	0.00
3) มาก	0	0.00
รวม	5	100.00
<b>ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ</b>		
1) บางเวลา	5	100.00
2) ตลอดเวลา	0	0.00
รวม	5	100.00
<b>แหล่งที่มา</b>		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	2	40.00
3) ชุมชน	3	60.00
4) การจราจร	0	0.00
5) ระบุไม่ได้	0	0.00
รวม	5	100.00
<b>6 น้ำท่วม/การระบายน้ำ</b>		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	401	99.50
2) ได้รับผลกระทบ	2	0.50
รวม	403	100.00
<b>ระดับผลกระทบ</b>		
1) น้อย	2	100.00
2) ปานกลาง	0	0.00
3) มาก	0	0.00
รวม	2	100.00
<b>ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ</b>		
1) บางเวลา	2	100.00
2) ตลอดเวลา	0	0.00
รวม	2	100.00
<b>แหล่งที่มา</b>		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	0	0.00
3) ชุมชน	1	50.00
4) การจราจร	0	0.00
5) ระบุไม่ได้	1	50.00
รวม	2	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
<b>7 ขยะมูลฝอย/กากของเสีย</b>		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	391	97.02
2) ได้รับผลกระทบ	12	2.98
รวม	403	100.00
<b>ระดับผลกระทบ</b>		
1) น้อย	9	69.23
2) ปานกลาง	4	30.77
3) มาก	0	0.00
รวม	13	100.00
<b>ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ</b>		
1) บางเวลา	10	76.92
2) ตลอดเวลา	3	23.08
รวม	13	100.00
<b>แหล่งที่มา</b>		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	0	0.00
3) ชุมชน	10	76.92
4) การจราจร	0	0.00
5) ระบุไม่ได้	3	23.08
รวม	13	100.00
<b>8 กลิ่นเหม็น</b>		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	401	99.50
2) ได้รับผลกระทบ	2	0.50
รวม	403	100.00
<b>ระดับผลกระทบ</b>		
1) น้อย	2	100.00
2) ปานกลาง	0	0.00
3) มาก	0	0.00
รวม	2	100.00
<b>ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ</b>		
1) บางเวลา	2	100.00
2) ตลอดเวลา	0	0.00
รวม	2	100.00
<b>แหล่งที่มา</b>		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	1	50.00
3) ชุมชน	1	50.00
4) การจราจร	0	0.00
5) ระบุไม่ได้	0	0.00
รวม	2	100.00



แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
<b>9 สภาพการจราจร</b>		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	391	97.02
2) ได้รับผลกระทบ	12	2.98
<b>รวม</b>	<b>403</b>	<b>100.00</b>
<b>ระดับผลกระทบ</b>		
1) น้อย	7	58.33
2) ปานกลาง	4	33.33
3) มาก	1	8.33
<b>รวม</b>	<b>12</b>	<b>100.00</b>
<b>ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ</b>		
1) บางเวลา	11	91.67
2) ตลอดเวลา	1	8.33
<b>รวม</b>	<b>12</b>	<b>100.00</b>
<b>แหล่งที่มา</b>		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	2	16.67
3) ชุมชน	4	33.33
4) จำนวนรถ	1	8.33
5) ระบุไม่ได้	5	41.67
<b>รวม</b>	<b>12</b>	<b>100.00</b>

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
<b>ตอนที่ 5 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ</b>		
<b>5.1 การรู้จักโครงการ</b>		
1) ไม่รู้จัก	18	4.47
2) รู้จัก	385	95.53
<b>รวม</b>	<b>403</b>	<b>100.00</b>
<b>รู้จัก (ระบุ)</b>		
1) ทราบเอง	147	37.31
2) เพื่อนบ้าน/ญาติ	49	12.44
3) ผู้นำชุมชน	122	30.96
4) เจ้าหน้าที่โครงการ	55	13.96
5) เว็บไซต์/สื่อออนไลน์	18	4.57
6) การจัดประชุม	2	0.51
7) หน่วยงานราชการ	1	0.25
8) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
<b>รวม</b>	<b>394</b>	<b>100.00</b>
<b>5.2 ความต้องการรับรู้/รับทราบข้อมูลโครงการ</b>		
1) ไม่ต้องการทราบ	99	25.71
2) ต้องการทราบ	286	74.29
<b>รวม</b>	<b>385</b>	<b>100.00</b>
<b>กรณีต้องการทราบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</b>		
1) รายละเอียดโครงการ	114	30.98
2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	76	20.65
3) การรับสมัครงาน	168	45.65
4) กิจกรรมเพื่อสังคม/ชุมชน	10	2.72
5) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
<b>รวม</b>	<b>368</b>	<b>100.00</b>



แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
ตอนที่ 6 ผลประโยชน์-ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในรอบปีปัจจุบัน		
ผลประโยชน์		
1 การจ้างแรงงานในพื้นที่และการประกอบอาชีพ/รายได้		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	306	75.93
2) ได้รับผลกระทบ	97	24.07
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	18	18.56
2) ปานกลาง	61	62.89
3) มาก	18	18.56
รวม	97	100.00
2 สภาพเศรษฐกิจในชุมชน		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	341	84.62
2) ได้รับผลกระทบ	62	15.38
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	23	37.10
2) ปานกลาง	37	59.68
3) มาก	2	3.23
รวม	62	100.00
3 การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	356	88.34
2) ได้รับผลกระทบ	47	11.66
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	15	31.91
- ปานกลาง	29	61.70
- มาก	3	6.38
รวม	47	100.00
4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	355	88.09
2) ได้รับผลกระทบ	48	11.91
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	10	20.83
- ปานกลาง	36	75.00
- มาก	2	4.17
รวม	48	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
5 ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	387	96.03
2) ได้รับผลกระทบ	16	3.97
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	10	62.50
- ปานกลาง	5	31.25
- มาก	1	6.25
รวม	16	100.00
6 การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	388	96.28
2) ได้รับผลกระทบ	15	3.72
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	10	66.67
- ปานกลาง	5	33.33
- มาก	0	0.00
รวม	15	100.00
ผลกระทบ		
1 อุบัติเหตุจากการขนส่ง		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	385	95.53
2) ได้รับผลกระทบ	18	4.47
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	7	38.89
- ปานกลาง	10	55.56
- มาก	1	5.56
รวม	18	100.00
2 การจราจรหนาแน่น		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	360	89.33
2) ได้รับผลกระทบ	43	10.67
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	10	23.26
- ปานกลาง	17	39.53
- มาก	16	37.21
รวม	43	100.00



แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
<b>3 การประกอบอาชีพ/รายได้</b>		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	402	99.75
2) ได้รับผลกระทบ	1	0.25
3) ไม่ระบุ	0	0.00
<b>รวม</b>	<b>403</b>	<b>100.00</b>
<b>ระดับผลกระทบ</b>		
- น้อย	1	100.00
- ปานกลาง	0	0.00
- มาก	0	0.00
<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>100.00</b>
<b>4 การอพยพ/โยกย้าย</b>		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	400	99.26
2) ได้รับผลกระทบ	3	0.74
3) ไม่ระบุ	0	0.00
<b>รวม</b>	<b>403</b>	<b>100.00</b>
<b>ระดับผลกระทบ</b>		
- น้อย	3	100.00
- ปานกลาง	0	0.00
- มาก	0	0.00
<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>100.00</b>
<b>5 ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</b>		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	402	99.75
2) ได้รับผลกระทบ	1	0.25
3) ไม่ระบุ	0	0.00
<b>รวม</b>	<b>403</b>	<b>100.00</b>
<b>ระดับผลกระทบ</b>		
- น้อย	0	0.00
- ปานกลาง	1	100.00
- มาก	0	0.00
<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>100.00</b>
<b>6 การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)</b>		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	403	100.00
2) ได้รับผลกระทบ	0	0.00
3) ไม่ระบุ	0	0.00
<b>รวม</b>	<b>403</b>	<b>100.00</b>
<b>ระดับผลกระทบ</b>		
- น้อย	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- มาก	0	0.00
<b>รวม</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
<b>7 ทัศนียภาพ ความสวยงามของธรรมชาติ</b>		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	402	99.75
2) ได้รับผลกระทบ	1	0.25
3) ไม่ระบุ	0	0.00
<b>รวม</b>	<b>403</b>	<b>100.00</b>
<b>ระดับผลกระทบ</b>		
- น้อย	1	100.00
- ปานกลาง	0	0.00
- มาก	0	0.00
<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>100.00</b>
<b>8 สุขภาพ</b>		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	402	99.75
2) ได้รับผลกระทบ	1	0.25
3) ไม่ระบุ	0	0.00
<b>รวม</b>	<b>403</b>	<b>100.00</b>
<b>ระดับผลกระทบ</b>		
- น้อย	1	100.00
- ปานกลาง	0	0.00
- มาก	0	0.00
<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>100.00</b>



แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
ตอนที่ 7 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการในรอบปีปัจจุบัน		
7.1 ความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ		
1) เชื่อถือ/เชื่อมั่น	329	81.64
2) ไม่เชื่อถือ/ไม่เชื่อมั่น	2	0.50
3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น	72	17.87
รวม	403	100.00
7.2 ความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อการจัดการแก้ไขปัญหา/ข้อกังวลใจจากโครงการ		
1) เชื่อถือ/เชื่อมั่น	333	82.63
2) ไม่เชื่อถือ/ไม่เชื่อมั่น	0	0.00
3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น	70	17.37
รวม	403	100.00
7.3 ข้อเสนอแนะให้โครงการปรับปรุงหรือเพิ่มเติมจากการดำเนินงาน		
1) ไม่มีข้อเสนอแนะ	207	51.36
2) มีข้อเสนอแนะ	196	48.64
รวม	403	100.00
มีข้อเสนอแนะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) เพิ่มการจ้างแรงงานในพื้นที่	143	43.87
2) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างสม่ำเสมอ	48	14.72
3) ป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	39	11.96
4) เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ	72	22.09
5) สนับสนุนอาชีพประมง	17	5.21
6) เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ	7	2.15
7) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	326	100.00



**ภาคผนวก ข-15**

แผนกิจกรรมโครงการ CSR ทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



ตารางปฏิทินกำหนดกิจกรรมโครงการ CSR ทลข. ประจำปีงบประมาณ 2566

ที่	โครงการ/กิจกรรม	กำหนดการจัดกิจกรรม											
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1	โครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้												
2	โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบ ทลฉ.												
3	โครงการทุนการศึกษายั่งยืน												
4	โครงการ ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพชุมชน												
5	โครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย												
6	โครงการ ทลฉ. ร่วมใจบริจาคโลหิต												
7	โครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง												
8	โครงการพัฒนาทักษะทางด้านดนตรีให้กับนักเรียน												
9	โครงการสัมมนาชุมชนสัมพันธ์												



ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่อแผนงาน/โครงการ/มาตรการ : โครงการสัมมนาชุมชนสัมพันธ์ (ท่าเรือแหลมฉบัง)

2.3

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	น้ำหนักสะสม (%)	ปีงบประมาณ 2566												งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
1.	ประชาสัมพันธ์โครงการให้ชุมชนทราบ	30%	10%	10%	10%										1,000	ทลฉ.
2.	สรุปรายชื่อและรายละเอียดชุมชนที่เข้าร่วมโครงการ	20%				10%	10%									
3.	จัดทำบันทึกอนุมติการจัดโครงการ	15%						15%								
4.	ดำเนินการโครงการฯ	30%							15%	15%						
5.	ประเมินผลหลังการจัดกิจกรรม	5%									5%					
	แผนการดำเนินงานรายเดือน (%)	100	10%	10%	10%	10%	10%	15%	15%	15%	5%					
	แผนการดำเนินงานสะสม (%)	100	10%	20%	30%	40%	50%	65%	80%	95%	100%					

ชื่อผู้จัดทำแผนปฏิบัติการ : นางสาวสุพิมล กิรตยาคม

ตำแหน่ง : หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ มอก.กบค.

โทร. : 22 281



โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

เดือนมกราคม 2566	
<p>เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2566 เวลา 14.30 น. นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดการแข่งขันวอลเลย์บอลยุวชน “แอร์เอเชีย” ชิงชนะเลิศแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 6 (ปีที่ 32) ซึ่งถ้วยพระราชทานพลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี การท่าเรือแห่งประเทศไทย จึงได้มอบเงินสนับสนุนการจัดการแข่งขันดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นการสนับสนุนโรงเรียนที่อยู่ในพื้นที่ชุมชนรอบ ทลล. และเป็นการเสริมสร้างประสบการณ์ด้านการแข่งขันให้กับนักกีฬาวอลเลย์บอลระดับเยาวชนของจังหวัดชลบุรีให้มีประสิทธิภาพและแข็งแกร่งมากขึ้น</p>	
<p>เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2566 นางสาวสิริมา กิรตยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบเงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายจัดการกิจกรรมวันเด็ก ประจำปี 2566 ให้กับเทศบาลตำบลบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท</p>	
<p>เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2566 เวลา 10.00 น. นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง ในการมอบเงินสนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2566</p> <p>สำหรับการมอบเงินสนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก ประจำปี 2566 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนให้กับหน่วยงานและโรงเรียนต่างๆ เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 280,000.- บาท ดังนี้ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง โรงเรียนบ้านบางละมุง โรงเรียนวัดสุกรีบุญญาราม โรงเรียนวัดบ้านนา (พินวิทยาคม) โรงเรียนวัดมโนรม โรงเรียนบ้านชากยายจีน โรงเรียนบ้านทุ่งกรด โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอมโรงเรียนวัดพระประธานพร โรงเรียนอนุบาลบางละมุง กลุ่มพัฒนาสตรี หมู่ที่ 1โรงเรียนบ้านมาบประชัน โรงเรียนบ้านตะเคียนเตี้ย โรงเรียนบ้านหุบบอน โรงเรียนบ้านโรงหีบ และโรงเรียนวัดเวฬุวนาราม</p>	
<p>เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง ในการมอบเงินสนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2566</p> <p>โดยการมอบเงินสนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก ประจำปี 2566 ในวันนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนให้กับหน่วยงานและโรงเรียนต่างๆ ดังนี้ พื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 2 (ชายทะเล) พื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 3 (โรงโป๊ะ หมู่ 3) พื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 4 (บางละมุงฝั่งธน) โรงเรียนวัดหนองคล้า และโรงเรียนวัดแหลมฉบัง</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

เดือนมกราคม 2566 (ต่อ)	
<p>เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนงานเลี้ยงปีใหม่ ณ ศาลาประชาคมทุ่งกรด</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการร่วมสืบสานประเพณี ศิลปวัฒนธรรม รวมทั้ง ยังเป็นการก่อให้เกิดความรักความสามัคคี และเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง จึงได้สนับสนุนของขวัญงานเลี้ยงปีใหม่ให้กับ 23 ชุมชนเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 10,000.- บาท</p>	
เดือนกุมภาพันธ์ 2566	
<p>เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง ในการเปิด โครงการฝึกอาชีพให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไผ่หนึ่ง ได้มอบเงินสนับสนุนในโครงการฝึกอาชีพในการทำผลิตภัณฑ์ดอกไม้จันทน์ เป็นจำนวนเงิน 30,000.- บาท เพื่อเป็นการสร้างการเรียนรู้ในวิชาชีพ สามารถนำไปประกอบอาชีพสร้างรายได้ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ และครอบครัว อีกด้วย</p> <p>และต่อมา ได้มอบเงินสนับสนุนค่าอาหารกลางวันให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไผ่หนึ่ง เป็นจำนวนเงิน 211,500.- บาท เนื่องจาก โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไผ่หนึ่ง ขาดงบประมาณสนับสนุนค่าอาหารกลางวัน ให้กับนักเรียนผู้สูงอายุ จำนวน 90 คน ที่มีการสอนทุกวันพุธ เวลา 08.00-12.00 น. ระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม – 31 ธันวาคม 2566</p> <p>โดยการมอบเงินสนับสนุนครั้งนี้ เป็นไปตามมติที่ประชุม คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบ ทลล. ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2561 ให้ ท่าเรือแหลมฉบัง สนับสนุนค่าใช้จ่ายเป็นค่าอาหารกลางวันให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไผ่หนึ่ง เนื่องจากเป็นชุมชนนาร่องโครงการโรงเรียนผู้สูงอายุที่พัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการให้เป็นที่รู้จัก</p>	 



โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

เดือนกุมภาพันธ์ 2566 (ต่อ)	
<p>วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุงจำนวน 36,400.- บาท ในการสนับสนุนเสื้อคอปกสีเหลือง เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมการเรียนรู้ผู้สูงอายุในชุมชน (โรงเรียนผู้สูงอายุ) ประจำปี 2566 อีกทั้งยังเป็นการสร้างกำลังใจในการดำเนินกิจกรรมเป็นทีมให้มีความพร้อมเพียงกับผู้สูงอายุต่อไป</p> <p>และต่อมานายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง ในการมอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านแหลมฉบัง ค่าจัดกิจกรรมงานคืนสู่เหย้าให้กับชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 10,000.- บาท เพื่อเป็นการร่วมสนับสนุนงานคืนสู่เหย้าของชุมชนบ้านแหลมฉบัง ที่ถือเป็นกิจกรรมประจำปีของชุมชนบ้านแหลมฉบัง ที่จะมีการจัดขึ้นในวันที่ 14 กุมภาพันธ์ของทุกปี</p>	 
<p>วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2566 นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับ สมาคมคนพิการกรุงเทพมหานคร ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของผู้พิการให้มีความเป็นอยู่ที่ดี จึงได้มอบเงินจำนวน 40,000.- บาท ในการสนับสนุนโครงการจัดหาอุปกรณ์สำหรับผู้พิการเคลื่อนไหว</p> <p>และต่อมานายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับก้านันตีสโมสรบางละมุงในการสร้างสุขภาวะความสะอาดในแหล่งพื้นที่สาธารณะ รวมถึงการลดมลภาวะที่เกิดขึ้นกับแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลให้มีความงดงาม จึงมอบเงินจำนวน 10,000.- บาท เพื่อร่วมสนับสนุนค่าอาหารและเครื่องดื่ม สำหรับผู้เข้าร่วมงานเก็บขยะ ณ บริเวณศาลากลางหมู่บ้าน หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 โดยท่าเรือแหลมฉบัง ได้ส่งพนักงานท่าเรือแหลมฉบังเข้าร่วมกิจกรรมเก็บขยะอีกด้วย</p>	 

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

เดือนกุมภาพันธ์ 2566 (ต่อ)	
<p>เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับวัดเนินบุญญาราม ท่าเรือแหลมฉบัง ได้สมทบทำบุญบูรณะศาลาการเปรียญ ณ วัดเนินบุญญาราม เป็นจำนวนเงิน 10,000.- บาท เพื่อเป็นการร่วมทำนุบำรุงพระพุทธศาสนา รวมทั้ง ยังเป็นการแสดงความร่วมมือร่วมในด้านศาสนาของท่าเรือแหลมฉบัง อีกด้วย</p>	
เดือนมีนาคม 2566	
<p>เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2566 นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบเงินสนับสนุนให้กับสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา โดยมี เรือเอก กานต์ เนนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง และสื่อมวลชนศรีราชา เข้าร่วม ณ โรงแรม Oakwood Hotel &amp; Residence Sriracha โดยมอบเงินสนับสนุนให้กับ นายไพฑูรย์ เสริมสาคร นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา เป็นจำนวนเงิน 50,000.- บาท เพื่อเป็นการสมทบทุน “กองทุนส่งเสริมและพัฒนา สมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี”</p>	
<p>เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2566 นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเสื้อคอปก สีเหลือง ให้กับศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุ โดยส่งมอบเสื้อคอปก สีเหลือง จำนวน 140 ตัว ให้กับ บุคลากรเจ้าหน้าที่ จำนวน 40 ตัว และผู้สูงอายุ จำนวน 100 ตัว เพื่อเป็นสนับสนุนการจัดโครงการพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมการเรียนรู้ผู้สูงอายุในชุมชน (โรงเรียนผู้สูงอายุ) ประจำปี 2566 ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการพัฒนาตนเอง พัฒนาทักษะ ความรู้ที่เหมาะสม รวมถึง การเสริมสร้างสุขภาพที่ดีของผู้สูงอายุทั้งทางด้านร่างกายและจิตใจ อีกด้วย</p>	
<p>เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2566 นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับก้านันตีสโมสรบางละมุง ณ บริเวณศาลเจ้าชายทะเลบ้านโรงโป๊ะ ของพื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 เป็นจำนวน 50,000.- บาท เพื่อเป็นการสนับสนุนการจัดงานประเพณีศาลเจ้าชายทะเล บ้านโรงโป๊ะ ซึ่งเป็นกิจกรรมประเพณีท้องถิ่นของพื้นที่ตำบลบางละมุงหมู่ที่ 2 และ หมู่ที่ 3 เขตเทศบาลตำบลบางละมุง</p>	



โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

เดือนมีนาคม 2566 (ต่อ)	
วันที่ 20 มีนาคม 2566 นายเกรียงไกร โชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2565 ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับการมอบเงินสนับสนุนโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2565 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบทุนการศึกษาให้เยาวชนทั้งสิ้น 25 คน รวมเป็นเงิน 502,100.- บาท จากงบประมาณด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของ ท่าเรือแหลมฉบังซึ่งได้รับอนุมัติในกรอบวงเงินทั้งปีเป็นเงิน 1 ล้านบาท	
เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านโรงโม่ หมู่ที่ 3 ณ สนามฟุตบอลวัดประชุมคงคา โดย มอบเงิน จำนวน 50,000.- บาท ในการสนับสนุนการแข่งขันฟุตบอลหมู่บ้านด้านยาเสพติด เพื่อเป็นการเสริมสร้างสุขภาพให้แข็งแรงจากการออกกำลังกาย อีกทั้ง ยังเป็นการใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ และทำให้เด็กและเยาวชนห่างไกลจากยาเสพติด อีกด้วย	
เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านแหลมฉบัง จำนวน 10,000.- บาท ในการสนับสนุนการจัดงานไหว้ศาลเจ้าพ่อสัมฤทธิ์ และเจ้าแม่พิตโปก ซึ่งเป็นกิจกรรมของชุมชนบ้านแหลมฉบัง ที่จัดขึ้น ทุก 5 ค่ำเดือน 5 เป็นประจำทุกปี โดยมี นายสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง และ นายชาญ ชังคะรัตน์ ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นผู้แทนในการรับมอบเงินสนับสนุนครั้งนี้	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

เดือนมีนาคม 2566 (ต่อ)	
วันที่ 27 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับอำเภอสัตหีบ ราชา โดยมอบเงิน จำนวน 200,000.- บาท ในการสนับสนุนการจัดงานประเพณีนมัสการพระพุทธสิหิงค์ งานสงกรานต์ และงานกาชาด จังหวัดชลบุรี ประจำปี 2566 ซึ่งจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 11 -19 เมษายน 2566 ณ บริเวณสนามหน้าศาลากลางจังหวัดชลบุรี	
ต่อมา นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับสถานสงเคราะห์ที่เด็กชายบ้านบางละมุง โดยมอบเงินจำนวน 13,000.- บาท ในการสนับสนุนการแข่งขันกีฬาเด็กสถานสงเคราะห์ เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้เด็กได้แสดงออกทางด้านการทักษะกีฬาและเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างสถานสงเคราะห์ จำนวน 6 สถานสงเคราะห์ ได้แก่ สถานสงเคราะห์เยาวชนมูลนิธิเมตตาธรรม สถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านปากเกร็ด สถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็กระยอง สถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านมหาเมฆ สถานแรกรับเด็กชายปากเกร็ด และสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง ที่จะมีการจัดการแข่งขันกีฬาระดับมิตรในวันที่ 28 มีนาคม 2566 อีกด้วย	
เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยท่าเรือแหลมฉบังเล็งเห็นถึงความสำคัญในการร่วมสืบสานประเพณีอันดีงาม และกิจกรรมที่ร่วมอนุรักษ์วัฒนธรรมไทย จึงได้มอบเงินสนับสนุน ในการจัดงานประเพณีสงกรานต์ ประจำปี 2566 เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท ให้กับเทศบาลนครแหลมฉบัง รวมทั้ง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานวันอนุรักษ์มรดกไทย ประจำปี 2566 เป็นจำนวนเงิน 10,000.- บาท ให้กับสภาวัฒนธรรมเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยมี นางจินดา ถนอมรอด นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง พร้อมด้วย นายบุญเลิศ น้อมศิลป์ ประธานที่ปรึกษาคณะผู้บริหาร เทศบาลนครแหลมฉบัง เป็นผู้รับมอบเงินสนับสนุน	



โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

เดือนเมษายน 2566	
<p>เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2566 นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักงานปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานวันอนุรักษ์มรดกไทย “เล่าขานตำนานแหลมฉบัง” ณ สวนเฉลิมพระเกียรติฯ 80 พรรษา ทั้งนี้ นายวีระชาติฯ ได้ร่วมพิธีตัดกบตาข้าวสารอาหารแห้งแด่พระสงฆ์ จำนวน 69 รูป ซึ่งเป็นหนึ่งในกิจกรรมของงานวันอนุรักษ์มรดกไทย “เล่าขานตำนานแหลมฉบัง” โดยท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนจำนวน 10,000.- บาท ให้กับสภาวัฒนธรรมเทศบาลนครแหลมฉบัง</p>	
<p>เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2566 นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักงานปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับโรงเรียนชากยายจีนสูงวัย สำหรับสนับสนุนกิจกรรมทำพวงมโหตร เป็นจำนวนเงิน 28,000.- บาท ให้กับโรงเรียนชากยายจีนสูงวัย เพื่อเป็นการร่วมอนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่นในการทำพวงมโหตร ที่เป็นเครื่องห้อยประดับตามสถานมงคล ตลอดจนประดับในงานบุญประเพณีต่าง ๆ ในท้องถิ่น ให้คงอยู่คู่ชุมชน อีกทั้ง ยังเป็นการฝึกให้ผู้สูงอายุใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ และยังเป็นการสร้างคุณค่าในตนเองของผู้สูงอายุอีกด้วย</p> <p>และต่อมาท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมสมทบทำบุญนมัสการปิดทองไหว้หลวงพ่อบุชชานพรศักดิ์สิทธิ์คู่วัด และปิดทองรอยพระพุทธรูปเจ้าหลวงวัดพระประธานพร เป็นเงิน 10,000.- บาท เพื่อร่วมการบูรณปฏิสังขรณ์ถาวรวัตถุของวัดพระประธานพร รวมทั้ง ยังเป็นการทำนุบำรุงพระพุทธศาสนาให้ดำรงอยู่สืบไป และเป็นการแสดงความมีส่วนร่วมด้านศาสนาของท่าเรือแหลมฉบัง อีกด้วย</p>	 
<p>เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2566 นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักงานปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านอ่าวอุดม สนับสนุนการจัดการแข่งขันกีฬาฟุตบอลประเพณีสงกรานต์บ้านอ่าวอุดม ครั้งที่ 5 เป็นจำนวนเงิน 10,000.- บาท เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เยาวชน ประชาชนได้แสดงความสามารถด้านกีฬาฟุตบอล และอนุรักษ์กีฬาพื้นบ้าน โดยมี นางสุนันท์ เสี่ยงดัง ประธานชุมชนบ้านอ่าวอุดม เป็นผู้รับมอบเงิน และ นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ร่วมมอบเงินในครั้งนี้</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

เดือนพฤษภาคม 2566	
<p>เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2566 นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักงานปฏิบัติการ พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธีปิดการแข่งขันฟุตบอลหมู่บ้านด้านยาเสพติด ณ สนามฟุตบอลวัดประชุมคงคา ครึ่งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงิน จำนวน 50,000.- บาท เพื่อเป็นการสนับสนุนการจัดการแข่งขันฟุตบอลหมู่บ้านด้านยาเสพติด อีกทั้ง ยังเป็นการเสริมสร้างสุขภาพให้แข็งแรงจากการออกกำลังกาย และทำให้เด็กและเยาวชนห่างไกลจากยาเสพติด อีกด้วย</p>	 
<p>เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2566 นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักงานปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 37,500.- บาท เพื่อจัดซื้อชุดนักเรียนระดับชั้น ปวช. และอุปกรณ์เครื่องแต่งกายนักเรียนของเด็กในความอุปการะ จำนวน 112 คน อีกด้วย</p>	
<p>เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2566 ท่าเรือแหลมฉบัง นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักงานปฏิบัติการ เป็นผู้แทน มอบเงินให้กับนักเรียนที่ประสบอัคคีภัย เด็กชายธนกร นุตรางม นักเรียนโรงเรียนอนุบาลบางละมุง ที่ประสบอัคคีภัย เป็นจำนวนเงิน 50,000.- บาท เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน อีกทั้ง ยังเป็นการช่วยเหลือเบื้องต้น และเป็นการสร้างขวัญกำลังใจให้แก่ นักเรียนและครอบครัว โดยมี นายสุสุขสวัสดิ์ นภาโชติ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองช่าง พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมลงพื้นที่ในการมอบเงินช่วยเหลือครั้งนี้</p>	



โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

เดือนมิถุนายน 2566	
<p>เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2566 ทำเรือแหลมฉบัง เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ โดยมี นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ ร่วมมอบเงินสนับสนุน ณ อาคารบริหารทำเรือแหลมฉบัง</p> <p>ทำเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนค่าอาหารกลางวันโรงเรียนผู้สูงอายุ ตามมติคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง ในการประชุม ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566 ที่มีมติรับทราบและให้อนุมัติเงินสนับสนุนอาหารกลางวัน และกิจกรรมให้แก่โรงเรียนผู้สูงอายุในเขตชุมชนรอบทำเรือแหลมฉบัง</p> <p>ทั้งนี้ ทำเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุน ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ชมรมเพิ่มสุข เดิมใจ วัยเกษียณ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านทุ่งคราด เป็นเงิน 123,750.- บาท</li> <li>2. ชมรมแหลมทองสุขใจ ห่วงใยสุขภาพ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านแหลมทอง เป็นเงิน 30,000.- บาท</li> <li>3. โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านนาเก่า เป็นเงิน 88,000.- บาท</li> </ol>	   

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

เดือนมิถุนายน 2566 (ต่อ)	
<p>วันที่ 8 มิถุนายน 2566 เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบทำเรือแหลมฉบัง ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการทำเรือแหลมฉบัง</p> <p>ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบทำเรือแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 3,150,000.- บาท ให้กับโรงเรียน ดังนี้ 1.โรงเรียนบ้านบางละมุง 2.โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอม 3.โรงเรียนวัดจุ๊กกะเมือ 4.โรงเรียนอนุบาลบางละมุง 5.โรงเรียนบ้านนาวัง 6.โรงเรียนบ้านโรงหีบ และ 7.โรงเรียนบ้านโป่งสะแก</p>	
<p>เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2566 ทำเรือแหลมฉบัง นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับวัดประชุมคงคา เพื่อนำไปบูรณะก่อสร้างเมรุที่ผ่านการใช้งานมาเป็นระยะเวลานานถึง 30 ปี ไม่สามารถใช้งานได้ เนื่องจาก วัดประชุมคงคา เป็นวัดหลักสำหรับประชาชนในพื้นที่ตำบลบางละมุงและตำบลใกล้เคียงที่ใช้ในการประกอบพิธีฌาปนกิจ โดยทำเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ จึงได้มอบเงินถวายวัดประชุมคงคา เป็นเงิน 200,000.- บาท เพื่อบูรณะก่อสร้างเมรุต่อไป</p>	
<p>เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับวัดใหม่เนินพยอม จำนวน 20,000.- บาท เพื่อร่วมเป็นเจ้าภาพงานพระราชทานเพลิงศพ พระครูสาทรธรรมกิจ อดีตเจ้าอาวาสวัดใหม่เนินพยอม และอดีตเจ้าคณะอำเภอศรีราชา</p>	



**ภาคผนวก ข-16**

ข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลน  
และชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง





## ข้อตกลงความร่วมมือ

การดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง

ระหว่าง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ร่วมกับ

เทศบาลตำบลแหลมฉบัง

และ

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

จากพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่พระราชทานแก่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) ในพระราชพิธีรณนาขวัญหว่านข้าวในบริเวณสวนจิตรลดา พระราชวังดุสิต เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2534

"...ป่าชายเลนมีประโยชน์ต่อระบบนิเวศน์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลและอ่าวไทย แต่ปัจจุบันป่าชายเลนของประเทศไทยเรากำลังถูกบุกรุกและถูกทำลายลงไป โดยผู้แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตน จึงควรหาทางป้องกันอนุรักษ์และขยายพันธุ์เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะคันไถกวางเป็นไม้ชายเลนที่แปลกและขยายพันธุ์ค่อนข้างยาก เพราะต้องอาศัยระบบน้ำขึ้นน้ำลงในการเติบโตด้วย จึงขอให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง คือ กรมป่าไม้ กรมประมง กรมชลประทาน และกรมอุทกศาสตร์ ร่วมกันหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการทดลองขยายพันธุ์ไถกวางและปลูกสร้างป่าชายเลนกันต่อไป..."

ป่าชายเลนแหลมฉบัง พื้นที่ประมาณ 28 ไร่ ในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เป็นป่าที่มีความสมบูรณ์ หลากหลายด้วยพันธุ์ไม้ชายเลนและสัตว์น้ำนานาชนิด ควรค่าแก่การอนุรักษ์ นักเรียนโรงเรียนวัดแหลมฉบัง ได้อาศัยเป็นแหล่งเรียนรู้ธรรมชาติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งชุมชนบ้านแหลมฉบังมีความผูกพันกับป่าชายเลนแห่งนี้ยิ่งใกล้ชิด

ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง มีความเสี่ยงต่อการเสื่อมสภาพตามธรรมชาติ เนื่องจากถูกแวดล้อมด้วยโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งนับวันจะทวีความหนาแน่นขึ้น การอนุรักษ์อย่างถูกต้องทันเวลา จึงเป็นสิ่งสำคัญยิ่ง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ได้ทำข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง ฉบับนี้ขึ้นเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2551 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีสาระดังต่อไปนี้

### 1. วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

- 1.1 เพื่อสนองพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลน
- 1.2 เพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนและทรัพยากรชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
- 1.3 เพื่อสร้างแหล่งเรียนรู้ แหล่งนันทนาการ ศึกษาดูงาน ด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลนให้แก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป
- 1.4 เพื่อสนับสนุนและเสริมสร้างให้ชุมชนและองค์กร ทั้งภาครัฐและเอกชน มีส่วนร่วม มีจิตสำนึกและตระหนักในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน

### 2. ขอบเขตการดำเนินงานโครงการฯ

#### 2.1 กิจกรรมการสำรวจและปรับปรุงสภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการฯ

- 2.1.1 การสำรวจและกำหนดพื้นที่
- 2.1.2 การเก็บขยะ แยกขยะ และทำความสะอาดบริเวณป่าชายเลน และชายฝั่งทะเล
- 2.1.3 การสำรวจชนิดและจำนวนพันธุ์ไม้ชายเลน
- 2.1.4 การปลูกเสริมพันธุ์ไม้ชายเลน
- 2.1.5 การสำรวจชนิดและความชุกชุมของสัตว์น้ำป่าชายเลน
- 2.1.6 การเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล
- 2.1.7 การดำนน้ำเก็บขยะได้น้ำ ด้านเหนือและใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง
- 2.1.8 สำรวจทัศนคติ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของชุมชนที่มีต่อโครงการฯ



## 2.2 การปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่โครงการฯ

- 2.2.1 การก่อสร้างเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลน
- 2.2.2 การก่อสร้างเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน
- 2.2.3 การก่อสร้างอาคารศูนย์ศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน
- 2.2.4 การปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่โครงการฯ

## 2.3 กิจกรรมด้านการศึกษาและวิชาการ

- 2.3.1 การประชาสัมพันธ์ อบรมเพิ่มความรู้ และเผยแพร่ความรู้ทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชนบ้านแหลมฉะบั้งและชุมชนใกล้เคียง
- 2.3.2 การบรรยายพิเศษทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่วิทยุประกอบการในท่าเรือแหลมฉะบั้ง
- 2.3.3 การสัมมนาและเวทีชาวบ้าน เพื่อให้มีการแลกเปลี่ยนทัศนคติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

## 3. การใช้ทรัพยากรเพื่อการดำเนินงานโครงการฯ

- 3.1 ท่าเรือแหลมฉะบั้ง ให้การสนับสนุนการใช้พื้นที่โครงการฯ บุคลากร สถานที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ
- 3.2 เทศบาลตำบลแหลมฉะบั้ง ให้การสนับสนุนในด้านบุคลากร สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- 3.3 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้การสนับสนุนนักวิชาการ บุคลากร นิสิต และเอกสารทางวิชาการ รวมทั้งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

## 4. ข้อตกลงทั่วไป

- 4.1 ทั้งสามฝ่ายต้องจัดสรรงบประมาณ หรือร่วมกันจัดหาเงินทุนเพื่อดำเนินงานโครงการฯ
- 4.2 ทั้งสามฝ่ายต้องร่วมกันกำหนดรายละเอียด หลักเกณฑ์ และวิธีปฏิบัติในการประสานความร่วมมือในการดำเนินงานโครงการฯ โดยพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นเรื่องๆ ไป
- 4.3 การเข้าทำประโยชน์ การปลูกสร้าง การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ต้องได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉะบั้งก่อน และเมื่อโครงการฯ สิ้นสุดลง ให้สิ่งปลูกสร้างทั้งหมดตกเป็นกรรมสิทธิ์ของท่าเรือแหลมฉะบั้ง
- 4.4 การยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อตกลงนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้งสามฝ่าย

ข้อตกลงนี้จัดทำเป็น 3 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้ง 3 ฝ่าย ได้ลงชื่อ และต่างขีดชื่อไว้ฝ่ายละหนึ่ง

ฉบับ

(ลงชื่อ) .....

(นายเฉลิมเกียรติ สลักคำ)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉะบั้ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ) .....

(นายบุญเลิศ น้อมศิลป์)

นายกเทศมนตรีตำบลแหลมฉะบั้ง

(ลงชื่อ) .....

(รองศาสตราจารย์ชัยวัฒน์ ชัยกุล)

รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา



ภาคผนวก ข-17

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน



 Laem Chabang Port	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>		<b>PSHE-MS</b>
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

## สารบัญ


<b>แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง</b>	<b>หน้า</b>
ก. สถานการณ์	4
ข. คำนิยาม	6
ค. วัตถุประสงค์	11
ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน	12
จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน	
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	13
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	15
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	18
วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือ	
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด	18
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง	21
- เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตท่าเรือโดยการจงใจ	22
- เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	23
- เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า - ออกท่าเรือแหลมฉบัง	24
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	25
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของ หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ	26
- เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	27
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบังหรือบนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ	31
ฉ. อุตสาหกรรมการส่งกำลังบำรุง	32
ช. การสื่อสารและการบังคับบัญชา	35
ซ. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน	36

 Laem Chabang Port	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>		<b>PSHE-MS</b>
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

## สารบัญ (ต่อ)

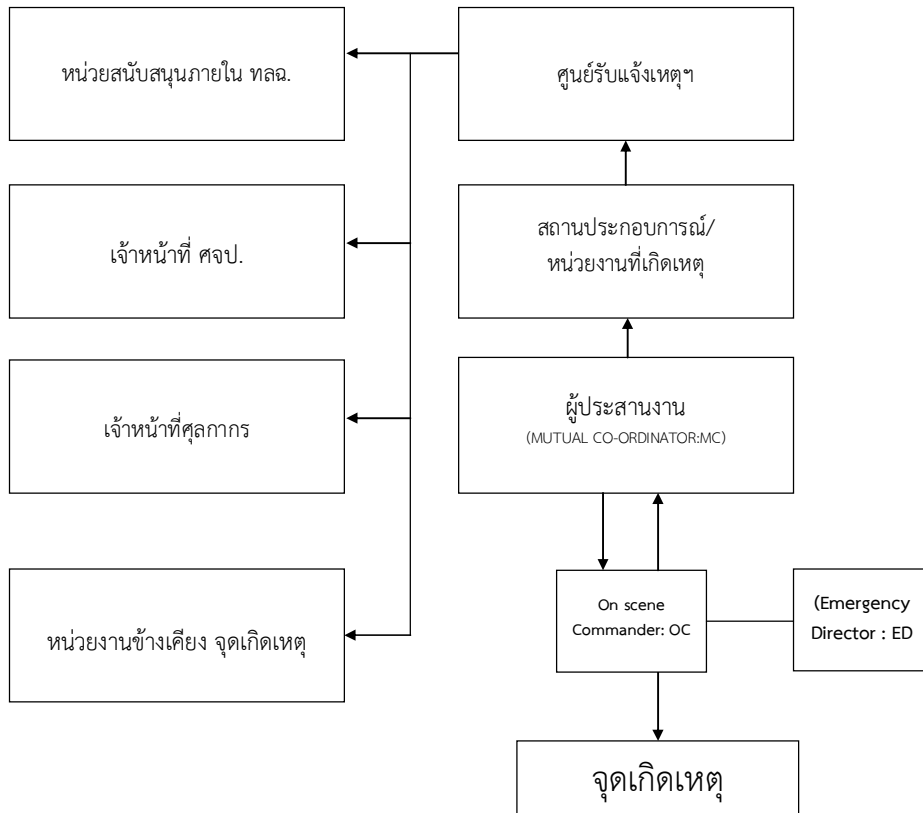
<b>ภาคผนวก</b>	
ภาคผนวก ก. แผนอพยพในท่าเรือแหลมฉบัง	38
- การอพยพออกจากอาคาร	
- การอพยพออกจากลานสินค้าและท่าเทียบเรือ	
- การอพยพออกจากเรือ	
ภาคผนวก ข. หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานเกี่ยวข้อง	45
ภาคผนวก ค. แผนผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	49
ภาคผนวก ง. ระยะเวลาปลอดภัยจากวัตถุระเบิดในที่โล่งแจ้ง	51
ภาคผนวก จ. แผนผังเส้นทางอพยพและจุดรวมพลในท่าเรือแหลมฉบัง	52
ภาคผนวก ฉ. คำแนะนำสำหรับผู้ตกเป็นเหยื่อ ในการจับยึดเป็นตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	53
ภาคผนวก ช. คำแนะนำกรณีถูกขู่วางระเบิดทางโทรศัพท์	54
ภาคผนวก ซ. แบบฟอร์มการบันทึกเมื่อถูกขู่ทางโทรศัพท์	55
ภาคผนวก ฌ. ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562	56
ภาคผนวก ณ. ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ. ศ. 2559	62




 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 14 ของ 68 หน้า

### ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1

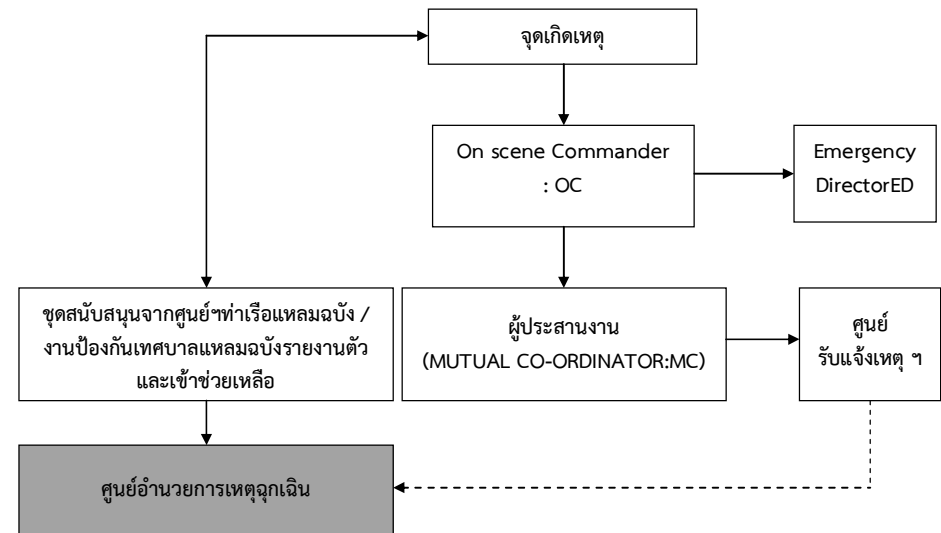
แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 1



 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 17 ของ 68 หน้า

### ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2

แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 2





**ภาคผนวก ข-18**

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2566





# แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

PSHE-MS  
PM-01-P05-1  
หน้า 1 ของ 11 หน้า

วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566

แก้ไขครั้งที่ : 19

## แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

(FIRE FIGHTING AND PROTECTION PLAN)

ท่าเรือแหลมฉบัง

ประจำปีงบประมาณ 2566



ผู้จัดทำ



(นายเกียรติกุล ชุสกุล)  
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ  
ท่าเรือแหลมฉบัง

13 / มี.ค. / 66

ผู้อนุมัติ



เรือเอก (กานต์ เมนะรุจิ)  
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

13 / มี.ค. / 66



**ภาคผนวก ข-19**

การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ปีงบประมาณ 2566







**ภาคผนวก ข-20**

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 2  
ประจำปี 2565





ด่วน

บันทึก

รศ.ป.ก. ๖๖๖ กว. 18 ก.ค. 65 เวลา 19.00 น.

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.พลจ.	๒๔๒๖	๒๐ ก.ค. ๖๕	๐๙:๐๐ น.		
รอง อ.พลจ.	1939	๒๐ ก.ค. ๖๕	11.00		
ผอ.อ.พลจ.	1110	19 ก.ค. ๖๕	09.30		

หน่วยงาน ..... กทท.สปก.พลจ. .... โทรศัพท์ ..... ๑๙๑๑  
 ที่ ..... กทท. ๑๙๒ ..... วันที่ ..... ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕  
 เรื่อง ..... ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย พลจ. ครั้งที่ ๒  
 ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินทরণ

เรียน อ.พลจ./รอง อ.พลจ./ผอ.อ.พลจ./อสปก.

๑. ตามที่ พลจ. ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย พลจ. ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กำหนดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมฯ รวม ๒ ครั้ง ดังนี้

๑.๑ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๗ - ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกปฏิบัติภาคสนามฯ ตามที่คณะผู้เชี่ยวชาญกำหนดภายในเขต พลจ.

๒. เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ พลจ. ประจำปี ๒๕๖๕ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กทท. จึงพิจารณา ดังนี้

๒.๑ ผอ.พลจ. และผู้เกี่ยวข้อง ได้ร่วมหารือกับผู้แทนจาก JUMAGTHAI (Mr. Joel Johnson) ผู้ประสานงานของทีม Washington State Partnership Program เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ผ่านระบบออนไลน์ เรื่องการจัดฝึกอบรมให้ความรู้ และฝึกทักษะ เกี่ยวกับการปฏิบัติ และการตอบโต้ในภาวะฉุกเฉินด้าน สารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รังสี (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) และวัตถุระเบิด (Explosive) ซึ่งจำเป็นต้องมีการทบทวน และฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมต่อการเผชิญเหตุ อยู่เสมอ โดยในเบื้องต้นจะเป็นฝึกการทบทวน ขั้นตอนการปฏิบัติ ของสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลลงทะเล และ สารเคมีรั่วไหล ส่งผลให้ผู้ได้รับบาดเจ็บ และจำเป็นต้องส่งต่อเพื่อรับการรักษา ณ สถานพยาบาล

๒.๒ การดำเนินการตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล จึงเห็นว่า พลจ. หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ต้องมีความพร้อมและความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าวที่นำมาใช้กับการขนส่งสินค้า อันตรายให้ถูกต้องตามหลักปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งปัจจุบันมีสินค้าอันตราย ผ่านเข้า - ออก พลจ. เพิ่มมากขึ้นทุกปี โดยตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๐ - พฤษภาคม ๒๕๖๕ มีสินค้าอันตราย จำนวน ๙๖๗,๕๔๗.๕๐ TEU (เอกสารแนบ ๒)

๒.๓ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เกี่ยวกับสินค้าอันตราย และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการใน ภาวะฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมฯ มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

/ ตารางการฝึกอบรม ...



- ๒ -

ตารางการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย พลจ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕  
 ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ พลจ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน พิธีการเปิดการฝึกอบรมโดย ผู้บริหาร พลจ. แนะนำทีมผู้เชี่ยวชาญ จาก Washington State Partnership Program สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ กรณีเกิด เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ภายในเขต พลจ. ทบทวน ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS)	พลจ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาค ๖ ขลบุรี ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม รับทราบที่มาของโครงการ Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ที่แต่ละหน่วยงาน ได้รับจากการฝึกอบรมฯ ในปีที่ผ่านมา ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง และทบทวนแนวทางการปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ภายในเขต พลจ.
๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ พลจ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล และมี ผู้บาดเจ็บจำนวนมาก แนวทางการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน การนำ ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS) มาปฏิบัติ	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อเตรียมแผนการเผชิญเหตุการณ์ เมื่อมีสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ พลจ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ลงทะเบียน ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ พลจ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางและพัฒนา Standard Operation Plan : SOP ของแต่ละส่วนงาน ในเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหลขนาดใหญ่ และ เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Tabletop)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติใน เหตุการณ์

/ ตารางฯ (ต่อ) ...





- ๓ -

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน ฝึกสถานการณ์จำลองกรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลลงทะเล และเกิดเหตุสารเคมีรั่วไหล มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น จำนวนมาก (ภาคสนาม) สรุปผลการฝึกซ้อมการจัดทำแผนปฏิบัติการ	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ได้ ทบทวนแผนปฏิบัติการของแต่ ละหน่วยงาน ให้สอดคล้องต่อ การปฏิบัติ

#### หมายเหตุ

- พักรับประทานอาหารว่าง - เครื่องดื่ม ช่วงเช้า เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕ น. / ช่วงเย็น เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.
- พักรับประทานอาหารกลางวัน เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด๑๙  
หรือคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดชลบุรี
- ผู้เข้ารับการอบรมทุกคนจะต้องตรวจ ATK ก่อนมาเข้ารับการอบรม
- กำหนดการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

๒.๔ ประมวลการผู้เข้าร่วมฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ ผู้เชี่ยวชาญฯ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้  
ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ วันละจำนวน ๑๕๐ คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลธ. พนักงาน ทลธ.  
หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการท่าฯ และกิจกรรมต่อเนื่องภายในเขต ทลธ. หน่วยงานภายนอก  
ที่ร่วมฝึกอบรมและฝึกซ้อมระงับเหตุฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ

๒.๕ ให้ กทท.สปก. จัดเตรียมชุดตรวจ ATK ตามมติที่ประชุมคณะทำงานป้องกันการ  
แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของ ทลธ. เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้ กทท.  
ดำเนินการส่งชุดตรวจ ATK สำหรับคัดกรองผู้เข้าอบรมในการอบรมเชิงปฏิบัติการฯ เพื่อเป็นการปฏิบัติตาม  
มาตรการด้านสาธารณสุข และป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (เอกสารแนบ ๓)

๒.๖ ให้ กทท.สปก. จัดเลี้ยงอาหารว่าง - เครื่องดื่ม อาหารกลางวัน แก่ผู้เข้าร่วม  
การฝึกอบรมและฝึกซ้อมฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ ตามข้อ ๒.๔ พร้อมจัดเตรียม  
ของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี เพื่อมอบให้แก่ผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมฯ โดยประมาณการค่าใช้จ่าย  
เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๗๒,๐๐๐.- บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) รวมทั้งจัดเตรียมเครื่องเขียนอุปกรณ์  
สำนักงาน อุปกรณ์ที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์การฝึกอบรมฯ และอื่นๆ ดังนี้

/ ๒.๖.๑ ค่าอาหาร ...



- ๔ -

๒.๖.๑ ค่าอาหารกลางวัน มื้อละจำนวน ๓๖๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๒๗๐,๐๐๐.- บาท  
- อาหารกลางวัน วันที่ ๑๕ - ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

(๑๕๐x๓๖๐x๕) เป็นเงิน ๒๗๐,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๒ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละจำนวน ๕๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๗๕,๐๐๐.- บาท  
- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม วันที่ ๑๕ - ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

(๑๕๐x๕๐x๑๐) เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๓ ค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน เป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๔ ค่าป้ายไวนิล เพื่อใช้ในการฝึกอบรมฯ เป็นเงินจำนวน ๕,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๕ ค่าสมนาคุณตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา อบรม  
หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๓๖.๒.๒ วิทยากรที่มีพนักงาน ได้รับค่าสมนาคุณในการอบรมพนักงานระดับต้น  
พนักงานระดับกลาง และการอบรมบุคลากรภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐.- บาท จำนวน ๑๐ ชั่วโมง  
เป็นเงินจำนวน ๑๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๒.๖.๖ ค่าของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี โครงการ Washington State  
Partnership Program เพื่อมอบให้แก่ผู้ร่วมฝึกอบรม โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน  
๓๐,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๗ ค่าชุดตรวจ ATK สำหรับตรวจหาเชื้อ COVID-๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการ  
อบรมทุกวัน โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๗๐,๐๐๐.- บาท

๒.๗ กทท.สปก. ใช้งบทำการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รายการค่าใช้จ่ายในการจัดการ  
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ของ กทท. สนับสนุน โดยให้ ร้อยตำรวจเอก ขจรยศ เกื้อหนุน ออกท.  
เป็นผู้ยืมเงินตรงดังกล่าว รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๗๒,๐๐๐.- บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)  
ไปดำเนินการก่อน ทั้งนี้ กทท. ได้กำหนดวันสิ้นสุดการฝึกอบรมฯ ในวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ วันครบกำหนด  
ส่งใช้เงินตรงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕

๒.๘ การจัดทำของที่ระลึกเพื่อมอบให้แก่ผู้แทน Washington.State.Partnership  
Program ให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

๒.๙ จัดหาชุดตรวจ ATK เพื่อดำเนินการตรวจหาเชื้อ COVID - ๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการ  
อบรมฯ ทุกวันให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

/ ทั้งนี้ ...





- ๕ -

ทั้งนี้ การอนุมัติดังกล่าวอยู่ในอำนาจของ อ.ทลฉ. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ข้อที่ ๒.๗.๒.๑ (เอกสารแนบ ๔) และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ ข้อ ๓ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ “รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒ ก่อน กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

ร้อยตำรวจเอก

(จจรยศ เกื้อหนุน)

อกทท.

(นายวีรชาติ ทุทธิรักษา)

อสปก.

๒๕/๑๑/๒๕

ร้อยตำรวจเอก

(อนาบดี อุปเพียรรัตน์)

ผช.อ.ทลฉ.

๑๙ ก.ค. ๖๕

- อนุมัติตามข้อ ๒

- กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

(นายบัณฑิต สาครวิเศษ)

อ.ทลฉ.

๒๐ ก.ค. ๖๕

เรือเอก

(กานต์ เมนะจุจิ)

รอง อ.ทลฉ.

๑๙ ก.ค. ๖๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินทรอง



**ภาคผนวก ข-21**

ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมาย  
ของรถบรรทุกวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555



## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย

พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการติดป้ายและเครื่องหมายแสดงความเป็นอันตรายตามประเภทของวัตถุอันตรายเสียใหม่ ให้สอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road : ADR) อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๒) (ฉ) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“วัตถุอันตราย” หมายความว่า วัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔

“หน่วยขนส่ง” หมายความว่า รถบรรทุกหนึ่งคัน หรือรถลากจูงและรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงที่ต่อพ่วงกัน

“รถเบดเตอร์” หมายความว่า รถที่มีภาชนะบรรจุก๊าซหลายใบติดตั้งอยู่กับตัวรถอย่างถาวรและมีท่อก๊าซต่อร่วมถึงกัน

ข้อ ๓ รถบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีปริมาตรหรือน้ำหนักของวัตถุอันตรายตามที่กำหนดในภาคผนวก ก ท้ายประกาศ ต้องติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๔ ป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายมีดังนี้

(๑) ป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายที่บรรทุก

(๒) ป้ายสีส้ม ได้แก่

(ก) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ

(ข) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย (Hazard identification number หรือ Kemler code) และหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย (UN number)

(๓) เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ ๙ (วัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด) ที่เป็นของเหลวมีอุณหภูมิตั้งแต่ ๑๐๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป หรือที่เป็นของแข็งมีอุณหภูมิตั้งแต่ ๒๔๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป

(๔) เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีคุณสมบัติเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

ตัวอักษร ตัวเลข ภาพ เครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์บนป้ายแสดงความเป็นอันตราย เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง หรือเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม หมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายของป้ายสีส้ม ให้เป็นไปตามตาราง A ของบทที่ ๓.๒ ของข้อกำหนดว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หรือความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ

ข้อ ๕ ป้ายแสดงความเป็นอันตรายตามข้อ ๔ (๑) ต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้

(๑) เป็นป้ายสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางท่ามุม ๔๕ องศา กับแนวนอน มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร และมีเส้นขอบห่างจากขอบฉลาก ๑๒.๕ มิลลิเมตร ขนานกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน โดยเส้นขอบครึ่งบนต้องมีสีเดียวกับสัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย และเส้นขอบครึ่งล่างต้องมีสีเดียวกับข้อความและตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย ทั้งนี้ เว้นแต่ป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายประเภทที่ ๗ (วัสดุแก๊สมันตรึงสี) ให้มีเส้นขอบสีดำห่างจากขอบป้าย ๕ มิลลิเมตร ขนานไปกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน

(๒) สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย มีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย

(๓) ตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย ที่มีด้านล่างของแผ่นป้าย มีความสูงไม่น้อยกว่า ๒๕ มิลลิเมตร โดยในกรณีของวัตถุอันตรายประเภท ๑ ให้แสดงพร้อมด้วยกลุ่มความเข้าใจได้ด้วย

ป้ายแสดงความเป็นอันตรายสำหรับวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ และประเภทที่ ๗ หากขนาดหรือโครงสร้างรถไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายตามขนาดที่กำหนดในวรรคหนึ่ง อาจลดขนาดป้ายลงเหลือความยาวด้านละ ๑๐๐ มิลลิเมตร ก็ได้

สำหรับการบรรทุกวัตถุอันตรายด้วยถังบรรทุกที่มีความจุไม่เกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร หรือภาชนะบรรจุขนาดเล็ก อาจลดขนาดป้ายลงได้ แต่ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่าด้านละ ๑๐๐ มิลลิเมตร

ป้ายแสดงความเป็นอันตรายให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ ป้ายสีส้มตามข้อ ๔ (๒) ต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้

(๑) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ เป็นป้ายสี่เหลี่ยมพื้นสีส้มสะท้อนแสง มีความสูง ๓๐๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ๔๐๐ มิลลิเมตร มีเส้นขอบสีดำหนา ๑๕ มิลลิเมตร อาจมีเส้นแนวนอนสีดำหนา ๑๕ มิลลิเมตร คันที่กึ่งกลางของป้ายก็ได้

(๒) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย และหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ต้องมีลักษณะและขนาดตาม (๑) และให้มีเส้นแนวนอนสีดำหนา ๑๕ มิลลิเมตร คันที่กึ่งกลางของป้าย โดยส่วนบนของป้ายกำหนดเป็นหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย และส่วนล่างของป้ายกำหนดเป็นหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ซึ่งหมายเลขที่แสดงต้องเป็นตัวเลขอารบิกสีดำ มีความสูง ๑๐๐ มิลลิเมตร และมีความหนา ๑๕ มิลลิเมตร

หมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย บนป้ายสีส้มต้องไม่ลบเลือนและต้องสามารถอ่านได้แม้ถูกไฟเผาไหม้นาน ๑๕ นาที



ในกรณีขนาดหรือโครงสร้างรถทำให้ไม่สามารถติดป้ายสีส้มตามขนาดที่กำหนดใน (๑) หรือ (๒) อาจลดขนาดป้ายลงได้ แต่ต้องมีความสูง ๑๒๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ๓๐๐ มิลลิเมตร และมีเส้นขอบสีดำหนา ๑๐ มิลลิเมตร

ขนาดของป้ายสีส้มตามวรรคหนึ่งให้มีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๑๐

ป้ายสีส้มให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๗ เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูงตามข้อ ๔ (๓) เป็นป้ายรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร มีสีและลักษณะตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๘ เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมตามข้อ ๔ (๔) เป็นป้ายรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางท่ามุม ๔๕ องศา กับแนวระนาบ มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร มีสีและลักษณะตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๙ การติดป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายตามประกาศนี้ ต้องติดในตำแหน่งที่ถูกต้องตามที่กำหนดและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และผู้ประกอบการขนส่งอาจติดป้ายเครื่องหมาย หรือข้อความแสดงรายละเอียดอื่นเกี่ยวกับการบรรทุกวัตถุอันตรายเป็นการเพิ่มเติมด้วยก็ได้ เช่น ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง หมายเลขโทรศัพท์กรณีฉุกเฉิน ป้ายเตือนการรุมยา

ข้อ ๑๐ การติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย ต้องเป็นป้ายที่แสดงความเป็นอันตรายตรงกับวัตถุอันตรายที่ทำการบรรทุกและต้องติดบนตัวรถที่มีสีที่ติดกันกับป้าย แต่ในกรณีตัวรถมีสีกลมกลืนกับสีป้าย ให้ใช้เส้นประหรือเส้นทึบสีดอกรอบขอบป้ายแทนก็ได้ โดยให้ติดที่ด้านข้างทั้งสองข้างและด้านท้ายของรถ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ให้การติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายเป็นไปตามที่กำหนด

(๑) กรณีรถมีส่วนบรรทุกหลายส่วนและการขนส่งวัตถุอันตรายมากกว่าหนึ่งประเภท ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายแต่ละประเภทที่ด้านข้างของรถให้ตรงกับตำแหน่งการบรรทุกและที่ด้านท้ายรถ

(๒) กรณีส่วนบรรทุกของรถสามารถยกขึ้นลงจากรถได้ เช่น ตู้สินค้า แท็งก์คอนเทนเนอร์ ภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (MEGC) ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายไว้ที่ด้านหน้า ด้านข้างทั้งสองข้าง และด้านท้ายของส่วนบรรทุก

(๓) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายแบบหีบห่อ (Package) หรือในบรรจุภัณฑ์ (Packaging) ไม่ต้องติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย เว้นแต่การบรรทุกดังกล่าวเป็นวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ หรือประเภทที่ ๗ ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายไว้ที่ด้านข้างทั้งสองข้าง และด้านท้ายของส่วนบรรทุก

ข้อ ๑๑ การติดป้ายสีส้ม ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ ให้ติดที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่ง

(๒) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ให้ติดกรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายตามที่กำหนดไว้ในตาราง A ของบทที่ ๓.๒ ของข้อกำหนดว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หรือความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการวิชาการเศรษฐกิจแห่งยุโรป ภายใต้สหประชาชาติ ดังนี้

(ก) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายแบบเทกอง หรือสิ่งของหรือของแข็งที่ไม่ได้บรรจุหีบห่อ หรือวัสดุกันมันตรังสีในบรรจุภัณฑ์ที่มีหมายเลขสหประชาชาติหมายเลขเดียว ให้ติดป้ายที่ด้านข้างทั้งสองข้างของส่วนบรรทุก

(ข) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายในแท็งก์ หรือในรถแบคเตอร์ ให้ติดป้ายที่ด้านข้างทั้งสองข้างตรงกับวัตถุอันตรายที่ทำการบรรทุกบนแท็งก์หรือแต่ละช่องบรรทุกของแท็งก์ หรือแต่ละกลุ่มถังบรรทุกของรถแบคเตอร์

(ค) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ ที่มีหมายเลขสหประชาชาติ ๑๒๐๒, ๑๒๐๓, ๑๒๒๓, ๑๒๖๘ หรือ ๑๘๖๓ ร่วมกัน โดยไม่มีวัตถุอันตรายชนิดอื่นในแท็งก์ อาจไม่ติดป้ายตาม (๑) หรือ (๒) (ข) ก็ได้ หากมีการติดป้ายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายชนิดที่มีความอันตรายสูงที่สุด เช่น มีจุดวาบไฟต่ำสุด ที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่ง

(ง) กรณีส่วนบรรทุกของรถสามารถยกขึ้นลงจากรถได้ ให้การติดป้ายเป็นไปตาม (ก) หรือ (ข) แล้วแต่กรณี เว้นแต่เมื่อส่วนบรรทุกนั้นถูกนำไปวางบนรถทำให้ไม่สามารถมองเห็นป้ายได้อย่างชัดเจน ให้ติดป้ายตามตำแหน่งการบรรทุกบนตัวรถเพิ่มเติมด้วย

กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายเพียงชนิดเดียวโดยไม่มีการบรรทุกสินค้าอื่นไปด้วย หากมีการติดป้ายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายนั้นที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่งแล้ว อาจไม่ติดป้ายตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง (๑) และ (๒) (ก) (ข) และ (ง) ก็ได้

ข้อ ๑๒ ให้นำความในข้อ ๑๐ มาใช้กับการติดเครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง และเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม โดยอนุโลม

ข้อ ๑๓ การติดป้ายและเครื่องหมายตามข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ ให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ค ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๔ เมื่อทำการขนถ่ายวัตถุอันตรายออกจากรถและได้ล้างหรือทำความสะอาดส่วนบรรทุกหรือถังบรรทุกแล้ว ให้ทำการปลดป้ายหรือเครื่องหมายสำหรับรถบรรทุกวัตถุอันตรายออก หรือปิดคลุมป้ายหรือเครื่องหมายดังกล่าวด้วยวัสดุที่มีความคงทน

ข้อ ๑๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ภาคผนวก ก

ปริมาตรหรือน้ำหนักของวัตถุอันตรายตามข้อ ๓ ที่ต้องดำเนินการตามประกาศนี้

ก-๒

ประเภท การขนส่ง	สารหรือสิ่งของ	ปริมาณการขนส่ง
๐	กลุ่มการบรรจุหรือหีบ/กลุ่มการจำแนกประเภทหรือหมายเลขสหประชาชาติ <ul style="list-style-type: none"><li>- ประเภท ๑: เฉพาะประเภทย่อย ๑.๑A/๑.๑L/๑.๒L/๑.๓L และหมายเลขสหประชาชาติ ๐๑๙๐</li><li>- ประเภท ๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๓๔๓</li><li>- ประเภท ๔.๒: เฉพาะกลุ่มการบรรจุ I</li><li>- ประเภท ๔.๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๑๘๓, ๑๒๔๒, ๑๒๙๕, ๑๓๔๐, ๑๓๙๐, ๑๔๐๓, ๑๕๒๘, ๒๘๑๓, ๒๙๖๕, ๒๙๖๘, ๒๙๘๘, ๓๑๒๙, ๓๑๓๐, ๓๑๓๑, ๓๑๓๔, ๓๑๔๘, ๓๓๙๖, ๓๓๙๘ และ ๓๓๙๙</li><li>- ประเภท ๕.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๔๒๖</li><li>- ประเภท ๖.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๐๕๑, ๑๖๐๐, ๑๖๑๓, ๑๖๑๔, ๒๓๑๒, ๓๒๕๐ และ ๓๒๙๔</li><li>- ประเภท ๖.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๘๑๔ และ ๒๙๐๐</li><li>- ประเภท ๗: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๑๒ ถึง ๒๙๑๙, ๒๙๗๗, ๒๙๗๘ และ ๓๓๒๑ ถึง ๓๓๓๓</li><li>- ประเภท ๘: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๒๑๕ (MALEIC ANHYDRIDE, MOLTEN)</li><li>- ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๓๑๕, ๓๑๕๑, ๓๑๕๒ และ ๓๔๓๒ และอุปกรณ์ที่มีสารหรือสารผสมของหมายเลขสหประชาชาติดังกล่าว</li><li>- บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่งนี้ (ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘)</li></ul>	๐
๑	<ul style="list-style-type: none"><li>- วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ I ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐</li><li>- ประเภท ๑: เฉพาะประเภทย่อย ๑.๑B ถึง ๑.๑J /๑.๒B ถึง ๑.๒J/๑.๓C/๑.๓G/๑.๓H/๑.๓J/๑.๕D</li><li>- ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท T, TC, TO, TF, TOC และ TFC</li></ul> กรณีที่เป็นสารละลายของเหลว เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC และ TOC	๒๐
	<ul style="list-style-type: none"><li>- ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๒๑ ถึง ๓๒๒๔ และ ๓๒๓๑ ถึง ๓๒๔๐</li><li>- ประเภท ๕.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๑ ถึง ๓๑๐๔ และ ๓๑๑๑ ถึง ๓๑๒๐</li></ul> <p>* หมายเหตุ ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗</p>	
๑*	<ul style="list-style-type: none"><li>- หมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗</li></ul>	๕๐

ประเภท การขนส่ง	สารหรือสิ่งของ	ปริมาณการขนส่ง
๒	กลุ่มการบรรจุหรือหีบ/กลุ่มการจำแนกประเภทหรือหมายเลขสหประชาชาติ <ul style="list-style-type: none"><li>- วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ II ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐, ๑ หรือ ๔</li><li>- ประเภท ๑: ๑.๔B ถึง ๑.๔G และ ๑.๖N</li><li>- ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท F</li><li>- กรณีที่เป็นสารละลายของเหลว เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท F</li><li>- ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๒๕ ถึง ๓๒๓๐</li><li>- ประเภท ๕.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๕ ถึง ๓๑๑๐</li><li>- ประเภท ๖.๑: เฉพาะกลุ่มการบรรจุ III</li><li>- ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๔๕</li></ul>	๓๓๓๓
๓	<ul style="list-style-type: none"><li>- วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ III ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐, ๒ หรือ ๔</li><li>- ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท A และ O</li><li>- กรณีที่เป็นสารละลายของเหลว เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท A และ O</li><li>- ประเภท ๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๔๗๓</li><li>- ประเภท ๔.๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๔๗๖</li><li>- ประเภท ๘: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๗๙๔, ๒๗๙๕, ๒๘๐๐, ๓๐๒๘ และ ๓๔๗๗</li><li>- ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๙๐ และ ๓๐๗๒</li></ul>	๑,๐๐๐
๔	<ul style="list-style-type: none"><li>- ประเภท ๑: ๑.๔S</li><li>- ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๓๑, ๑๓๔๕, ๑๙๔๔, ๑๙๔๕, ๒๒๕๔ และ ๒๖๒๓</li><li>- ประเภท ๔.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๖๑ และ ๑๓๖๒</li></ul> กลุ่มการบรรจุ III	ไม่จำกัด
	<ul style="list-style-type: none"><li>- ประเภท ๗: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘ ถึง ๒๙๑๑</li><li>- ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๖๘</li><li>- บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตราย ยกเว้นกรณีที่เป็นวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง ๐</li></ul>	

หมายเหตุ

ปริมาณการขนส่ง

- (๑) สำหรับสิ่งของ ให้ใช้มวลรวมเป็นกิโลกรัม เว้นแต่สิ่งของในวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ ให้ใช้น้ำหนักสุทธิของเนื้อสารที่เป็นวัตถุระเบิดเป็นกิโลกรัม
- (๒) สำหรับของแข็ง ก๊าซเหลว ก๊าซเหลวอุณหภูมิต่ำและก๊าซในสารละลาย ให้ใช้น้ำหนักสุทธิเป็นกิโลกรัม
- (๓) สำหรับของเหลวและก๊าซภายใต้แรงดัน ให้ใช้ความจุตามที่จะป้อนไว้บนภาชนะปิดเป็นลิตร







ประเภทการขนส่ง



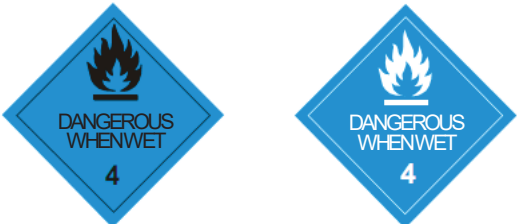

- (๑) ประเภทการขนส่ง ๐ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงสูง จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ ที่ทุกปริมาณการขนส่ง
- (๒) ประเภทการขนส่ง ๑ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๐ จำเป็นต้องดำเนินการตามประกาศนี้เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๒๐ (หรือ ๕๐ ในกรณีวัตถุอันตรายหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗)
- (๓) ประเภทการขนส่ง ๒ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๑ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๓๓๓
- (๔) ประเภทการขนส่ง ๓ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๒ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๑,๐๐๐
- (๕) ประเภทการขนส่ง ๔ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงต่ำ ไม่จำเป็นต้องดำเนินการตามประกาศนี้
- (๖) กรณีที่มีการบรรจุวัตถุอันตรายประเภทการขนส่ง ๑, ๒ หรือ ๓ ร่วมกัน ให้คำนวณปริมาณการขนส่งตามที่กำหนดดังนี้ และจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อค่าจากการคำนวณในแต่ละกรณีมีผลรวมปริมาณในการขนส่งเกินกว่า ๑,๐๐๐
- (ก) ประเภทการขนส่ง ๑ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๕๐ (กรณีหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๒๐)
- (ข) ประเภทการขนส่ง ๒ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๓
- (ค) ประเภทการขนส่ง ๓ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๑

ภาคผนวก ข  
ป้ายแสดงความเป็นอันตราย





ประเภทวัตถุอันตราย	ป้ายแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด	 <p>ประเภทย่อย ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓</p>
	 <p>ประเภทย่อย ๑.๔</p>
	 <p>ประเภทย่อย ๑.๕</p>
	 <p>ประเภทย่อย ๑.๖</p>
	<p>หมายเหตุ      ** หมายถึง เลขประเภทย่อย                      * หมายถึง กลุ่มการเข้ากันได้</p>





ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๒ ก๊าซ	<p>๒.๑ ก๊าซไวไฟ</p>  <p>๒.๒ ก๊าซอัด</p>  <p>๒.๓ ก๊าซพิษ</p> 
ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ	

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ สารที่ทำปฏิกิริยาได้เอง และของแข็งที่ถูกทำให้ความไวต่อการระเบิดลดลง	
ประเภทที่ ๔.๒ สารที่เสี่ยงต่อการลุกไหม้ได้เอง	
ประเภทที่ ๔.๓ สารที่สัมผัสกับน้ำแล้วให้ก๊าซไวไฟ	
ประเภทที่ ๕.๑ สารออกซิไดส์	



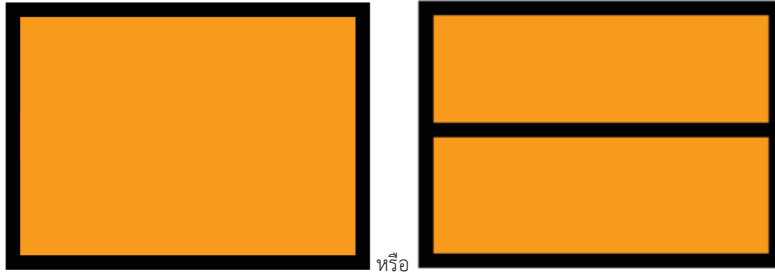
ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๕.๒ สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์	
ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ	
ประเภทที่ ๖.๒ สารติดเชื้อ	
ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี	

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน	
ประเภทที่ ๙ สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด	

**หมายเหตุ** ข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายบนป้ายแสดงความเป็นอันตรายจะมีหรือไม่ก็ได้ แต่หากมีต้องมีข้อความและตำแหน่งเป็นไปตามตัวอย่างที่แสดงไว้ข้างต้น และข้อความนั้นต้องมีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย ทั้งนี้ เว้นแต่ป้ายแสดงประเภทความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายประเภทที่ ๗ ต้องมีข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายเป็นภาษาอังกฤษ หรืออาจแทนข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายที่เป็นภาษาอังกฤษนั้นด้วยหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่งก็ได้



ป้ายสี่เหลี่ยม



หรือ

ป้ายสี่เหลี่ยมพร้อมที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย  
และหมายเลขสหประชาชาติ



เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง



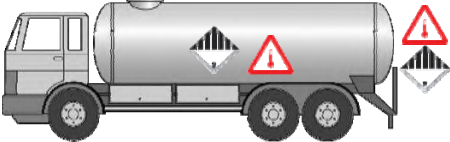


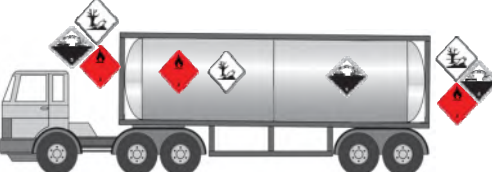


เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม








**ภาคผนวก ค**  
**ตัวอย่างตำแหน่งการติดป้ายและเครื่องหมาย**

๑. ป้ายแสดงความเป็นอันตราย เครื่องหมายการบรรทุกสารอุณหภูมิสูง และเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

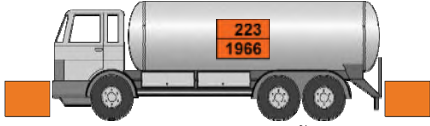
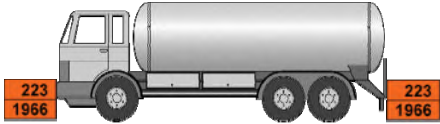
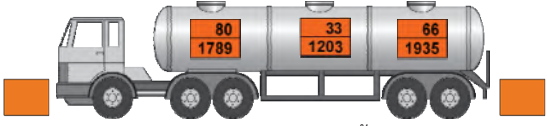
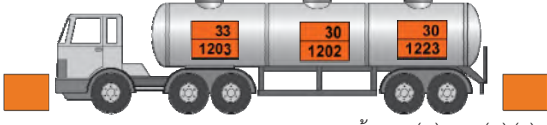
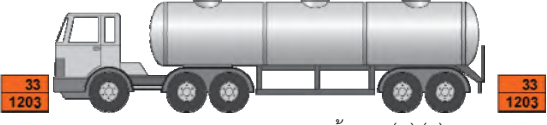
ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิดแยกช่องกัน
ขนส่งในถังบรรจุก๊าซหรือ ถังบรรจุก๊าซที่ติดติดกับ ตัวรถอย่างถาวร	 ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๒	 ข้อ ๑๐ (๑) และข้อ ๑๒
ขนส่งในถังบรรจุก๊าซหรือ ถังบรรจุก๊าซที่ไม่ติดติดกับ ตัวรถอย่างถาวร เช่น แท็งก์คอนเทนเนอร์	 ข้อ ๑๐ (๒) และข้อ ๑๒	 ข้อ ๑๐ (๒) และข้อ ๑๒
ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายประเภท ๑ และประเภท ๗	วัตถุอันตรายประเภทอื่นๆ
วัตถุอันตรายในหีบห่อ หรือในบรรจุภัณฑ์	 ข้อ ๑๐ (๓)	 ข้อ ๑๐ (๓)

ค-๒

๒. ป้ายสีส้ม

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิด
บรรทุกแบบเทกอง, บรรทุกสิ่งของ หรือ วัสดุที่มั่นคงตั้งใน บรรจุภัณฑ์	 ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ก) หรือ  ข้อ ๑๑ วรรคสอง	



ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิด
บรรทุกในถังบรรทุก (แท็งก์)	 <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p> <p>หรือ</p>  <p>ข้อ ๑๑ วรรคสอง</p>	 <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p> <p>กรณีที่เป็นเชื้อเพลิงที่มีหมายเลขสหประชาชาติ ๑๒๐๒, ๑๒๐๓, ๑๒๒๓, ๑๒๖๘ หรือ ๑๘๖๓</p>  <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p> <p>หรือ</p>  <p>ข้อ ๑๑ (๒) (ค)</p>



**ภาคผนวก ข-22**

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย  
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559



## ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ให้มีความถูกต้อง เหมาะสมยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล และกฎหมายภายในประเทศ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียนนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๑๕ วัน เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ทลธ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง

“เขต ทลธ.” หมายความว่า พื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๓๙

“สทบ.” หมายความว่า สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

“IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)

“IMDG Code” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล (International Maritime Dangerous Good Code) ซึ่งกำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“UN No.” หมายความว่า หมายเลขสหประชาชาติ (United Nation Number) ของวัตถุอันตรายแสดงหมายเลขลำดับ (Serial Number) ที่กำหนดขึ้นสำหรับสิ่งของ หรือสารที่อยู่ภายใต้ระบบของสหประชาชาติ กำหนดเป็นตัวเลขสี่หลัก

“สินค้าอันตราย” หมายความว่า สิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ตามท้องที่การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า พื้นที่เก็บรักษาสินค้าอันตรายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงมากที่ห้ามบรรทุกหรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตรายประเภท ๖.๒ สารแพร่เชื้อ ประเภท ๗ วัสดุแก๊สมันตรึงสี ยกเว้น สารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum/Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงที่อนุญาตให้ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตราย ประเภท ๑ วัตถุระเบิด สินค้าอันตรายประเภท ๒.๓ แก๊สพิษ

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ซึ่งอนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ต้องเคลื่อนย้ายไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายทันที

“ความเสี่ยงอันตรายรอง” หมายความว่า หมายเลขประเภท หรือประเภทย่อยของความเสี่ยงอันตรายรอง

“ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง” หมายความว่า ชื่อของสินค้าอันตราย (Proper Shipping Name) ตามกำหนดใน IMDG Code

“Waste” หมายความว่า ของเสียตามอนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุม การเคลื่อนย้าย ข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัดที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กำหนด

“EMPTY UNCLEANED” หมายความว่า ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่าที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด

“ฉลาก” (Labels according to IMDG -Code) หมายความว่า สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อเพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“ป้าย” (Placard according to IMDG -Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้บนผืนนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย



“เครื่องหมาย” (Marks according to IMDG -Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยชื่อที่ถูกต้องของวัตถุอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติ รวมทั้งสัญลักษณ์ หรือข้อความอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในฉลากและป้าย ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อ หรือบนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะเพื่อเตือนถึงอันตรายของวัตถุอันตรายนั้น

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบกซึ่งเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟ

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจวินิจฉัยชี้ขาดกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

#### หมวด ๑

การแบ่งประเภทของสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๖ สินค้าอันตรายแบ่งออกเป็น ๙ ประเภท ตามที่ IMDG -Code กำหนด ซึ่งปรากฏตามตารางแบ่งกลุ่มแนบท้ายระเบียบนี้ ได้แก่

๖.๑ ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด (Explosives)

๖.๒ ประเภทที่ ๒ ก๊าซ (Gases)

๖.๒.๑ ประเภทที่ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ

๖.๒.๒ ประเภทที่ ๒.๒ ก๊าซไวไฟไม่เป็นพิษ

๖.๒.๓ ประเภทที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ

๖.๓ ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)

๖.๔ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซ (Flammable solids ; substances liable to spontaneous combustion ; substances which, in contact with water, emit flammable gases)

๖.๕ ประเภทที่ ๕ สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)

๖.๖ ประเภทที่ ๖ สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)

๖.๖.๑ ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ

๖.๖.๒ ประเภทที่ ๖.๒ สารแพร่เชื้อโรค

๖.๗ ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)

๖.๘ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

๖.๙ ประเภทที่ ๙ สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles)

ทั้งนี้ ได้แบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายออกเป็น ๓ กลุ่ม เพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง ตามข้อ ๖ ตามประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๗ สินค้าอันตรายที่กำหนดไว้ตามระเบียบนี้ หากมีการยกเลิกหรือเพิ่มเติม ให้เป็นไปตามประกาศของหน่วยงานราชการไทยที่เกี่ยวข้อง หรือ IMDG Code กำหนด

#### หมวด ๒

สินค้าอันตรายขาเข้า

ข้อ ๘ ให้เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ซึ่งประสงค์จะนำสินค้าอันตรายเข้ามาในเขต ทลธ. ดำเนินการดังนี้

๘.๑ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลธ. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ซึ่งจะขนถ่าย หรือถ่ายลำที่เขต ทลธ. ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับสินค้าอันตรายที่บรรทุกขึ้นเรือจากราชาอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม มาเลเซีย และสาธารณรัฐสิงคโปร์ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพหรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง

๘.๒ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะขนถ่าย หรือถ่ายลำ ต้องมีรายละเอียดประกอบด้วย

๘.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)

๘.๒.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)

๘.๒.๓ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packages)

๘.๒.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)

๘.๒.๕ น้ำหนัก (Net Weight)

๘.๒.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)

๘.๒.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)

๘.๒.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)



๘.๒.๙    หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘.๒.๑๐    สถานภาพของตู้สินค้า (Status)

๘.๒.๑๑    ชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้นำเข้า (Consignee's Name & Address & Telephone)

๘.๒.๑๒    ชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้ในกรณีฉุกเฉิน

๘.๒.๑๓    แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (ภาษาไทย) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

๘.๓    รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่วางบนเรือผ่านเขต ทลณ. ยื่นแบบรายการสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกวางอยู่บนเรือ) (ทลณ. สคอ.๐๓) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง เฉพาะสายเดินเรือที่มาจากราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ต้องยื่นแบบรายการสินค้าอันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

๘.๓.๑    ลำดับที่ (Item No.)

๘.๓.๒    เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)

๘.๓.๓    จำนวนหีบห่อ (No. of Packages)

๘.๓.๔    ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)

๘.๓.๕    น้ำหนัก (Net Weight)

๘.๓.๖    ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)

๘.๓.๗    จุดวาบไฟ (Flash Point)

๘.๓.๘    กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)

๘.๓.๙    หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘.๓.๑๐    สถานภาพของตู้สินค้า (Status)

๘.๓.๑๑    ตำแหน่งที่วางบนเรือ (Storage Position)

๘.๓.๑๒    แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๙    สินค้าอันตรายขาเข้าตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตรายของ ทลณ. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐    สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเสี่ยงอันตรายรองอยู่ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒ ให้ถือเป็นสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ และ ๒

ข้อ ๑๑    สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขต ทลณ. (ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ให้ทำการขนถ่ายข้างลำแล้วนำออกจากเขต ทลณ. โดยตรงทันที)

ผู้นำเข้าสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ต้องปฏิบัติตามเคร่งครัดดังนี้

๑๑.๑    ก่อนนำเข้าสารเคมีตามวรรคสอง ต้องติดต่อประสานงานโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ ได้แก่ กองการทำ ทลณ. สทบ. ผู้ประกอบการท่าที่จะนำเรือเทียบท่าคลังสินค้าอันตรายและตัวแทนเรือ เพื่อวางแผนในการกำหนดมาตรการก่อนเตรียมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมี ให้ปลอดภัยที่สุด

๑๑.๒    จัดส่งเอกสารแสดงรายละเอียด จำนวน และวัตถุประสงค์ในการนำเข้าโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๓    จัดส่งเอกสารที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าสารเคมีอย่างถูกต้องจากสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

๑๑.๔    แสดงและส่งสำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบภาษาขณะที่ใช้บรรจุสารเคมี ว่ามีความปลอดภัยในการขนส่งจากหน่วยงานของรัฐในประเทศ และได้รับการตรวจสอบพร้อมหนังสือรับรองจากสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

๑๑.๕    ให้นำถ่ายสารเคมีข้างลำลงจากเรือแล้วนำออกนอกเขต ทลณ. โดยตรงทันที

๑๑.๖    กำหนดมาตรการป้องกันการรั่วไหลรังสีของสารเคมีที่ได้มาตรฐาน โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ พร้อมเครื่องมือเพื่อมาควบคุมและตรวจสอบการรั่วไหลรังสีตลอดเวลา โดยเริ่มตั้งแต่เรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๗    กำหนดมาตรการขนถ่ายขึ้นจากเรือ รวมทั้งขนส่งภายในและภายนอกเขต ทลณ. ไปยังสถานที่เก็บของผู้นำเข้าอย่างปลอดภัยที่สุด โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ และตำรวจทางหลวงควบคุมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมีตลอดเวลา รวมทั้งบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมีต้องมีการควบคุมในระยะประมาณ ๔๐ เมตร พร้อมติดตั้งสัญลักษณ์เตือนเพื่อป้องกันมิให้บุคคลภายนอกเข้าไปอยู่ในบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมีด้วย

ข้อ ๑๒    สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลณ. ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บ ต้องนำออกจากเขต ทลณ. โดยตรงทันที เว้นแต่สินค้าอันตรายที่ผ่านพิธีการ



ทางศุลกากรและชำระค่าภาระต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว แต่มีเหตุจำเป็นไม่สามารถนำสินค้าออกนอกเขต  
ทลด. ได้ ให้นำรถบรรทุกไปจอดไว้ในพื้นที่ที่กำหนด

ข้อ ๑๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลด.  
และต้องเคลื่อนย้ายนำไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายโดยตรงทันที ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้วางพัก หรือเปิดตู้สินค้า  
หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๓

สินค้าอันตรายขาออก

ข้อ ๑๔ ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเรือ ซึ่งประสงค์จะส่ง  
สินค้าอันตรายออกนอกเขต ทลด. ดำเนินการดังนี้

๑๔.๑ กรณีสินค้าอันตรายขอบรรจุตู้สินค้า ให้ยื่นสำเนาใบขนสินค้าขาออกตามแบบ  
ที่กรมศุลกากรกำหนด พร้อมหมายเลขตู้สินค้าที่ต้องการบรรจุสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ทลด.  
ไม่น้อยกว่า ๔๘ ชั่วโมง ก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาที่คลังสินค้าอันตราย และต้องนำสินค้าอันตราย  
เข้ามาบรรจุที่คลังสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๒ กรณีสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ที่บรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอกให้นำเข้าคลังสินค้า  
อันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า พร้อมแนบใบกำกับการขนย้ายตู้สินค้าตามแบบ  
ที่กรมศุลกากรกำหนด

๑๔.๓ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ) (ทลด. สคอ.๐๒) ตามแบบ  
แนบท้ายระเบียบนี้ ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า  
๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๔ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือถ่ายลำตามข้อ ๑๔.๓ ต้องมีรายละเอียด  
ประกอบด้วย

- ๑๔.๔.๑ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๑๔.๔.๒ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packing)
- ๑๔.๔.๓ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๑๔.๔.๔ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class & UN No.)
- ๑๔.๔.๕ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๑๔.๔.๖ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๑๔.๔.๗ หมายเลขตู้สินค้า ชื่อเรือ เทียบเรือ (Container No., Vessel  
and Voyage)
- ๑๔.๔.๘ ชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ผู้ส่งออก (Shipper's Name &  
Address & Telephone)

๑๔.๔.๙ ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้  
ในกรณีฉุกเฉิน

๑๔.๔.๑๐ แนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) หรือ  
เอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๑๕ สินค้าอันตรายขาออกตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้า  
อันตรายของ ทลด. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๖ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกลงเรือในเขต ทลด. (ยกเว้น  
สารโคบอลต์-๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite  
ที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยแล้วส่งคืนกลับประเทศผู้ผลิตเท่านั้น)ให้นำเข้ามาในเขต ทลด.  
และบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรงทันที โดยผู้ส่งออกต้องปฏิบัติในทางกลับกันตามข้อ ๑๑.๑ ถึง ๑๑.๗  
อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๗ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้นำสินค้าเข้ามาในเขต ทลด. และบรรทุกข้างลำ  
ลงเรือโดยตรงทันที

ข้อ ๑๘ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ให้นำตู้สินค้าอันตราย หรือสินค้าอันตรายมาบรรจุเข้าตู้สินค้า  
และฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ก่อนเคลื่อนย้ายบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรง และไม่อนุญาต  
ให้บรรจุสินค้าอันตรายเข้าตู้ หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๔

ของเสียอันตราย

ข้อ ๑๙ การนำเข้า หรือส่งออกของเสียอันตรายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ  
ตามที่อนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัด (Basel  
Convention on the Control of Trans boundary Movements of Hazardous Wastes and  
their Disposal) และมาตรฐานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดไว้โดยเคร่งครัด

ข้อ ๒๐ สินค้าอันตรายขาเข้าที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “Waste” ในแบบรายงาน  
สินค้าอันตราย (ทลด. สคอ.๐๑) และต้องฝากเก็บไว้ในระบบตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๒๑ สินค้าอันตรายขาออกที่เป็น Waste ต้องบรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอก ทลด. เท่านั้น  
ทั้งนี้ต้องระบุคำว่า “Waste” ในสำเนาใบขนสินค้าขาออกด้วย

ข้อ ๒๒ ของเสียที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN  
No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN  
No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง



ข้อ ๒๓ ของเสียอันตรายที่ไม่ครอบคลุมใน IMDG Code แต่ถูกควบคุมด้วยอนุสัญญาบาเซล ในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

#### หมวด ๕

ภาชนะเปล่า และตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตราย

ข้อ ๒๔ ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด ในการนำเข้า หรือส่งออกต้องปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าอันตรายทุกประการและต้องระบุคำว่า “EMPTY UNCLEANED” ในแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลผ. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้าย ระเบียบนี้ สำหรับสินค้าอันตรายขาเข้า และสำเนาใบขนส่งสินค้าขาออกสำหรับสินค้าอันตรายขาออกด้วย

#### หมวด ๖

การอบยา รมยา

ข้อ ๒๕ เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขต ทลผ. ตามประกาศ ทลผ. เรื่อง ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

ข้อ ๒๖ ทลผ. อนุญาตให้ทำการรมยาตู้สินค้าเฉพาะตู้สินค้าขาออกที่บรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้ว ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ห้ามทำการรมยาตู้สินค้าเปล่าโดยเด็ดขาด

ข้อ ๒๗ บริษัทที่ดำเนินการรมยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์รมยาตู้สินค้าขาออก ต้องยื่นแบบขออนุญาตรมยาตู้สินค้า หรือเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า (ทลผ. สคอ.๐๔) ตามแบบ แนบท้ายระเบียบนี้ ที่กองการทำ ทลผ. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการรมยาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

ข้อ ๒๘ สินค้าขาออกที่ทำการบรรจุตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือฯ ให้เคลื่อนย้ายนำตู้สินค้ามาทำการรมยาได้ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น

ข้อ ๒๙ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายยาที่ระบุตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทสินค้าอันตรายที่บรรจุในตู้สินค้านั้น

ข้อ ๓๐ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าทั่วไป เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายยาที่ระบุตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทที่ ๙ UN No. ๓๓๕๙ ไว้ด้วย และต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๓๑ บริษัทที่ดำเนินการรมยาต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่จากสำนักควบคุมพืช และวัสดุการเกษตร กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในขณะทำการรมยา ต้องปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบ ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ต้องนำภาชนะ หรือหีบห่อบรรจุสารเคมีที่ใช้รมยาและเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากเขต ทลผ. และห้ามทิ้งเศษวัสดุข้างต้นในเขต ทลผ. โดยเด็ดขาด

#### หมวด ๗

การเติมน้ำยาทำความสะอาด

ข้อ ๓๒ การเติมน้ำยาทำความสะอาด อนุญาตให้ดำเนินการได้ ณ บริเวณพื้นที่ที่ ทลผ. กำหนด

ข้อ ๓๓ บริษัทที่ดำเนินการเติมน้ำยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์เติมน้ำยาทำความสะอาด ตู้สินค้าต้องยื่นแบบขออนุญาตตามข้อ ๒๗ ที่กองการทำ ทลผ. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการ เติมน้ำยา

ข้อ ๓๔ ทลผ. อนุญาตให้ทำการเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้าได้ทั้งตู้สินค้าขาเข้าและขาออก

ข้อ ๓๕ ตู้สินค้าที่ดำเนินการเติมน้ำยาทำความสะอาดแล้ว ต้องติดเครื่องหมาย IMDG Code กำหนดที่ประตูตู้สินค้า

#### หมวด ๘

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ข้อ ๓๖ การบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของ ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ซึ่งมีความรู้ความสามารถความชำนาญงานผ่านการอบรมหลักสูตร สินค้าอันตรายและความปลอดภัย

ข้อ ๓๗ การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ และข้อบังคับของ IMO โดยเคร่งครัด

ข้อ ๓๘ ให้ตัวแทนเรือยื่นรายการสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือขนถ่ายในเขต ทลผ. และวางอยู่บนเรือผ่านเขต ทลผ. และแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระหว่างเรือให้แก่กองการทำ ทลผ. คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือที่เรือบรรทุกสินค้าอันตรายนั้นเทียบท่า ฯ และต้องนำแผนผังการจัดเก็บ สินค้าอันตรายในระหว่างเรือมาติดแสดงไว้ให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณช่องทางขึ้นบนเรือ ก่อนการปฏิบัติงาน บรรทุกและขนถ่ายสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตรายทุกครั้ง

ข้อ ๓๙ ห้ามนำน้ำมันเชื้อเพลิงมาเติมให้กับรถภายในเขต ทลผ. นอกจากพื้นที่ที่ ทลผ. กำหนด ยกเว้นรถบรรทุกน้ำมันและเรือน้ำมันที่มาเติมน้ำมันให้กับเรือสินค้า และต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลผ. ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด



ข้อ ๔๐ ผู้ที่ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทลณ. จะต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

ข้อ ๔๑ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ คลังสินค้าอันตรายและกิจกรรมต่อเนื่อง ต้องจัดทำแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดสินค้าอันตรายรั่วไหล หรือมีอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ เสนอ ทลณ. ด้วย

ข้อ ๔๒ การจัดเก็บสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๓ ภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตรายต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด และต้องติดฉลากป้ายและเครื่องหมายสินค้าอันตรายบนภาชนะ หรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตรายให้ชัดเจนไม่ว่าจะเป็นการบรรจุสินค้าอันตรายเต็มตู้สินค้า หรือปนกับสินค้าทั่วไป

ข้อ ๔๔ สินค้าประเภทเปราะเปื้อนและสินค้าประเภทมีกลิ่นเหม็น ทลณ. ไม่รับฝากเก็บภายในโรงพักสินค้า โดยต้องฝากเก็บในตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๔๕ ในการขนส่งสินค้าอันตราย ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔ และมีข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าอันตรายนั้น รวมทั้งต้องทำการผูกยึดสินค้าอันตรายบนรถบรรทุกให้แน่นหนา ก่อนขนส่งเข้าหรือออกจากเขต ทลณ. ทุกครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเส้นทางขนส่ง

ข้อ ๔๖ ทลณ. จะนำกฎหมายศุลกากรฉบับที่ใช้อยู่ปัจจุบันซึ่งเกี่ยวข้องกับสินค้าอันตรายมาบังคับใช้โดยอนุโลม เพื่อให้มาตรการควบคุมไม่ให้มีการนำสินค้าอันตรายมาทิ้งไว้ที่ ทลณ.

หมวด ๙

มาตรการบังคับ

ข้อ ๔๗ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๒ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๗.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย หรือแจ้งไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมิได้แจ้งภายในระยะเวลาที่ ทลณ. กำหนด หรือไม่แจ้งสินค้าอันตรายทั้งหมดที่บรรทุกมาบนเรือผ่านเขต ทลณ. ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

๔๗.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า

๔๗.๓ กรณีผู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ข้อ ๔๘ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๓ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๘.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๓ และข้อ ๑๔.๔ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ

๔๘.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๑ และข้อ ๑๔.๒ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบขนสินค้า

๔๘.๓ กรณีผู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

เรือเอก สุทธิพันธ์ หัตถวงษ์

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย



ตารางการแบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง  
 แนบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย  
 ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙

Class	ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
		กลุ่มที่ ๑	กลุ่มที่ ๒	กลุ่มที่ ๓
๑	วัตถุระเบิด		✓	
๒	ก๊าซ			
	๒.๑ ก๊าซไวไฟ			✓
	๒.๒ ก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษ			✓
	๒.๓ ก๊าซพิษ		✓	
๓	ของเหลวไวไฟ			✓
๔	ของแข็งไวไฟ			
	๔.๑ ของแข็งไวไฟ			✓
	๔.๒ ของแข็งไวไฟที่ลุกไหม้ได้เอง			✓
	๔.๓ ของแข็งเมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ			✓
๕	สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์			
	๕.๑ สารออกซิไดซ์			✓
	๕.๒ สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์			✓
๖	สารพิษและสารแพร่เชื้อ			
	๖.๑ สารพิษ			✓
	๖.๒ สารแพร่เชื้อ	✓		
๗	วัสดุกัมมันตรังสี	✓		
๘	สารกัดกร่อน			✓
๙	สารอันตรายเบ็ดเตล็ด			✓

กลุ่มที่ ๑ : ห้ามขนถ่ายที่ท่าเรือแหลมฉบัง ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite  
 กลุ่มที่ ๒ : ให้ขนถ่ายข้างลำเรือ เพื่อส่งมอบโดยตรง  
 กลุ่มที่ ๓ : ให้ฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
 Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand  
 แบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ)  
 Dangerous Good Declaration

ทลธ. สคอ.๐๑  
 เลขที่ ..... /.....

ชื่อเรือ - Vessel ..... เทียวที่ - Voy. No..... เทียววันที่ - Date..... ร.ศ. - Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้นำเข้า Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง  
 และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ  
 Signature of Owners / Agent  
 ชื่อ - Name .....  
 ลายเซ็น - Signature .....  
 ..... / ..... / .....





ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุทุกลงเรือ)  
Dangerous Good Declaration

ทลฉ. สคอ.๐๒  
เลขที่ ..... / .....

ชื่อเรือ - Vessel ..... เทียวที่ - Voy. No. .... เทียววันที่ - Date..... ร.ส. - Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งออก Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง  
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ  
Signature of Owners / Agent  
ชื่อ - Name .....  
ลายเซ็น - Signature .....  
..... / ..... / .....



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุทุกวางอยู่บนเรือ)  
Dangerous Good Declaration

ทลฉ. สคอ.๐๓  
เลขที่ ..... / .....

ชื่อเรือ - Vessel ..... เทียวที่ - Voy. No. .... เทียววันที่ - Date..... ร.ส. - Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ตำแหน่งวางบนเรือ Position onboard	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง  
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ  
Signature of Owners / Agent  
ชื่อ - Name .....  
ลายเซ็น - Signature .....  
..... / ..... / .....





ทลณ. สคอ.๐๔  
เลขที่ ..... / .....

**แบบขออนุญาตรยาดูสินค้า หรือเติมน้ำยาทำความเย็นดูสินค้า**

เสนอ กองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง / คลังสินค้าอันตราย

ด้วยบริษัท .....  
ที่อยู่ .....  
โทร ..... จะขออนุญาต .....  
วันที่ ..... ตั้งแต่เวลา ..... ถึง ..... น.  
ชื่อสารเคมีที่ใช้ .....  
UN No. .... Class .....จำนวน ..... ตู้  
หมายเลขตู้ (ขนาด) .....  
ตัวแทนเจ้าของเรือ .....  
ส่งออกไปกับเรือ .....  
เที่ยวที่ ..... เที่ยววันที่ .....  
เมืองท่าปลายทาง .....

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุญาต

(.....)

ตัวแทนบริษัท / ตัวแทนเจ้าของสินค้า .....  
..... / ..... / .....

(สำหรับเจ้าหน้าที่ กทท.)

เสนอ .....

คสอ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้

- ☐ รยาดูสินค้า  
☐ เติมน้ำยาทำความเย็นฯ

.....

( ..... )

ตำแหน่ง .....

..... / ..... / .....

ทราบ

- ☐ รยาดูสินค้า  
☐ เติมน้ำยาทำความเย็นฯ

.....

( ..... )

ตำแหน่ง .....

..... / ..... / .....



**ภาคผนวก ข-23**

การเข้าร่วมสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัย  
และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ 34





## ด่วนที่สุด

บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	วันเข้า	ส่งออก	ตรวจเรื่องโดย
กองกลาง	๕๖๔	๒๕ มิ.ย. ๖๕		๒๕
ผอ.	๕๖๔	๒๕ มิ.ย. ๖๕		
ผอ.(บค)	๕๖๔	๒๕ มิ.ย. ๖๕		
รอง(บค)	๕๖๔	๒๕ มิ.ย. ๖๕		

หน่วยงาน กองพัฒนานุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล โทรศัพท ๕๗๐๘, ๕๗๕๕  
ที่ ผบ.ร. ๓๕๕๕ / ๒๕๖๕ วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕  
เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและ  
อาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ

เรียน รอง อท.(บค)/ผ.อท.(บค)

### ๑. เรื่องเดิม

ด้วย ททท. ได้มีบันทึก กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุดที่ ๒๒๓๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ แจ้งความประสงค์ในการขอจัดส่งพนักงานรวมจำนวน ๙๕ คน เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ และเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น (เอกสารแนบ ๑) ดังรายละเอียดคือ

๑.๑ พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ คปอ. ฝ่ายลูกจ้าง ๔ คน และพนักงาน กบข. จำนวน ๒๗ คน เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยฯ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. (เอกสารแนบ ๒)

๑.๒ พนักงาน ททท. และ ผน. จำนวน ๖๘ คน เข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยฯ ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. (เอกสารแนบ ๓)

### ๒. ขอกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ผบ. จึงได้จัดทำบันทึกขออนุมัติให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑ เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ และเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยฯ ในครั้งนี้ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

### ๓. ข้อเสนอ

เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ โดยไม่ถือเป็นวันลา

๓.๒ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๒ เข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้า และการประชุมอิมแพ็คเมืองทองธานี กรุงเทพฯ โดยให้ลงเวลาปฏิบัติงานผ่านระบบออนไลน์ตามปกติ

๓.๓ ให้ สพอ. สนับสนุนชุดตรวจหาเชื้อโควิด-๑๙ Antigen Test Kit (ATK) จำนวน ๒๗ ชุด สำหรับพนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เนื่องจากผู้จัดกำหนดให้ผู้เข้าร่วมการสัมมนาฯ ต้องแสดงผลตรวจ ATK ก่อนเข้าร่วมการสัมมนาฯ

/ ๓.๔ ให้ ยน. ...



๒

๓.๔ ให้ ยน. กบข. ผข. สนับสนุนยานพาหนะและค่าผ่านทางด่วนสำหรับการเดินทางฯ โดยพนักงานขับรถจะได้รับค่าล่วงเวลาตามที่ปฏิบัติงานจริง จากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยมอบให้ นายปริวรรต รัชชัยย์ กบข. ผข. เป็นผู้เบิกเงิน ดังรายละเอียดคือ

- วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน

- วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๔ คัน

- วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓ โดยได้รับมอบอำนาจตามคำสั่ง กทท. ที่ ๓๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หมวดงานฝึกอบรม ข้อ ๑

(นายธนวัฒน์ สาริการินทร์)

อผบ.

ร้อยตำรวจโท

(ชัยชาญ ชูทอง)  
ผ.อท.(บค)  
๒๓ มิ.ย. ๖๕

- อนุมัติตามข้อ ๓

๒๓ มิ.ย. ๖๕  
๑๗ มิ.ย. ๖๕



**ภาคผนวก ข-24**

บันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางน้ำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง



เอกสารแนบ 1 สรุปผลการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบัง ปีงบประมาณ 2566

รายการ	ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	กย.	รวมทั้งสิ้น
1. จำนวนเรือเทียบท่า (เที่ยว)													
- เรือตู้สินค้า	793	742	733	715	678	769	723	777	719				
: เรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ	391	369	383	384	340	401	407	415	364				6,649
: เรือตู้สินค้าภายในฝั่ง	402	373	350	331	338	368	316	362	355				3,454
- เรือสินค้าทั่วไป	15	14	17	17	24	15	21	17	20				3,195
- เรือ RO-RO	54	52	62	54	54	55	52	58	57				160
- เรือสินค้าขนทอong	10	8	11	15	18	17	5	8	6				496
- เรือโดยสาร	-	2	2	6	6	5	4	5	-				98
- เรือลำเลียง	6	7	8	2	3	6	10	6	-				30
- เรืออื่นๆ	131	154	160	129	140	141	149	129	135				60
รวม	1,009	979	993	936	923	1,008	964	1,000	949				1,268
จำนวนสินค้าของเรือ (GT)	15,828,214.13	15,313,393.76	16,641,003.76	16,221,806.22	15,332,605.82	17,911,505.01	17,069,576.84	18,411,871.84	16,330,810.68				8,761
2. ปริมาณสินค้า (เมตริกตัน)													149,060,788
2.1 สินค้าทั่วไป													
ขาเข้า	41,052.72	38,206.76	117,717.06	35,005.01	65,523.65	74,811.91	61,855.61	57,974.47	47,416.58				
ถ่ายลำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-				539,563.77
ขาออก	293,260.64	200,218.70	254,225.88	571,170.35	573,898.07	661,892.15	300,682.22	274,083.26	238,727.31				
ถ่ายลำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-				3,368,158.58
รวม	334,313.36	238,425.46	371,942.94	606,175.36	639,421.72	736,704.06	362,537.83	332,057.73	286,143.89				-
2.2 สินค้าบรรจุตู้													3,907,722.35
ขาเข้า	3,105,483.94	3,126,506.21	3,318,889.83	3,366,478.50	3,120,812.17	3,663,059.06	3,515,527.94	3,613,322.98	3,114,534.76				
ถ่ายลำ	34,213.21	43,571.54	28,889.65	29,343.62	29,123.46	21,504.71	30,517.08	33,823.31	35,803.89				29,944,615.39
ขาออก	4,261,460.69	4,111,867.04	4,272,824.79	3,456,262.30	3,824,710.61	3,983,626.62	3,625,146.59	4,405,809.43	3,840,692.94				286,790.47
ถ่ายลำ	43,103.61	36,692.29	48,871.94	26,226.66	36,585.28	37,496.73	32,082.69	44,371.40	39,764.95				35,782,401.01
รวม	7,444,261.45	7,318,637.08	7,669,476.21	6,878,311.08	7,011,231.52	7,705,687.12	7,203,274.30	8,097,327.12	7,030,796.54				345,195.55
3. จำนวนตู้สินค้า (TEU.)													66,359,002.42
ขาเข้า	366,640.50	348,260.25	379,600.75	341,221.00	303,138.75	400,921.00	363,767.00	357,513.00	337,882.00				
ถ่ายลำ	2,726.00	3,983.25	2,316.00	2,215.00	2,295.00	1,788.00	3,413.00	3,576.00	3,550.50				3,198,944.25
ขาออก	344,430.25	339,877.25	347,911.50	291,790.00	341,804.75	364,917.75	327,756.25	399,394.00	355,723.00				25,862.75
ถ่ายลำ	3,348.00	2,693.25	4,358.00	1,880.00	2,573.00	2,577.00	2,388.00	3,558.00	2,783.50				3,113,604.75
รวม	717,144.75	694,814.00	734,186.25	637,106.00	649,811.50	770,203.75	697,324.25	764,041.00	699,939.00				26,158.75
Shifting	8,333.50	8,749.00	7,954.00	6,729.00	6,298.50	7,025.50	8,436.50	6,595.50	6,702.50				6,364,570.50
รวม + Shifting	725,478.25	703,563.00	742,140.25	643,835.00	656,110.00	777,229.25	705,760.75	770,636.50	706,641.50				66,824.00
4. จำนวนผู้โดยสาร (คน)													6,431,394.50
ขาเข้า	-	748	2,285	2,369	8,358	9,227	4,029	6,586	-				
ขาออก	-	1,542	2,249	2,360	8,237	9,198	4,016	6,575	-				33,602
รวม	-	2,290	4,534	4,729	16,595	18,425	8,045	13,161	-				34,177
พ.4020/10/01	***หมายเหตุ*** ปีงบประมาณ 63-64 นโยบายของ กทท. ให้รวม Shifting กับสินค้าผ่านท่า												67,779

แผนการจัดและพัฒนาธุรกิจ กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง



**ภาคผนวก ข-25**

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566





## บันทึก

ฉบับที่ 343 ลง 13 ก.พ. 66 10.20 น.  
 ๖๖.๐.๓๐๔ 3๕4 ลง 13 ก.พ. 66 เวลา 15.20 น.  
 7๐๐0.๓๐๔.๐๕3 / ๑๓ ก.พ. 66

อ.พลฉ.		
459	รับเข้า	ส่งออก
วันที่	14 ก.พ.	2566
เวลา	14:00	16

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 108  
 ที่ กทท 2104/19 วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566  
 เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำวัน มกราคม 2566

เรียน อ.พลฉ./รอง อ.พลฉ./ผอ.พลฉ./อ.สบส./อ.กทท./ช.กทท./ผรภ./ช.ผรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มกราคม 2566 จำนวน 25 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 8 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินทำเสียหาย จำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ.(เดือนพฤศจิกายน 2565 กับเดือนธันวาคม 2565)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
ธันวาคม 2565	25	12	1		
มกราคม 2566	20	8	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยโท

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผรภ.กท.

-ว่าง-

ช.ผรภ.

7 ก.พ. 66

-ว่าง-

ผอ.พลฉ.

13 ก.พ. 66

เรื่อง

(กานต์ เมษะรุจิ)

รอง อ.พลฉ.

13 ก.พ. 66

(นางพรทิพา ทวีนุช)

อ.กท.

9 ก.พ. 66

(นายอภิชาติ ทองบางโปรง)

ผรภ.

8 ก.พ. 66

เรื่อง

(กานต์ เมษะรุจิ)

รอง อ.พลฉ. 5.๑.๓๐๔.๑

15 ก.พ. 66

(นายเทียนชัย มั่งคั่งตรง)

อ.สบส.

13 ก.พ. 66

-ว่าง-

ช.กท.

9 ก.พ. 66



## บันทึก

ฉบับที่ 385 ลง 13 มี.ค. 66 ๑๐.๒๐ น.

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.พลฉ.	740	13 มี.ค. 66	17:00 น.		
รอง อ.พลฉ.	935	13 มี.ค. 66	19:00		
ผอ.พลฉ.	652	13 มี.ค. 66	14:00		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 108  
 ที่ กทท 2104/30 วันที่ 8 มีนาคม 2566  
 เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำวัน กุมภาพันธ์ 2566

เรียน อ.พลฉ./รอง อ.พลฉ./ผอ.พลฉ./อ.สบส./อ.กทท./ช.กทท./ผรภ./ช.ผรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566 จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 5 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินทำเสียหาย จำนวน 2 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ.(เดือนมกราคม 2566 กับเดือนกุมภาพันธ์ 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มกราคม 2566	20	8	-	1	
กุมภาพันธ์ 2566	25	5	-	2	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผรภ.กท.

-ตำแหน่งว่าง-

ช.ผรภ.

8 มี.ค. 66

-ว่าง-

ผอ.พลฉ.

13 มี.ค. 66

เรื่อง

(กานต์ เมษะรุจิ)

รอง อ.พลฉ.

13 มี.ค. 66

(นางพรทิพา ทวีนุช)

อ.กท.

9 มี.ค. 66

(นายอภิชาติ ทองบางโปรง)

ผรภ.

8 มี.ค. 66

เรื่อง

(กานต์ เมษะรุจิ)

รอง อ.พลฉ.

16 มี.ค. 66

(นายเทียนชัย มั่งคั่งตรง)

อ.สบส.

13 มี.ค. 66

-ว่าง-

อ.พลฉ.

14 มี.ค. 66

-ว่าง-

ช.กท.

9 มี.ค. 66





บันทึก

ฉบับที่ ๑๕๓ ต. ๒๖ เม.ย. ๖๖ เล่ม ๑๐.๕๐๖

หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	เวลา
อ.ทล.อ.	1145	24 เม.ย. 66	10.00
รอง อ.ทล.อ.	2116	26 เม.ย. 66	14.30
อ.ทล.อ.	1008	21 เม.ย. 66	15.00

หน่วยงาน ผรภ.กท.สพส. โทรศัพท์ 108  
 ที่ กทท 2104/39 วันที่ 21 เมษายน 2566  
 เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน มีนาคม 2566

เรียน อ.ทล.อ./รอง อ.ทล.อ./ผ.อ.ทล.อ./อสบส./อ.กทท./ช.กทท./ผ.รภ./ช.ผรภ.

ผรภ.กท.สพส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มีนาคม 2566 จำนวน 18 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 9 ราย มีผู้เสียชีวิต 1 ราย และมีทรัพย์สินทำเรือเสียหาย จำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทล.อ. (เดือนกุมภาพันธ์ 2566 กับเดือนมีนาคม 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กุมภาพันธ์ 2566	25	5	-	2	
มีนาคม 2566	18	9	1	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กท.

- ตำแหน่งว่าง -

ช.ผรภ.

21 เม.ย. 66

- ททท

- ว่าว -

ผ.อ.ทล.อ.

26 เม.ย. 66

(นางพรทิพา ทรวิฑู)

อ.กทท.

25 เม.ย. 66

(นายอภิชาติ ทองบางปรอง)

ท.รภ.

21 เม.ย. 66

- ว่าว -

ช.กทท.

25 เม.ย. 66

(นายเทียนชัย มิกะเที่ยงตรง)

อสบส.

26 เม.ย. 66

- ว่าว -

อ.ทล.อ.

24 เม.ย. 66

เรือเอก

(กานต์ เมนะรุจิ)

รอง อ.ทล.อ.

2 พ.ค. 66

เรือเอก

(กานต์ เมนะรุจิ)

รอง อ.ทล.อ.

26 เม.ย. 66

- ว่าว -

อ.ทล.อ.

24 เม.ย. 66



บันทึก

ฉบับที่ 1074 ต. 11 พ.ค. 66 เล่ม 10.๒๐๖

หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	เวลา
อ.ทล.อ.	1341	12 พ.ค. 66	16.30
รอง อ.ทล.อ.	2595	11 พ.ค. 66	16.00
อ.ทล.อ.	1213	11 พ.ค. 66	14.30

หน่วยงาน ผรภ.กท.สพส. โทรศัพท์ 108  
 ที่ กทท 2104/48 วันที่ 8 พฤษภาคม 2566  
 เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน เมษายน 2566

เรียน อ.ทล.อ./รอง อ.ทล.อ./ผ.อ.ทล.อ./อสบส./อ.กทท./ช.กทท./ผ.รภ./ช.ผรภ.

ผรภ.กท.สพส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน เมษายน 2566 จำนวน 20 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 7 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และไม่มีทรัพย์สินทำเรือเสียหาย (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทล.อ. (เดือนมีนาคม 2566 กับเดือนเมษายน 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มีนาคม 2566	18	9	1	1	
เมษายน 2566	20	7	-	-	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กท.

- ตำแหน่งว่าง -

ช.ผรภ.

8 พ.ค. 66

- ว่าว -

ผ.อ.ทล.อ.

11 พ.ค. 66

- ว่าว -

(นางพรทิพา ทรวิฑู)

อ.กทท.

10 พ.ค. 66

(นายอภิชาติ ทองบางปรอง)

ท.รภ.

9 พ.ค. 66

- ททท

เรือเอก

(กานต์ เมนะรุจิ)

รอง อ.ทล.อ.

12 พ.ค. 66

เรือเอก

(กานต์ เมนะรุจิ)

รอง อ.ทล.อ.

12 พ.ค. 66

- ว่าว -

อ.ทล.อ.

12 พ.ค. 66

(นายเทียนชัย มิกะเที่ยงตรง)

อสบส.

11 พ.ค. 66

- ว่าว -

ช.กทท.

9 พ.ค. 66





บันทึก

ฉบับที่ 1400 ลง. 20 มิ.ย. 66 ชื่อหนังสือ 2566

วันที่เกิดเหตุ	เวลา	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	ทรัพย์สินเสียหาย	หมายเหตุ
21 ธ.ย. 66	16.00	21	0	0	
22 ธ.ย. 66	13.30	22	0	0	
23 ธ.ย. 66	13.00	23	0	0	
24 ธ.ย. 66	13.00	24	0	0	

หน่วยงาน ผ.ร.ก.ท.ส.บ.ส. โทรศัพท์ 108  
ที่ กทท 2104/067 วันที่ 16 มิถุนายน 2566  
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำวัน พฤษภาคม 2566

เรียน อ.ทล.ร.อง อ.ทล.ร.อง/ผ.อ.ทล.ร.อง/อส.บ.ส./อ.กทท./ช.กทท./ท.ผ.ร.ก./ช.ผ.ร.ก.

ผ.ร.ก.ท.ส.บ.ส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤษภาคม 2566 จำนวน 31 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 8 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินทำเรือเสียหาย จำนวน 7 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทล.ร.อง (เดือนเมษายน 2566 กับเดือนพฤษภาคม 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
เมษายน 2566	20	7	-	-	
พฤษภาคม 2566	31	8	-	7	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก (วิสูตร จันระมาต)

จบ.ท.6 ผ.ร.ก.ท.

- 11 พ.ค. 66  
07/07/66  
ห้องปฏิบัติการ  
อ.ทล.ร.อง

(นายวิรัช ท.พรทิพย์)  
ผ.อ.ทล.ร.อง  
29 มิ.ย. 66

- 11 พ.ค. 66  
(นายวิรัช ท.พรทิพย์)  
100 อ.ทล.ร.อง  
29 มิ.ย. 66

(นางพรทิพย์ ท.วินิจ)  
อ.กทท.  
20 มิ.ย. 66

(นายเทียนชัย ม.กัญญา)  
อส.บ.ส.  
28 มิ.ย. 66

- ตำแหน่งว่าง -  
ช.ผ.ร.ก.  
16 มิ.ย. 66

(นายอภิชาติ ท.ทองบางโปรง)  
ท.ผ.ร.ก.  
16 มิ.ย. 66

- ตำแหน่งว่าง -  
ช.กทท.  
20 มิ.ย. 66



บันทึก

หน่วยงาน ผ.ร.ก.ท.ส.บ.ส. โทรศัพท์ 108  
ที่ กทท 2104/071 วันที่ 10 กรกฎาคม 2566  
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำวัน มิถุนายน 2566

เรียน อ.ทล.ร.อง/รอง อ.ทล.ร.อง/ผ.อ.ทล.ร.อง/อส.บ.ส./อ.กทท./ช.กทท./ท.ผ.ร.ก./ช.ผ.ร.ก.

ผ.ร.ก.ท.ส.บ.ส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2566 จำนวน 25 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 6 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินทำเรือเสียหาย จำนวน 3 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทล.ร.อง (เดือนพฤษภาคม 2566 กับเดือนมิถุนายน 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
พฤษภาคม 2566	31	8	-	7	
มิถุนายน 2566	25	6	-	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบ.ท.6 ผ.ร.ก.ท.

- ตำแหน่งว่าง -  
ช.ผ.ร.ก.  
10 ก.ค. 66





บันทึก

๓๐๘, ๕๔๒ ค.ร. ๑๓ ก.พ. ๖๖ เวลา ๑๐.๒๕

หมายเลขงาน	เลขที่	วันที่	เวลา	จำนวน	เวลา
อ.พลณ	4๖0	14-พ.๖๖	14-0๐๖		
รอง อ.พลณ	554	15 ก.พ. ๖๖	11-00		
ผ.อ.พลณ	385	13 ก.พ. ๖๖	15-๒๐		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 108  
 ที่ กท 2104/18 วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566  
 เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4  
 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มกราคม 2566

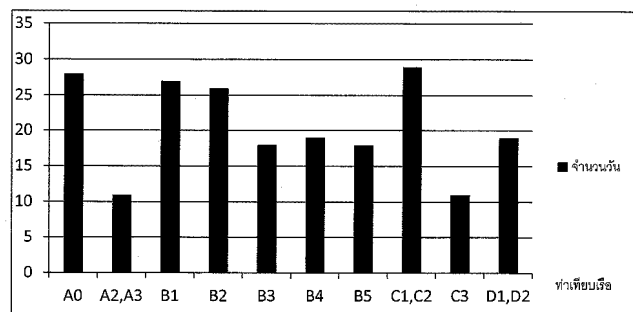
เรียน อ.พลณ./รอง อ.พลณ./ผ.อ.พลณ./อ.สบส./อ.กท./อ.กท./ผ.รภ./อ.ผ.รภ.

ผรภ.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มกราคม 2566 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไป คล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 3-28 และ 30-31 มกราคม 2566 รวม 28 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 5-6,12,14-16,19-21 และ 26-28 มกราคม 2566 รวม 11 วัน
- B1 ในวันที่ 4-13 และ 15-31 มกราคม 2566 รวม 27 วัน
- B2 ในวันที่ 4,6-7, และ 9-31 มกราคม 2566 รวม 26 วัน
- B3 ในวันที่ 4,6,9-13,16-18,20-21,23-26 และ 30-31 มกราคม 2566 รวม 18 วัน
- B4 ในวันที่ 4-7,9-11,13,16-17,19-20,24-25 และ 27-31 มกราคม 2566 รวม 19 วัน
- B5 ในวันที่ 5-6,9-13,18-21,23-27 และ 30-31 มกราคม 2566 รวม 18 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 3-31 มกราคม 2566 รวม 29 วัน
- C3 ในวันที่ 3,5-7,12-14,18-19 และ 31 มกราคม 2566 รวม 11 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 3-7,9-10,14,18-19,21,23-27 และ 29-31 มกราคม 2566 รวม 19 วัน

จำนวน (วัน) กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



-2-

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว แต่ในพื้นที่ที่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยโท

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผรภ.กท.

- ว่าจ -

ผรภ.

7 ก.พ. 66

(นายอภิชาติ ทองบางโปรง)

ผรภ.

8 ก.พ. 66

- ว่าจ -

อ.กท.

9 ก.พ. 66

เรือเอก

(กานต์ เมษะรุจิ)

รอง อ.พลณ.

13 ก.พ. 66

- ททท

เรือเอก

(กานต์ เมษะรุจิ)

รอง อ.พลณ.ร.อ.พลณ.

๑๕ ก.พ. ๖๖

(นางพรทิพา ทวีสุข)

อ.กท.

9 ก.พ. 66

(นายเทียนชัย มั่งคั่งตรง)

อ.สบส.

13 ก.พ. 66

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มกราคม 2566





บันทึก

หน่วยงาน

ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

ที่ กท 2104/29

วันที่

8 มีนาคม 2566

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4

ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

ฉบับที่ 583 ลง 13 มี.ค. 66 วันที่ 10.2021

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ	741	13 มี.ค. 66	17:00 น.		
รอง อ.ทลจ	934	13 มี.ค. 66	14:55		
ผอ.ทลจ	653	13 มี.ค. 66	14:00		
	108				

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผอ.ทลจ./อ.สบส./อ.กทท./ช.กทท./ผ.รภ./ช.พรภ.

ผรภ.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการ และบริเวณประตูตรวจสอบ

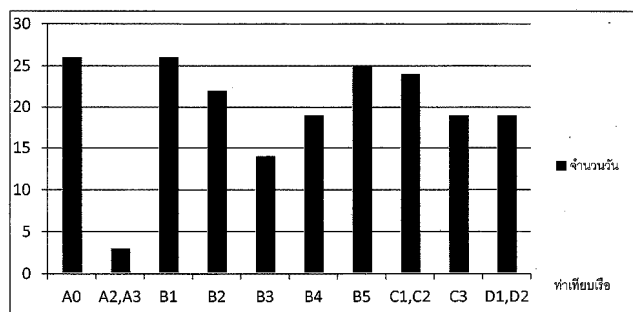
1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไป คล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1-11, 13-24 และ 26-28 กุมภาพันธ์ 2566 รวม 26 วัน
- A2, A3 ในวันที่ 5, 13 และ 23 กุมภาพันธ์ 2566 รวม 3 วัน
- B1 ในวันที่ 1-6 และ 9-28 กุมภาพันธ์ 2566 รวม 26 วัน
- B2 ในวันที่ 1-8, 10-11, 13-18, 20-25 และ 27-28 กุมภาพันธ์ 2566 รวม 22 วัน
- B3 ในวันที่ 1, 5-8, 11, 14-18, 23-24 และ 27 กุมภาพันธ์ 2566 รวม 14 วัน
- B4 ในวันที่ 1-4, 6, 8-11, 14-17, 21-24, และ 27-28 กุมภาพันธ์ 2566 รวม 19 วัน
- B5 ในวันที่ 1-4, 6-8 และ 11-28 กุมภาพันธ์ 2566 รวม 25 วัน
- C1, C2 ในวันที่ 1-10, 13-18 และ 21-28 กุมภาพันธ์ 2566 รวม 24 วัน
- C3 ในวันที่ 1-3, 5-11, 13, 16-19, 21-22, 24 และ 28 มกราคม 2566 รวม 19 วัน
- D1, D2 ในวันที่ 1-2, 4-6, 8-11, 13-18 และ 20-28 มกราคม 2566 รวม 24 วัน

จำนวน (วัน)

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



-2-

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว แต่ในพื้นที่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผรภ.กท.

- ว้าง -

ชพรภ.

8 มี.ค. 66

- ทำง -

รองอ.ทลจ.

13 มี.ค. 66

เรือเอก

(กานต์ เมนะระจุ)

รอง อ.ทลจ.

13 มี.ค. 66

(นายเอกชาติ ทองบงเบง,

ทพรภ.

8 มี.ค. 66

- ว้าง -

ชกท.

9 มี.ค. 66

- ทพรภ -

- ทำง -

อ.ทลจ.

14 มี.ค. 66

เรือเอก

(กานต์ เมนะระจุ)

รอง อ.ทลจ.

13 มี.ค. 66

(นายพริททา ทรินู)

อ.กท.

9 มี.ค. 66

(นายเทียนชัย มิกะเที่ยงตรง)

อ.สบส.

13 มี.ค. 66

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566





บันทึก

บันทึก 849 ลง 11 เม.ย. 66 ๒๕๖๖

หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	1030	12 เม.ย. 66	10:00 น.		
รอง อ.ทลจ.	2249	11 เม.ย. 66	15:50		
ผ.อ.ทลจ.	943 108	11 เม.ย. 66	15:00		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

ที่ กท 2104/40

วันที่ 3 เมษายน 2566

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุศลการ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4

ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มีนาคม 2566

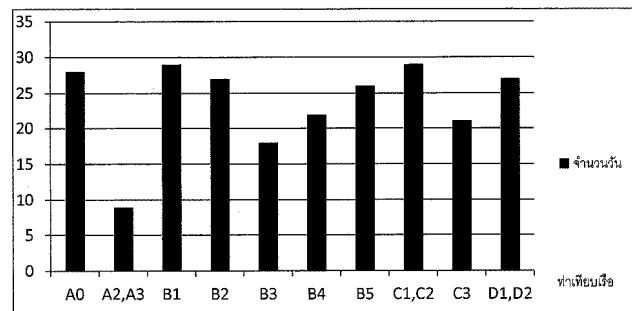
เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชกท./ทพรภ./ทพรภ.

ผรภ.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุศลการ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มีนาคม 2566 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุศลการท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไป คล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1-5,7-18 และ 27-31 มีนาคม 2566 รวม 28 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 21-25,27-28 และ 30-31 มีนาคม 2566 รวม 9 วัน
- B1 ในวันที่ 1-5,7-11 และ 13-31 มีนาคม 2566 รวม 29 วัน
- B2 ในวันที่ 1-2,4,6-25 และ 28-31 มีนาคม 2566 รวม 27 วัน
- B3 ในวันที่ 8-9,13-18,21-25 และ 27-31 มีนาคม 2566 รวม 18 วัน
- B4 ในวันที่ 1,4,6,9-10,13-25 และ 27-30 มีนาคม 2566 รวม 22 วัน
- B5 ในวันที่ 1-4,7-10 และ 23-31 มีนาคม 2566 รวม 26 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1-4 และ 7-31 มีนาคม 2566 รวม 29 วัน
- C3 ในวันที่ 1,4-5,7-9,11,13-14,17,20-26 และ 28-31 มีนาคม 2566 รวม 21 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 1-4,7-8,10 และ 12-31 มีนาคม 2566 รวม 27 วัน

จำนวน (วัน) กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



-2-

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2,3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว แต่ในพื้นที่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันธมาต)

จบท.6 ผรภ.กท.

- ว้าง -

ชพรภ.

3 เม.ย 66

- ว้าง -

ผ.อ.ทลจ.

11 เม.ย. 66

(นายเอกชาติ ทองบางไปรง)

ทพรภ.

4 เม.ย. 66

เรือ

(กานต์ เมษะรุจิ)

รอง อ.ทลจ.

11 เม.ย. 66

- ว้าง -

ชกท.

5 เม.ย. 66

ผ.อ.ทลจ.

(นางพรทิพา ทวีสุข)

อภท.

5 เม.ย. 66

- ทพรภ

เรือเอก

(กานต์ เมษะรุจิ)

รอง อ.ทลจ.

13 เม.ย. 66

- ว้าง -

อ.ทลจ.

12 เม.ย. 66

(นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง)

อสบส.

14 เม.ย. 66

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุศลการ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มีนาคม 2566









บันทึก

ฉบับที่ 147 ลง. 20 มิ.ย. 66 หน้า 14.55 น.

หมวดหมู่	เลขที่	วันที่	เวลา	ส่งออก	เข้า
อ.ทลจ.	2054	21 มิ.ย. 66	15.00		
รอง อ.ทลจ.	3127	20 มิ.ย. 66	16.20		
ผ.อ.ทลจ.	1628	20 มิ.ย. 66	15.30	20 มิ.ย. 66	16.15

หน่วยงาน

ผรภ.ทท.สส.

โทรศัพท์

108

ที่ กท 2104/068

วันที่

16 มิถุนายน 2566

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4

ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2566

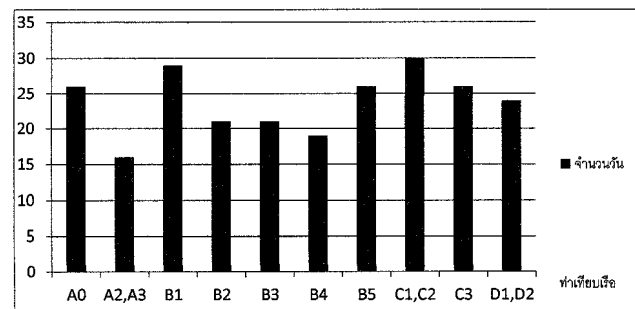
เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./อ.สส./อ.กท./อ.กท./ท.พรภ./ท.พรภ.

ผรภ.ทท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2566 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไป คล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 2-6,8-25 และ 29-31 พฤษภาคม 2566 รวม 26 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 1-8,11-13,16-17,19,25 และ 27 พฤษภาคม 2566 รวม 16 วัน
- B1 ในวันที่ 1-13 และ 15-31 พฤษภาคม 2566 รวม 29 วัน
- B2 ในวันที่ 2,6,8-11,15-20,22-27 และ 29-31 พฤษภาคม 2566 รวม 21 วัน
- B3 ในวันที่ 2-4,8-9,11,15-25,27 และ 29-31 พฤษภาคม 2566 รวม 21 วัน
- B4 ในวันที่ 1-3,6,8-9,11,15,17-19,22-25,27 และ 29-30 พฤษภาคม 2566 รวม 18 วัน
- B5 ในวันที่ 1-6,8-20,22-23,25-27 และ 29-30 พฤษภาคม 2566 รวม 26 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 2-31 พฤษภาคม 2566 รวม 30 วัน
- C3 ในวันที่ 1,3-6,9-27 และ 30-31 พฤษภาคม 2566 รวม 26 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 2-5,8-20 และ 22-31 พฤษภาคม 2566 รวม 26 วัน

จำนวน (วัน) กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



-2-

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว แต่ในพื้นที่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผรภ.ทท.

- ว่าจ -

ชพรภ.

16 มิ.ย. 66

(นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง)

อ.สส.

20 มิ.ย. 66

- ว่าจ -

ผ.อ.ทลจ.

20 มิ.ย. 66

(นายอลิชาติ ทอแสงโพธิ์)

ท.พรภ.

16 มิ.ย. 66

เรือ

(กานต์ เมนะรุจิ)

รอง อ.ทลจ.

21 มิ.ย. 66

- ว่าจ -

อ.กท.

20 มิ.ย. 66

- ทท

เรือ

(กานต์ เมนะรุจิ)

รอง อ.ทลจ.

23 มิ.ย. 66

- ว่าจ -

อ.ทลจ.

22 มิ.ย. 66

(นายพรทิพา ทวีสุข)

อ.กท.

22 มิ.ย. 66

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2566



หน่วยงาน	พรก.กท.สบส.	โทรศัพท์	108
ที่	กท 2104/072	วันที่	10 กรกฎาคม 2566
เรื่อง	รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรม และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2566		

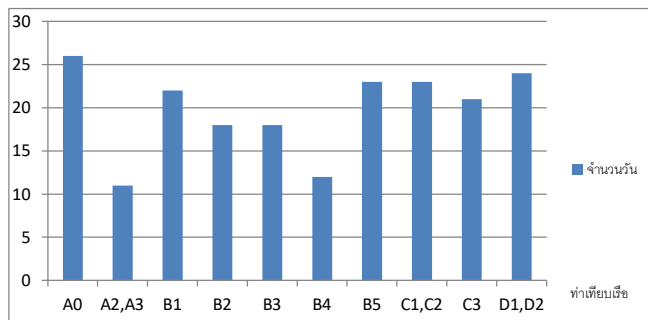
เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผช.อ.ทลณ./อสบส./อภท./ชกท./ทพรก./ชพรก.

พรก.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรม และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2566 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไป คล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1-2,6-10 และ 12-30 มิถุนายน 2566 รวม 26 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 1-2,8-9,16,19 และ 26-30 มิถุนายน 2566 รวม 11 วัน
- B1 ในวันที่ 1-2,6-8,10,13-15,17-24 และ 26-30 มิถุนายน 2566 รวม 22 วัน
- B2 ในวันที่ 1-2,6-8,10,16,19-21 และ 23-30 มิถุนายน 2566 รวม 18 วัน
- B3 ในวันที่ 2,6-9,13-16,18-24,27 และ 30 มิถุนายน 2566 รวม 18 วัน
- B4 ในวันที่ 1-3,7-8,13,15-16,19-21 และ 23 มิถุนายน 2566 รวม 12 วัน
- B5 ในวันที่ 1-2,8-10,12-13,17-20 และ 24-30 มิถุนายน 2566 รวม 18 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1-2,6-11,13-16 และ 20-30 มิถุนายน 2566 รวม 23 วัน
- C3 ในวันที่ 1-3-8-11,13-15-17,20-24 และ 26-30 มิถุนายน 2566 รวม 21 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 1-3,7-10,12-13 และ 15-28 มิถุนายน 2566 รวม 24 วัน

จำนวน (วัน) **กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ**



/2. รายงาน...

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว แต่ในพื้นที่ที่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 พรก.กท.

- ว่าจ -

ชพรก.

10 ก.ค. 66

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรม และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2566